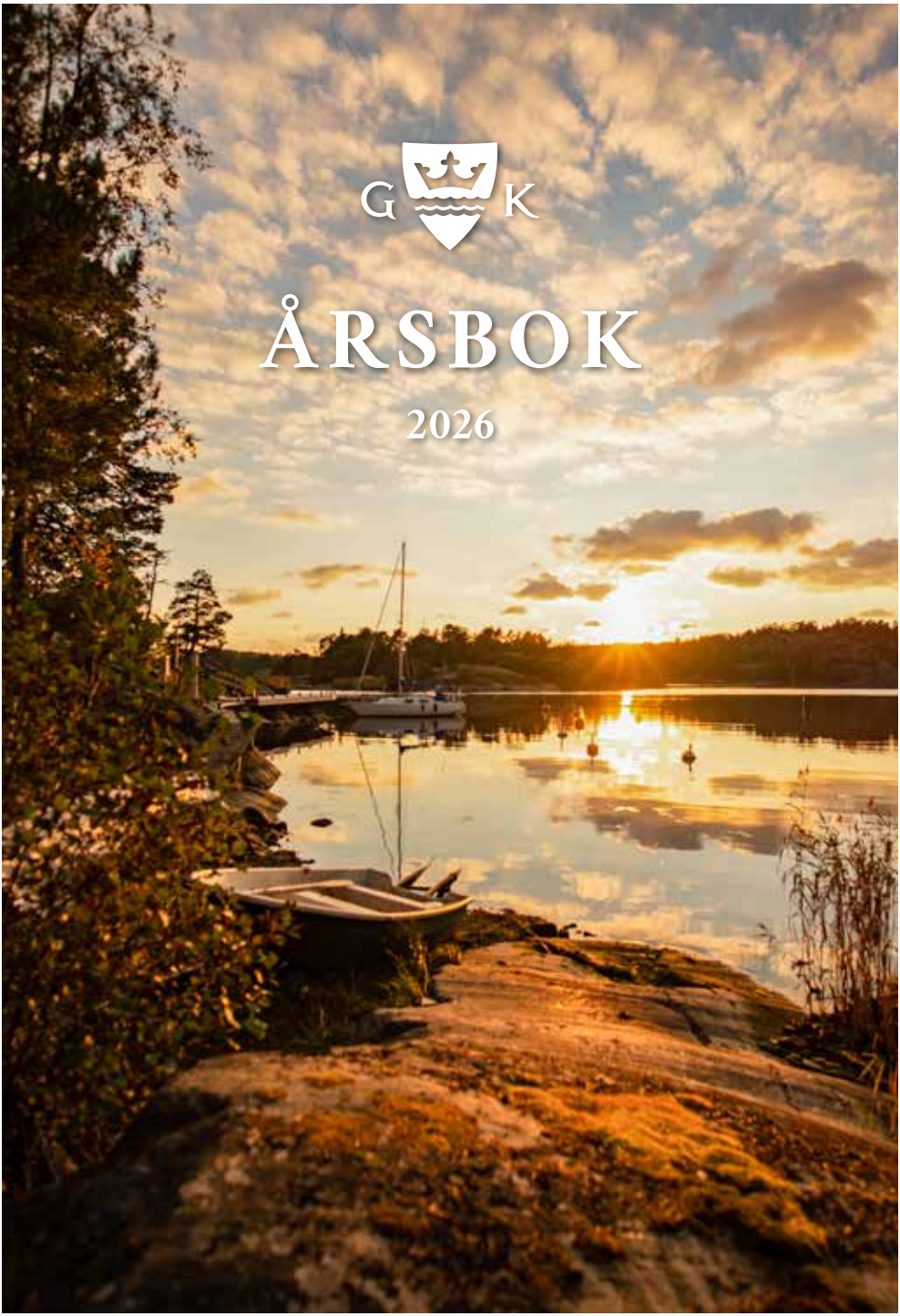

G K
ÅRSBOK
2026

I en nödsituation till sjöss.

LARM PER TELEFON

SJÖRÄDDNINGENS LARMNUMMER 029 410 00
VÄSTRA FINLANDS SJÖRÄDDNINGSOMRÅDE MRCC TURKU 029 410 01
FINSKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSOMRÅDE MRSC HELSINKI 029 410 02
ALLMÄNNA NÖDNUMRET 112

LARM PER RADIO

VHF-DSC 70
VHF-KANAL 16
MF-FREKVENS 2182 KHZ
MF-DSC 2187,5 KHZ
SJÖRÄDDNINGENS ARBETSKANAL 14

ÖVRIGA KONTAKTUPPGIFTER

HELSINGFORS BÅTPOLIS 071 877 4540
ÅBO BÅTPOLIS 0400 525 271
LÄKARHJÄLP 0600 100 33

Obs, dessa är inga larmnummer!

UTGIVARE: Gullkrona Kryssarklubb r.f (GK), Pargas
REDAKTÖRER: Fredrik Sandström
LAYOUT: Grano Ab, Vasa
TRYCKERI: Grano Ab, Vasa
PÄRMBILD: Laura Laaksonen
BILD, INNEHÅLLSFÖRTECKNING: A. Lamminen
Foton, om inte annat angivits, ur GK:s bildarkiv.

GULLKRONA KRYSSARKLUBB R.F.
PB 17
21601 PARGAS

Skräbbölevägen 32
21600 PARGAS
60° 16,7" N 22° 17,1" E

Innehåll

KOMMODORENS RUTA	**4**
LEJDAREN	**6**
BRA ATT VETA	**9**
Styrelsen	10
GK i siffror	11
Verksamhetsberättelse & bokslut 2025	12
Vem gör vad?	13
GK:s organisation	14
GK:s avgifter 2025	17
Talko och allmänna regler	18
Stadgar	20
GK:s miljöpolicy	26
Besiktning och sjösäkerhet	28
Vett och etikett för masthantering i GK	38
GK-artiklar & nycklar	43
GK-textilier	44
Medlemsregister & fakturering	45
Nya medlemmar	49
Att rekommendera nya GK-medlemmar	50
FRÅN KOMMITTÉERNA	**51**
Tävlingskommittén	52
Juniorkommittén	56
Porthamnen	59
Miljö- och säkerhetskommittén	63
Hamn- och fastighetskommittén	65
Infokommittén	67
SOMMARLÄSNING	**71**
Med Easy Blue på Enare Träsk	72
Kompisar, plättar och äventyr – Eskadern 2025	80
Göta Kanal 2025	82
GK för 50 år sedan	88
REGISTER	**91**
Medlemsregister	92
Båtregister	110





Kommodorens RUTA

BARA MED ATT TA EN TITT UT GENOM FÖNSTRET, så förstår man att våren i år är på kommande med stormsteg. Det betyder också att det igen blivit dags att ta itu med skrivande av kommodorens ruta, vilket jag gör för 7:e gången till följd av att jag blivit invald på höstens valmöte till kommodor för min fjärde period. Nu med 6 års erfarenhet som kommodor bakom mig känner jag mig ännu lika taggad som tidigare att få stå två år kvar vid rodret för GK. Tiden har gått snabbt och det är väl ett tecken på att det har varit roligt och givande.

I stort sett så vill jag påstå att all vår verksamhet har ”god vind i seglen” med en delvis ny styrelse och mycket aktiva och duktiga funktionärer och medlemmar. Här vill jag speciellt lyfta fram hamn- och porthamnskommittéerna, som har bidragit med otaliga arbetstimmar för klubbens bästa. Även alla de övriga kommittéerna har jobbat bra och målinriktat.

Vi har nu många år i rad satsat en hel del i Porthamnen och på våra hamnområden i Skräbböle. Vi, i styrelsen, är av den åsikten att det är där alla kan få mest nytta av medlemskapet och hoppas att alla skall känna att de får valuta för sin medlemsavgift. Vårt unika ställe i Porthamnen har fått nya bryggor, terrasser och trappor. Även övrig infrastruktur uppdateras hela tiden, med bland annat nya handtvätt- och diskställen. Vi skall komma ihåg att det är få andra klubbar som är så lyckligt lottade att de kan besöka sin utfärdshamn både med båt och bil. Målsättningen är att alla skall trivas där och längta efter att få komma tillbaka. I Skräbbölehamnen håller vi på med att förnya och måla skjul, byta brygglock, renovera bojar, kedjor och vikter samt installera nödstegar. Syftet är att vi även i framtiden skall ha en trygg, attraktiv och fungerande klubb.

Det också lagts en hel del arbete på att utveckla kappseglingsverksamheten. Vårt mål är att väcka större intresse för kappsegling bland med medlemmarna och att få med flera båtlag på kappseglingar och där tillhörande evenemang. Till exempel har medlemmarna kunnat träna med klubbens 606 båtar på Kyrkfjärden på onsdagskvällar vår och höst. Med på övningarna har varit en blandning av erfarna och nybörjarseglare och det har fokuserats på segeltrim, manövrar och kommunikation. En annan stor satsning har varit att Oktober race nu för andra gången i rad ordnades så


Foto: M. Lönngren

att lördagens målgång och söndagens start hölls i Porthamnen. På lördagskvällen ordnades även annat program i form av mat, bastu och trevlig samvaro för de tävlande från de olika klubbarna.

För övrigt kommer verksamheten 2026 att gå enligt ett utvecklat och välbeprövat mönster, utan desto större ändringar. Vi jobbar ständigt med att utveckla och underhålla för att våra kommande generationer även i framtiden skall få möjligheten att ta del och njuta av GK. Vår ekonomi är för tillfället mycket god och vi har inga lån eller skulder.

Jag hoppas också att så många av oss som möjligt aktivt vill delta i klubbens verksamhet. Det är det som gör oss starka, ekonomiskt välmående och synliga. Utan er medlemmar kan vi inte driva denna verksamhet och det är vi tillsammans som gör det möjligt och får det att lyckas.

Vid valmötet i höstas valdes Jonas Wahrman in som ny sekreterare och Fredrik Sandström som infochef i styrelsen, men för övrigt är besättningen den samma. Jag vill här också passa på att tacka de avgående styrelsemedlemmarna Jockum Lundsten och Mathias Kerke, för den uppskattade arbetsinsatsen de har gett klubben.

Till sist vill jag ännu konstatera att sjön och båtsporten, är det sen segling eller för motor, ska ge oss möjlighet att enkelt kunna koppla bort från den ofta så stressiga vardagen, njuta och trivas tillsammans. På den punkten tycker jag verkligen att GK har mycket att erbjuda.

Med dessa ord önskar jag er alla en härlig sommar med mycket sol och gynnsamma vindar!



Markus ”Putte” Flinckman
Kommodor - Gullkrona Kryssarklubb r.f.



Lejdaren

Jag heter Oskar och jag är skeppshund på Cabane. Det bästa med att segla är att komma till nya ställen där jag kan springa omkring och utforska. En gång på Borstö förtöjde vi med sidan till bryggan och då kunde jag hoppa iland själv och det var så roligt när husse och matte jagade mig längs stranden. Porthamnen är mitt favoritställe för där finns alltid snälla mänskor som krafsar mig när vi går på promenad.

Min uppgift ombord är att vakta och ha koll på allt som händer runt oss. Jag brukar sitta på fördäck och titta på mänskorna som går på bryggan, och om jag tycker att nånting inte är bra berättar jag det så att alla hör. På natten vill jag sova i förpiken med husse och matte, fast det blir ganska trångt så jag måste morra ordentligt om de råkar sparka till mig.



Oskar håller vakt.
Foto: Annika Willberg



Foto: M. Löngren



Fredrik tycker inte att man behöver self-tailing vinschar. Foto: Annika Willberg

Och jag är Fredrik, skeppare på Cabane III (som man kan läsa mer om i fjolårets årsbok), Oskars husse, och ny infochef för GK. Det är jag som har samlat ihop materialet till den här årsboken, och jag hoppas jag har fått med både all väsentlig information och en del inspirerande sommarläsning. Jag har seglat sedan tre veckors ålder, och år 2020 blev jag både Pargasbo och GK-medlem. I höstas blev jag ombedd att ställa upp i styrelsen, och därmed ska jag nu leda Infokommittén, vilket innebär att ge ut den här årsboken, se till att ni medlemmar informeras om allt som händer i klubben, hålla websidan up-to-date, och så vidare.

Jag vill önska er alla en riktigt fin sommar och hoppas vi snart ses i sjösättningarnas tecken, i Porthamnen, på eskader, och alla andra evenemang som GK ordnar under säsongen. Och kom ihåg att krafsa Oskar när ni ser honom!

Fredrik Sandström
s/y Cabane III


OWENS
CORNING
PAROC

Bra att veta



Foto: M. Lönngren

Styrelsen



GULLKRONA KRYSSARKLUBB är en förening som är uppbyggd på talkokraft. Medlemmar har alltid ställt upp när det behövs och så vill vi även ha det i framtiden. De stora talkoinsatserna är också förklaringen till klubbens låga avgifter. För att klubben skall fungera på ett effektivt sätt har vi kommittéer för olika verksamhetsområden, samtliga bestående av frivilliga medlemmar. Kommittéer underlyder styrelsen som har tio medlemmar, alla med sina egna ansvarsområden. Bortsett från kommodoren, vicekommodoren, kassören och sekreteraren, fungerar övriga styrelsemedlemmar även som ordförande i någon av kommittéerna. Styrelsen sammanträder i regel en gång per månad, med undantag för juli, augusti och december.

Styrelsen underlyder i sin tur medlemsmötet (höst- och vårmötet), som är klubbens högsta beslutande organ. Vid styrelsemötena behandlas ärenden som gäller den löpande verksamheten i föreningen, både ur ekonomisk och aktivitetsmässig synvinkel. Ifall det är någonting du undrar över eller har ett förslag eller ett ärende som du tycker att styrelsen borde behandla så tveka inte att ta kontakt. Bäst är att kontakta den styrelsemedlem som ha ansvar för det verksamhetsområde ditt ärende gäller. Hen lägger sedan in ärendet på styrelsens agenda så att det behandlas på följande möte.

Styrelsen 2026

GK i siffror

Situationen i mars

708
Medlemmar totalt

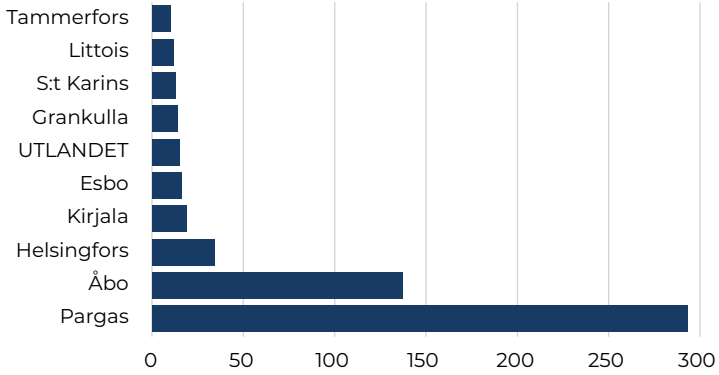
20
Nya medlemmar 2025

52
Juniorer

120
Segelbåtar

63
Motorbåtar

Medlemmarnas hemkommuner



0 år
Yngsta medlemmen

51 år
Medelålder

99 år
Äldsta medlemmen

GK:s medlemsantal

KATEGORI	2026	2025	2024	2023	2022
Hederskommodor	1	2	1	1	1
Hedersmedlemmar	3	2	3	3	3
Ständiga medlemmar	32	32	36	37	46
Juniorer	54	77	81	81	77
Ungdomsmedlemmar	53				
Familjemedlemmar	154	228	219	217	224
Huvudmedlemmar	419	433	422	427	427
Totalt	**715**	**773**	**761**	**765**	**777**

Antal besiktigade båtar i GK:s register

KATEGORI	2026	2025	2024	2023	2022
Segelbåtar	120	110	122	113	132
Motorbåtar	63	76	82	86	93
Totalt	**183**	**186**	**204**	**199**	**225**

Verksamhetsberättelse **& bokslut**

BOKSLUTET FÖR ÅR 2025 visar upp ett överskott på runt 33 000 före avskrivningar. Avskrivningarna var totalt runt 37 000 euro och nya aktiveringar runt 13 000 euro. Klubben fortsatte att planenligt underhålla, förbättra och delvis investera under året. Det arbetades ännu runt den nya flytbryggan i Skräbböle hamn och skjulen fick delvis ny brädfodring samt målades. Arbeten gjordes även på slipens områden En ny elektrifierad port installerades även i Skräbböle hamn. Utbyte av bojar inklusive nya bojtyngder inleddes under året. Under verksamhetsåret fortsatte även förbättringar i Porthamnen, främst beträffande bryggor, terrasser och övriga byggnader. Klubbens utgifter 2025 (utan avskrivningar och övriga resultatregleringar) uppgick till runt 153 000 euro och intäkterna till 171 000 euro.

Budgeten för år 2026 godkändes på höstmötet 27.10.2025. Budgeterade utgifter totalt 170 400 euro samt intäkter totalt 177 350 euro (utan avskrivningar och övriga resultatregleringar). Verksamhetsåret 2026 kommer att vara på normal nivå, efter att klubben under tidigare år investerat kraftigt. Budgeten visar sålunda på ett överskott på ca 7 000 euro, vilket ger lite rörelsefrihet under året.

Klubben gör årligen upp en detaljbudget på kommitté- och ansvarsnivå samt kostnads- och intäktsslag. Därtill upprätthåller klubben en fem-årsplan, som innehåller årliga större underhålls- samt nyinvesteringsprojekt. Planen revideras enligt behov samt årligen och den ger även ett underlag för ekonomisk planering på lång sikt.

Klubbens ekonomi har under året 2025 har varit stabil och ingen kredit har utnyttjats. För att under närliggande framtid kunna förverkliga möjliga nya i fem-årsplanen nämnda större nya investeringar, kan det även innebära utnyttjande av extern finansiering.

Klubbens kundfordringar har behandlats under åren 2024 samt 2025. Styrelsen tillsammans med verksamhetsgranskarna har gjort upp en aktionsplan för att ytterligare förbättra och snabba upp faktureringsprocesserna inklusive nödvändiga påminnelseåtgärder enligt behov. Samtidigt realiseras åtgärder som följd av återkommande försummelse av inbetalning.

Vid behov skickas påminnelser ut och dessa uppföljs kontinuerligt under styrelsemöten. I denna årsbok hittar vi under rubriken medlemsregister & fakturering alla direktiv och möjligheter samt åtgärder med vilka vi kan ytterligare förbättra situationen.



Kjell ”Kapu” Henrichson
Kassör, Gullkrona Kryssarklubb rf.

Vem gör vad?

MEDLEMSÄRENDEN				
Medlemsregister, adressändringar, meddelanden till styrelsen	Jonas Wahrman	Sekreterare	050 3017977	sekreterare@gk.fi
BÅTÄRENDEN				
GK-båtregister och registeravgift samt medlemsfakturering, vinter- och sommarförvaring, bryggplatser och segelboxar	Eric Chanfreau	Hamnkapten	050 379 0039	hamn@gk.fi
Sjösättning och upptagning	Jack Henriksson & Eric Chanfreau	Truckförare	Bokning via Vello	vello.fi/ gullkronakryssarklubb
Båtbesiktning	Jyrki Koivisto	Besiktningschef	040 528 6509	besiktning@gk.fi
GK-ARTIKLAR OCH NYCKLAR				
GK-artiklar, -flaggor och -nycklar	Kelovee		050 331 1663	sales@kelovee.fi
GK-textilier	Kelovee		050 331 1663	sales@kelovee.fi
TÄVLINGSVERKSAMHET				
Kappsegling	Kristoffer Sandelin	Tävlingschef	040 148 3657	tavling@gk.fi
JUNIORVERKSAMHET				
Jolleskola, tävlingar och läger	Linda Haglund	Juniorchef	044 535 5275	junior@gk.fi
PORTHAMNEN				
Underhåll och bokningar	Vesa Erkkilä	Porthamnsintendent	040 080 6256	porthamnen@gk.fi
FASTIGHETER				
Fastighetsunderhåll i Skräbböle-hamnen och på Slipplanen	Eric Chanfreau	Hamnkapten	050 379 0039	hamn@gk.fi
INFORMATION				
Webbsida, Årsboken, kalender, anslagstavlor	Fredrik Sandström	Infochef	040 5725301	info@gk.fi
STYRELSEÄRENDEN				
Verksamhet och organisation, myndighets- och samarbets-kontakter	Markus Flinckman	Kommodor	0400 661 988	kommodor@gk.fi
EKONOMI, REDOVISNING OCH FAKTURERING				
Budgetering, bokföring och bokslut, utbetalningar och reskontra inklusive påminnelser och indrivning	Kjell Henrichson	Kassör	040 725 6578	kassor@gk.fi
MILJÖ & SÄKERHET				
Ärenden gällande miljö och säkerhet	Björn Friberg	Miljö- och säkerhetschef	040 500 7024	miljo@gk.fi

GK:s organisation

	TITEL	TELEFONNUMMER	E-POST
STYRELSEN			
Markus Flinckman	Kommodor	0400-661 988	kommodor@gk.fi
Mathias Mattsson	Vicekommodor	050-495 6942	vicekommodor@gk.fi
Jonas Wahrman	Sekreterare	050 3017977	sekreterare@gk.fi
Kjell Henrichson	Kassör	040 725 6578	kassor@gk.fi
Eric Chanfreau	Hamnkapten	050-379 0039	hamn@gk.fi
Kristoffer Sandelin	Tävlingschef	040 148 3657	tavling@gk.fi
Linda Haglund	Juniorchef	044 535 5275	junior@gk.fi
Vesa Erkkilä	Porthamnsintendent	040 080 6256	porthamnen@gk.fi
Fredrik Sandström	Infochef	040 5725301	info@gk.fi
Björn Friberg	Miljö- och säkerhetschef	040 500 7024	miljo@gk.fi
HAMNKOMMITTÉN			
Eric Chanfreau	Ordförande	050-379 0039	hamn@gk.fi
Kristian Björklund	Vicehamnkapten	0400 166 456	
Jyrki Koivisto	Besiktningschef	040-528 6509	
Jack Henriksson	Sjösättning/Uppläggning	Bokning via Vello	
FASTIGHET			
Erik Nordenswan	Tekniska projekt		
Jonatan Reuter	Verktyg		
Marcus Dahlström	Elsystem		
Svante Johansson	Elsystem		
JUNIORKOMMITTÉN			
Linda Haglund	Ordförande	044 535 5275	junior@gk.fi
Petra Lapela	Viceordförande		
Leif Jahn			
Jonas Wahrman			
Anna Åkerman			
INFOKOMMITTÉN			
Fredrik Sandström	Ordförande	040 5725301	info@gk.fi
Mathias Kerke			
Lotta Tamminen			

	TITEL	TELEFONNUMMER	E-POST
TÄVLINGSKOMMITTÉN			
Kristoffer Sandelin	Ordförande	040 148 3657	tavling@gk.fi
Erik Nordenswan	Viceordförande		
Julli Gestranius			
Antti Ivaska			
Marianne Suominen			
Mathias Sjödahl			
BESIKTNING			
Jyrki Koivisto	Besiktningsman	040 528 6509	besiktning@gk.fi
Gunnar Laurén	Besiktningsman	040 555 0108	
Kimmo Tamminen	Besiktningsman	040 739 8332	
Henrik Halonen	Besiktningsman	040 053 0938	
Kurt Taxell	Besiktningsman	0400 534 301	
Juha Åberg	Besiktningsman	040 661 9677	
Markus Flinckman	Besiktningsman	040 066 1988	
Tom Gestranius	Besiktningsman	0400 458 803	
Niklas Eriksson	Besiktningsman	040 160 9193	
Björn Friberg	Besiktningsman	040 500 7024	
Matti Pasila	Besiktningsman	0400 456 774	
Mikko Pasila	Besiktningsman	041 540 4868	
Ilkka Helander	Besiktningsman	050 324 3507	
Jarl Eklund	Besiktningsman	0500 530151	
MILJÖ- & SÄKERHETSKOMMITTÉN			
Björn Friberg	Ordförande	040 500 7024	miljo@gk.fi
Helena Hartman			
Aija Mäkinen			
Sari Nordin			
Kim Ståhlberg			
Kirsi Ståhlberg			
Rosiina Tiusanen			

	TITEL	TELEFONNUMMER	E-POST
PORTHAMNSKOMMITTÉN			
Vesa Erkkilä	Ordförande	040 080 6256	porthamnen@gk.fi
Heikki Sukkinen	Viceordförande		
Sebastian Carla			
Sam Evans			
Mathias Kerke			
Harri Laaksonen			
Tom Lindman			
Anders Mattsson			
VALKOMMITTÉN			
Gunnar Laurén	Ordförande	040 555 0108	
Erik Nordenswan			
Jack Henriksson			
Eric Chanfreu			
Emil Granberg			
Markus Flickman	*Kommodor*		
HEDERSTECKENSKOMMITTÉN			
Gunnar Laurén	Ordförande	040 555 0108	
Kari Kerke			
Jack Henriksson			
Markus Flickman	*Kommodor*		
SÄKERHET			
Björn Friberg	Säkerhetsansvarig		
ÖVRIGA FUNKTIONÄRER			
Kelovee	GK-artiklar och -nycklar	050 331 1663	sales@kelovee.fi

GK:s avgifter 2025

MEDLEMSAVGIFTER

Huvudmedlem	80 € *(varav 15,50 € SBF-avgift)*
Familjemedlem	30 € *(varav 15,50 € SBF-avgift)*
Ungdomsmedlem	30 € *(varav 5 € SBF-avgift)*
Juniormedlem	10 € *(varav 5 € SBF-avgift)*
GK Båtregisteravgift	40 € *(varav 5 € SBF-avgift)*

Ständiga medlemmar och Hedersmedlemmar betalar ingen medlemsavgift. Ständigt medlemskap beviljas inte längre.

INSKRIVNINGSAVGIFTER

Pargasbo	300 €
Åboland (närområde)	600 €
Övriga	900 €
Ungdomar t.o.m. 25 år	ingen

Familjemedlemmar och juniormedlemmar betalar ingen inskrivningsavgift.

BRYGGAVGIFTER

Båtens bredd [bx€]	100 €

BÅTFÖRVARING, LYFT MM.

Avgift ute båtyta m^2	8 €	Vinter
Avgift ute båtyta m^2	8 €	Sommar (om båten ej sjösätts)
Lyft	70 €	
Avgift skjulyta m^2/år	15 €	
Segelbox	70 €	
Extra mast*	70 €	
Förvaring Jolle/Roddbåt	25 €	

*En mast som inte tillhör en båt som förvaras i GK-hamnen räknas som extra mast och är avgiftsbelagd. Vinterförvarade båtars master har alltid förkörsrätt i mastskjulet.

Talko och allmänna regler

”Fråga inte vad GK kan göra för dig, fråga hellre vad du kan göra för GK!”

Talkodeltagande

GK:s höga servicenivå och låga avgifter är en direkt följd av medlemmarnas frivilliga arbetsinsatser. Det obligatoriska talkodeltagandet berör alla medlemmar. Boendeavstånd till Pargas eller hänvisning till tidigare insatser befriar ingen från talkoinsatsen. GK har ca 770 medlemmar och ca 310 registrerade båtar. GK:s medlemsantal garanterar att den årliga talkoinsatsen inte blir betungande för någon enskild medlem. Den som inte anser sig ha tid för talkodeltagande bör söka sig till kommersiella gästhamnar och marinor.

Kallelse till talko sker per sms och e-post med ca en veckas varsel. Som talkoinsats räknas all funktionärsverksamhet, allt deltagande i GK:s talkotillfällen och medlemsprojekt och övriga aktiviteter som gynnar klubben och stöder dess verksamhet.

Nycklar, bevakning och säkerhet

Nycklar till portar, skjul och servicehus i Skräbböle: se Nycklar & Produkter.
Bevakningen av GK:s områden är baserad på medlemmarnas säkerhetstänkande, att aktivt besöka och hålla den egna båten och andras båtar samt byggnader och bryggor under uppsikt, se till att portarna är låsta samt rapportera om eventuella olägenheter.

Säkerheten i hamnarna har förbättrats med räddningsstegar och livbojar.

Medlemsprojekt

Medlemsprojekt är en verksamhetsform som erbjuder GK-medlemmar en möjlighet att självständigt utveckla och förverkliga önskade åtgärder inom GK. Medlemsprojekten initieras av en eller flera medlemmar och utförs som talkoarbeten med styrelsens godkännande.

Ett av styrelsen godkänt medlemsprojekt innehåller följande element:

- projektbeskrivning
- projektansvarig
- tidtabell
- kostnadsförslag.

Mindre medlemsprojekt kan utföras med enskilda styrelsemedlemmars godkännande. Större medlemsprojekt med väsentliga kostnader bör presenteras skriftligt för styrelsebeslut.

Sophantering och städning

Klubbens verksamhet bygger på frivilligt arbete, förvänta dig inte att ”någon annan” skall städa upp efter dig. För att öka trivseln och minska arbetsbördan för våra frivilliga funktionärer skall följande regler iakttas:

- Städa upp efter dig då du besöker service- och socialutrymmen.
- Ta hem avfallet om avfallslådorna i sopstationen är fulla.
- Ackumulatorer lämnas i den grå boxen bredvid sopstationen i Skräbbölehamnen.
- Spillolja hälls i tanken för spillolja. Oljekanistrar, -behållare och filter bör tömmas i tanken för spillolja. Observera att ENDAST olja får hällas i spilloljetanken. Vattenhaltiga vätskor (tex Glykol eller olje blandat pilsvatten), bränsle (Bensin, diesel eller lösningsmedel) får under INTE hällas i spilloljetanken.
- Tomma oljefilter sätts i den röda uppsamlingsbehållaren.
- Tomma plastkanistrar, luftfilter, oljiga trasor, HOPVIKTA presenningar, och annat avfall sätts i behållaren för brännbart avfall.

Allmänna regler

- Hjälp till när du ser att behov finns.
- Städa och håll ordning i skjulen och på hamnområdet.
- Reparera den GK-egendom du råkat ha sönder.
- Anmäl eventuell skadegörelse till styrelsen.
- Alla båtar som förvaras på GK:s område skall vara brandförsäkrade.
- Lås porten och skjuldörrarna samt släck belysningen efter dig.
- Ta hänsyn till andras båtar och egendom.

- Metall- och glasavfall sätts i avfallsinsamlingen på andra sidan vägen mittemot Skräbbölehamnen. Alternativt tar du hem det.
- Om du inte vet var du ska sätta ditt avfall, så tar du hem det.
- Omärkta föremål, allt från båtar, jollar, båtdelar, båtvaggor, redskap, samlas årligen ihop och förs till avstjälpningsplatsen.



STADGAR

Reviderade 2025

1. Föreningens namn och hemort

Föreningens namn är Gullkrona Kryssarklubb r.f., och dess hemort är Pargas.

2. Språk

Föreningens språk är Svenska

3. Verksamhetssyfte

Föreningens syfte är att främja och utveckla segel- och annan båtsport, samt sprida kunskap om gott sjömanskap, kappsegling, navigation, båtskötsel och -hantering. Föreningen ska verka för att stärka gemenskapen mellan medlemmarna samt uppmuntra dem till ett aktivt, miljövänligt och säkert båtliv.

4. Verksamhet

För att uppfylla sitt syfte arrangerar föreningen kurser, möten och annan utbildning för att sprida kunskap om navigation och sjömanskap. Föreningen anordnar tävling för både segel- och motorbåtar och samarbetar med likasinnade föreningen och aktörer inom regionen.

Föreningen uppdaterar ett båtregister samt övervakar genom besiktning båtarnas sjövärdighet och utrustning.

Föreningen har rätt att äga, besitta och arrendera fast och lös egendom samt arrangera insamlingar, lotterier och ta emot donationer.

5. Medlemskap

Till medlem i föreningen kan antas person eller förening som har intresse för föreningens verksamhet. Styrelsen har rätt att anta eller förkasta ansökan om medlemskap, i enlighet med föreningslagen. Skriftlig ansökan om medlemskap på därtill avsedd blankett riktas till styrelsen. Ansökan bör åtföljas av en rekommendation av två av föreningens medlemmar. Styrelsen behandlar och godkänner eller förkastar medlemsansökan, och är inte skyldig att motivera eventuellt avslag.

Huvudmedlem fungerar som mottagare för fakturering av junior-, ungdoms- och familjemedlemskap, samt ansvarar för att meddela sekreteraren/registeransvarige om ändringar i kontaktuppgifter och medlemskategori.

6. Medlemskategorier och -rättigheter

Föreningen har följande medlemskategorier:

a. Hederskommodor

Hedersmedlem som varit Kommodor blir per automatik Hederskommodor. Erhållna medlemsrättigheter kvarstår. Hederskommodor har rätt att föra Kommodorsflagga.

b. Hedersmedlem

Till Hedersmedlem kan föreningsmöte på förslag av styrelsen kalla person som på ett synnerligen förtjänstfullt sätt verkat för föreningen. Val av hedersmedlem ska kungöras i möteskallelsen och förslaget bör godkännas av minst 2/3 av mötesdeltagarna.

Hedersmedlem betalar inte medlemsavgift. Föreningen kan samtidigt ha högst sju hedersmedlemmar.

c. Ständig medlem

En ständig medlem behandlas som huvud- eller familjemedlem. Nuvarande ständig medlem bibehåller sina rättigheter beträffande att inte betala medlemsavgift för året. Nytt medlemskap beviljas inte i denna kategori.

d. Huvudmedlem

Medlem är Huvudmedlem om denne inte uppfyller kriterierna för någon annan medlemskategori. Person som uppfyller kriterierna för en annan medlemskategori kan också vara huvudmedlem, om personen så meddelat. En huvudmedlem måste ha fyllt 18 år.

e. Ungdomsmedlem

Medlem är ungdomsmedlem från början av det kalenderår denne fyller 19 år och inte meddelat om begäran att flyttas till medlemskategorin Huvudmedlem. En ungdomsmedlem överflyttas automatiskt till kategorin Huvudmedlem i början av det kalenderår denne fyller 30 år om medlemmen inte anmält om att flyttas till kategorin Familjemedlem.

f. Juniormedlem

Medlem är juniormedlem till slutet av det kalenderår denne fyller 18 år. Juniormedlem har närvarorätt men ej rösträtt vid föreningens möten.

g. Familjemedlem

Medlem är Familjemedlem då denne bor i samma hushåll som en Huvudmedlem från och med det kalender denne fyller 30 år om denne inte är Ständig-, Ungdoms- eller Juniormedlem. En Familjemedlem måste ha fyllt 18 år.

7. Utträde och uteslutning samt varning

Medlem som önskar avsäga sig medlemskap bör anmäla detta skriftligen till styrelsen eller dess sekreterare, eller anmäla detta vid föreningsmöte. Avgående medlem är skyldig att erlägga av föreningen debiterade avgifter.

Medlem som underlåtit att erlägga medlemsavgift, eller andra av föreningen debiterade avgifter kan av styrelsen uteslutas ur föreningen.

Medlem som grovt brutit mot föreningens stadgar eller som på ett annat sätt vanhedrat föreningens namn och rykte kan av styrelsen uteslutas ur föreningen. Före beslutet om uteslutning på denna grund sker, skall medlem ges möjlighet att inom en månad skriftligen till styrelsen ange en förklaring till sitt handlande.

Medlem kan även tilldelas enskild varning av styrelsen på grund av beteende eller försummelse enligt ovan.

8. Styrelse, verksamhetsgranskare och funktionärer

Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse till vilken hör Kommodor, Vicekommodor, Sekreterare och Kassör. Dessutom har styrelsen 4–7 medlemmar. Kommodoren, Vicekommodoren och övriga styrelsemedlemmar samt två verksamhetsgranskare och en suppleant för dessa väljs för två kalenderår i sänder och kan återväljas. Hälften av styrelsemedlemmarna och en av verksamhetsgranskarna är årligen i tur att avgå.

Föreningens Kommodor fungerar som styrelsens ordförande. I Kommodorens frånvaro fungerar Vicekommodoren som styrelsens ordförande. Styrelsen är beslutförd när Kommodor och minst tre (3) medlemmar är närvarande. För särskilda uppdrag och verksamheter kan föreningen tillsätta kommittéer samt funktionärer.

9. Namnteckning

Föreningens namn tecknas av Kommodoren ensam eller av två styrelsemedlemmar tillsammans.

10. Verksamhets- och räkenskapsår

Föreningens verksamhets- och räkenskapsår är ett kalenderår från 1 januari till 31 december. Räkenskaperna avslutas per den 31 december och bör senast tre (3) veckor före Vårmötet jämte övriga handlingar företes verksamhetsgranskarna, vilka till Vårmötet bör avge skriftlig verksamhetsgranskningsberättelse över granskningen av räkenskaper och förvaltning.

11. Möteskallelse och föreningsinformation

Kallelse till föreningsmöten utfärdas av styrelsen senast två (2) veckor före mötet. Kallelsen skall publiceras på föreningens webbplats.

Information till medlemmarna om föreningens verksamhet kan förmedlas genom samma kanal som möteskallelserna.

Medlem ansvarar för att meddela styrelsen om uppdaterade kontaktuppgifter för att säkerställa korrekt mottagande av information.

12. Föreningens möten

Föreningens ordinarie möten är årligen höstmötet och vårmötet. Höstmötet hålls senast under november månad, och vårmötet senast under april månad. Extra möte ska sammankallas om minst en fjärdedel (1/4) av föreningens röstberättigade medlemmar därom skriftligen av styrelsen anhåller eller som styrelsen anser det nödvändigt.

Höstmötet

Vid höstmötet behandlas följande ärenden:

1. Mötets öppnande
2. Val av mötesordförande, samt vice ordförande för mötet
3. Fastställande av mötesagenda
4. Val av mötesfunktionärer (sekreterare, två protokolljusterare och vid behov rösträknare)
5. Konstaterande av mötets stadgeenlighet och beslutsförhet
6. Val av Kommodor (vartannat år)
7. Val av Vicekommodor (vartannat år)
8. Val av Sekreterare och Kassör (vartannat år)
9. Fastställande av antalet styrelsemedlemmar
10. Val av övriga styrelsemedlemmar i stället för dem som är i tur att avgå
11. Val av verksamhetsgranskare och deras suppleant
12. Val av funktionärer samt övriga medlemmar i övriga kommittéer
13. Fastställande av en verksamhetsplan
14. Fastställande av en budget och avgifter för kommande verksamhetsår
15. Behandling av övriga i kallelsen nämna ärenden

Valkommittén lämnar sitt förslag till val av Kommodor, Vicekommodor, Sekreterare och Kassör till styrelsen senast två veckor

före höstmötet. Medlemmar kan också föreslå kandidater senast tre (3) veckor före höstmötet till valkommittén.

Vårmötet

Vid vårmötet behandlas följande ärenden:

1. Mötets öppnande
2. Val av mötesordförande samt vice ordförande för mötet
3. Fastställande av mötesagenda
4. Val av mötesfunktionärer (ordförande, sekreterare, två protokolljusterare och vid behov rösträknare)
5. Konstaterande av mötets stadgeenlighet och beslutsförhet
6. Föredragning av verksamhetsberättelse och bokslut för föregående år
7. Föredragning av verksamhetsgranskarnas berättelse
8. Fastställande av bokslut och beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Val av tre (3) medlemmar till en valkommitté
10. Behandling av övriga i kallelsen nämnda ärenden

Vid extra föreningsmöte behandlas endast de ärenden som anges i kallelsen.

13. Mötesprocedurer

Som ordförande vid styrelsens möten fungerar föreningens Kommodor eller Vicekommodor, eller om båda är förhindrade, av mötet utsedd ersättare. Vid föreningens möten har varje medlem som fyllt 18 år en röst och ärenden avgörs med enkel majoritet om inte annorlunda stadgats. Röstning sker genom öppen omröstning utom i det fall någon av de närvarande yrkar på sluten omröstning. Vid lika röstetal vid val avgörs ärendet genom lottning, i övriga behandlade ärenden är ordförandes röst avgörande.

Vid styrelse- och föreningsmöten förs protokoll. Styrelsemötesprotokoll undertecknas av ordförande och sekreteraren. Föreningsmötesprotokoll undertecknas av mötesordföranden, sekreteraren och två av mötet valda protokolljusterare.

14. Båtregister

Föreningen för ett register över båtar som anmälts till föreningen, som är besiktigade och vars ägare är medlem av föreningen. Båtregistret används för fakturering av föreningens båtrelaterade tjänster. Endast besiktigad och i föreningens register inskriven båt har rätt att föra föreningens flagga och övriga igenkänningstecken. Besiktning av till föreningen anmäld båt bör utföras av besiktningsman som uppfyller gällande kompetenskrav.

Föreningen uppbär en särskild avgift för besiktning, vars storlek fastställs av höstmötet. Båt som inte besiktigats utesluts av styrelsen ur båtregistret. Missbruk av de rättigheter som inskrivning i båtregister ger, medför uteslutning av registret och förlust av rätten att föra föreningens flagga.

15. Reglementen och direktiv

Föreningsmöte kan vid behov fastställa reglementen för olika befattningshavare, kommittéer, etikett till sjöss och lands, utdelande och bärande av hederstecken samt föreningens igenkänningstecken med mera.

Styrelsen har rätt att utfärda direktiv och regler för ordning i klubbens hamnar, klubbhus och byggnader, användning av klubbens egendom med mera.

16. Medelsanskaffning

Föreningen erhåller medel genom att föreningens medlemmar genom medlemsavgift till föreningen erlägger en årsavgift, vars storlek fastställs vid höstmötet. Ny huvud-, eller ungdomsmedlem erlägger en på medlemskategori och hemort beroende inskrivningsavgift, vars storlek fastställs vid höstmötet.

Familje- och juniormedlem som önskar bli inskriven, erlägger inte inskrivningsavgift. Föreningen uppbär även andra avgifter som höstmötet besluter om och ersättningar som direkt hänför sig till dess syfte samt mottar donationer och understöd.

17. Utmärkelser

Föreningen kan utdela hederstecken samt belöningar för i föreningens tjänst utfört arbete, enligt skilt reglemente.

18. Stadgeändring

Beslut om ändring av dessa stadgar kan ske vid två på varandra följande möten med minst en månads mellanrum. Vid vartdera mötet krävs minst 2/3 majoritet för ändringsbeslut. Vid stadgeändring ska detta skilt nämnas i kallelsen, och ändringsförslaget ska fås på begäran av styrelsens sekreterare.

19. Upplösning

Beslut om upplösning v föreningen kan ske vid två på varandra följande möten med minst en månads mellanrum. Vid vartdera mötet krävs att minst 3/4 av de närvarande är ense om beslutet. Vid upplösning av föreningen skall dess tillgångar, efter det att alla skulder och ingångna förbindelser blivit erlagda, tillfalla en annan svenskspråkig, registrerad förening eller rättslig sammanslutning som företräder föreningens målsättning och intressen, till exempel en ideell organisation med maritimt syfte.

20. Lagtillämpning

I sådana fall där inget annat nämns i dessa stadgar tillämpas bestämmelserna i gällande lagstiftning.

FinFerries



Färjornas och förbindelsebåtarnas uppdaterade tidtabeller samt trafikmeddelanden, mobilappen och lediga jobb hittar du på vår webbsida:

finferries.fi

GK:s miljöpolicy

Miljöpolicyn

I miljöpolicyn finns det både tips och direktiv på hur klubben och medlemmarna kan skydda naturen och bevara skärgårdens kulturmiljö.

Miljöpolicyn uppdateras och revideras ständigt i samklang med rådande miljölagstiftning och klubbens praktik. För tillfället är strategin under revision. Den senaste versionen finns på GK:s hemsida.

Eftersom vi ständigt rör oss i naturen, både på land och till havs, uppmuntrar vi medlemmarna till att vara föregångare och förebilder i fråga om att skydda miljön. Vi följer helst utmärkta stigar och river/plockar inte i onödan mossa, kvistar eller blommor, vi stör inte heller fågellivet eller andra djur.

I hamnarna

Den näringsbelastning som nöjesbåtarna åstadkommer koncentreras till områden som är känsliga för eutrofiering, tex hamnvikar. Även små utsläpp kan vara skadliga för miljön. Därför bör vi vara speciellt måna om vattenskyddet i hamnarna. Var och en tar ansvar för sitt eget skräp och lämnar inte skräp eller fimpar i naturen. Vi diskar i land i hamnvikar (eller bär upp diskvattnet från båten efteråt)och i hamnarna, så att diskvattnet inte hamnar direkt i hamnvattnet. Det är även miljömässigt bättre att använda torrtoaletterna i hamnarna.

Sopsortering

Sopsortering är numera en självklar del för oss alla. I båten underlättar det att sortera skilt för sig t.ex. papp, plast, papper och metall. Då blir det återstående brännbara avfallet mycket mindre i volym, vilket är behändigt om det transporteras ombord en längre tid. Det är även möjligt att sortera bioavfall ombord och i de flesta gästhamnar finns det kompost eller bioavfallskärl. Miljökommittén hoppas att allt fler medlemmar börjar använda komposterna för att de ska fungera på bästa möjliga sätt.

Hållbar utveckling

GK arbetar aktivt för att vara en föregångare, samt aktiv ställningstagare då det kommer till frågor som berör miljön. Detta syns hos den enskilda medlemmen, men också genom hur hela föreningen leds. Vi arbetar för att agera på ett hållbart sätt som belastar miljön på minsta möjliga sätt, och arbetar för att hitta nya lösningar för att förbättra våra egna tillvägagångssätt . Vi stöder den fasta bosättningen i skärgården genom att vid mån av möjlighet använda oss av deras produkter och service, så länge det inte har en negativ inverkan på miljön.

Miljökommittén

Hör gärna av dig ifall du har idéer kring miljöfrågor, kanske tips om någon som kan få årets miljöpris eller vill komma med i miljökommittéen. Ifall du är osäker gällande sortering av något, kolla skyltarna i sophusen eller fråga oss i miljökommittén hur det skall sorteras.

Björn Friberg
Miljöchef



Foto: M. Laurén

Besiktning och sjösäkerhet

Sjötrafiklagen

Sjötrafiklagen (463/1996) definierar befälhavarens ansvar på en fritidsbåt i omfattande grad. Befälhavaren ansvarar för båten under gång och passagerarnas säkerhet. § 6: ”En farkost får inte framföras av en person som med hänsyn till förhållandena inte innehar den ålder och inte besitter den förmåga och skicklighet som krävs.” Befälhavaren ansvarar bl.a. för att passagerarna i båten bär flytvästar då omständigheterna så fordrar. Dessutom ansvarar hen för att farkosten är trygg och säker för den planerade färden, och att utrustningen är i skick och lätt till hands.

Besiktningens viktigaste grund är 8 § i stycke 3 i Sjötrafiklagen: ”En farkost skall ha en sådan konstruktion och utrustning, vara i ett sådant skick och ha sådana övriga egenskaper att den är säker på alla de farvatten där den används.” Lagen förutsätter att flytvästar alltid finns ombord i motorbåtar och i över fem meter långa segelbåtar.

Ansvarsfrågor

Befälhavarens ansvar för farkosten och passagerarna är absolut. Befälhavaren kan vara någon annan än föraren, ifall inte annat är ansvaret i sista hand hos ägaren eller personen som har båten i sin besittning. Det är därför smart att inför varje resa notera i loggboken vem som är befälhavare så undviker man onödiga utredningar ifall något oförväntat sker.

Besiktning befriar inte från det här ansvaret. Befälhavaren måste efter sin bästa förmåga försäkra sig om att båten fyller ovannämnda 8 § krav innan båten går till sjöss. De nya besiktningsreglerna för medel för nödanmälan baserar sig på Gränsbevakningens undersökningar och baserar sig på ”HJÄLP-Båtfararens instruktioner för nödanmälan.” I praktiken uppfyller tidigare utrustning även i framtiden besiktningskraven, men nu kan man även få båten besiktigad utan pyroteknisk utrustning.

Nödanmälan

Nödanmälan innehåller tre grundelement, som utgör grunden för utrustningskraven

- Begära hjälp
- Kommunikation
- Lokalisering

Båtbesiktningen

AVSIKTEN MED BESIKTNINGEN är att upprätthålla och utveckla båtsportens säkerhet genom att hjälpa och handleda båtägare i skötsel och utrustande av båt, i användning av utrustning, och att uppmuntra till en positiv attityd gentemot säkerhet. Utgångspunkten är sjöfararens egen säkerhet. Med tillräckliga kunskaper, en besiktad båt och rätt utrustning är man inte heller någon säkerhetsrisk för den kommersiella sjöfarten och övriga sjöfarare.

Besiktningsutrustning för nödanmälan

Kraven på utrustning för nödanmälan i de olika besiktningsklasserna är:

KLASS 1 ALTERNATIV A

- VHF-DSC fast monterad
- EPIRB (obs radiolicens, batteriets datum)
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare
- 1 LED-bloss med reservbatterier
- 2 Orangerök

KLASS 1 ALTERNATIV B

- VHF fast monterad (DSC-funktion rekommenderas)
- 4 Röda fallskärmsraketer, signalpistol ersätter 2 röda raketer
- 4 Röda bloss, eller 1 LED-bloss med reservbatterier och 2 röda bloss – 2 Orangerök

Rekommenderas ytterligare:
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare

KLASS 2 ALTERNATIV A

- VHF-DSC fast monterad
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare
- 1 LED-bloss med reservbatterier eller 4 röda bloss Rekommenderas ytterligare:
- EPIRB (obs radiolicens, batteriets datum)
- 4 Röda fallskärmsraketer, signalpistol ersätter 2 röda raketer – 2 Orangerök

KLASS 2 ALTERNATIV B

- VHF fast monterad (DSC-funktion rekommenderas)
- 4 Röda fallskärmsraketer, signalpistol ersätter 2 röda raketer
- 4 Röda bloss eller 1 LED-bloss med reservbatterier och 2 röda bloss

Rekommenderas ytterligare:
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare

KLASS 3 ALTERNATIV A

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare
- VHF-DSC fast monterad, vid färder utomskärs (obs radiolicens)
- 1 LED-bloss med reservbatterier eller 2 röda bloss

Rekommenderas ytterligare:
- 2 Röda fallskärmsraketer +2 röda bloss

KLASS 3 ALTERNATIV B

- 2 st röda fallskärmsraketer
- 2st röda bloss eller 1 LED-bloss med reservbatterier eller
- 4st röda bloss eller
- 2st röda bloss och 1 LED-bloss med reservbatterier

Rekommenderas ytterligare:
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad och VHF

KLASS 4

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare rekommenderas
- 1st LED-bloss med reservbatterier eller 2 röda bloss i skärgården

I klasserna 1B, 2B och 3B bör giltighetstiden för den pyrotekniska utrustningen vid besiktningen vara inom tillverkarens angivna giltighetstid. Nödsignalerna bör vara i gott skick och förvarade enligt tillverkarens direktiv i separat box skyddade för vatten och värme.

Signalpistol och röda fallskärmspatroner vars stighöjd är 300 meter (stämpel) ersätter röda fallskärmsraketer. Signalpistolen ersätter dock endast 2 st röda fallskärmsraketer. Giltighetstiden för signalpistolernas patroner är enligt stämpel, eller utan stämpel högst 25 år ifall de är i oklanderligt skick och inköpsdatum kan fastställas. Signalpistolen kräver licens.

Utrustningen för nödanmälan bör förvaras på en plats som alla ombord känner till. Utanför seglationssäsongen bör de förvaras på en torr och sval plats i enlighet med föreskrifterna för brandsäkerheten.

Raketerna bör förvaras i upprätt ställning, så att deras flygbana förblir rak. Det pulveraktiga drivmedlet kan annars packa sig på ena sidan och flygbanan kan bli oberäknelig. Om en lämplig plats inte finns i båten (speciellt i små båtar) där de kan förvaras stående, bör raketerna vändas flera gånger under säsongen. Man får inte skaka om eller knacka på dem. Vissa raketer har ett homogent hoppressat drivmedel, som kan krackelera eller brytas av och detta kan påverka flygbanan.

Säkerhetsutrustning

BRANDVARNARE OCH GASVARNARE

Båtar med slutna sovutrymmen skall ha brandvarnare. Det rekommenderas att varje separat slutet sovutrymme har en skild brandvarnare. Alla på marknaden förekommande brandvarnare håller inte i båtar så det är skäl att försäkra sig om att varnaren är avsedd för båtbruk. Gasvarnare rekommenderas i båtar med flytgasapparater.

SLÄCKNINGSUTRUSTNING

Handsläckarna är godkända för ett år i taget fr.o.m. tillverkningstidpunkten eller senaste granskningstidpunkt. Släckare för motorutrymme ersätter inte handsläckare.

SLÄCKARENS STORLEK

Trots att besiktningen godkänner en släckare med effektbeteckningen 8A 68B (f.d. 2

kg) är brukstiden i praktiken mycket kort, ca. 2 sekunder. Utlösarhandtaget bör tryckas helt i botten, i annat fall uppnår man inte full släckningseffekt.

SLÄCKARENS FÖRVARING OCH SERVICE

Förhållandena i båten är krävande. Fuktig omgivning och vibrationer inverkar menligt på släckarens funktion. Vinterförvaring av släckaren i båten är inte att rekommendera. Släckaren bör förvaras i stående läge om möjligt. På så sätt undviker man att släckningspulvret packar sig på ena sidan med eventuella effektförluster som följd. Vid besiktningen bör släckaren ha en giltig årsgranskning. Om granskningsperioden tar slut under seglationssäsongen är det på båtfararens ansvar att släckaren blir granskad (anteckning görs i besiktningsprotokollet).

SLÄCKARENS BRUKSLÄGE

Släckaren bör användas i upprätt läge. I värsta fall kommer endast drivgasen ut och släckningspulvret blir kvar i släckaren. Redan före utlösningen bör slangen/strålen riktas åt rätt håll, mot eldens bas, så att inget pulver går till spillo.

SLÄCKNINGSFILT

Vid pentrybränder är släckningsfilt ofta betydligt effektivare än pulversläckare. Enligt standarden för brandbekämpning i båtar bör en släckningsfilt finnas tillgänglig i närheten av spisar med öppen låga. Placeringen bör vara sådan att den lätt kan nås och användas vid eventuell brand.

FLYTUTRUSTNING, SERVICE OCH GRANSKNING

Uppblåst räddningsväst bör alltid utrustas med ny gasbehållare och säkring, så att västen är färdigt laddad för nästa bruk. Se till att det i båten finns tillräckligt med reservdelar och tillhörande servicehandböcker. Räddningsvästar har olika komponenter/reservdelar som inte nödvändigtvis passar till andra västar. Utan utbytbara delar och service är västarna obrukbara. För varje uppblåsbar räddningsväst bör finnas en reservdelsförpackning. Räddningsvästarna bör granskas och servas enligt tillverkarens direktiv. Tillverkarna rekommenderar att västarna förnyas efter 10 år eller tidigare om fel i funktion och konstruktion uppdagas. Varje gång räddningsvästen blivit våt eller uppblåst bör den torkas, granskas och servas enligt tillverkarens direktiv och rekommendation.

BÅTSTEGE/ OMBORDSTIGNING

Fast monterad stege som gör det möjligt för en person som fallit i vattnet att ta sig ombord, antingen vid aktern eller båtsidan. Sådana stegar som kan fällas upp bör kunna fällas ned av den som befinner sig i vattnet. Om de är en del av räcket får de inte riskera säkerheten på däck. Den nedfällbara stegens nedersta steg bör vara minst 300 mm under vattenytan då den är i sitt nedersta läge. Om en olastad båts fribord är under 500 mm krävs ingen stege. I en sådan båt bör finnas handtag med vilket man kan ta sig ombord.

SJÖKORT

Vid besiktningen godkänns endast pappersjökort, som baserar sig på Trafikverkets

senaste eller äldre korrigerade kartmaterial. Även annan leverantör som använder motsvarande material, godkänns.

ELUTRUSTNING

Elutrustningens funktion granskas. Elsystemets allmänna skick samt kopplingsschemat och landströmsystemet granskas.

Besiktning i GK

Alla båtar i GK:s avgiftsbelagda båtregister skall besiktas årligen. En obesiktad båt stryks ur registret och förlorar rätten att föra GK:s flagga. Då båten stryks ur GKs register förlorar den också rätten till bryggplats, vinterförvaring och trucklyft. Vidare kan en obesiktad båt förorsaka ekonomiska ersättningskrav som inte täcks av försäkring.

Besiktningen gäller också för båtar som inte sjösatts. Båtägaren kan komma överens med besiktningsmannen om lindring av kraven på en icke sjösatt båt. Besiktningen på land kan lämpligen utföras som skrovbesiktning, ”bondförnuft” får användas, men en giltig båtförsäkring som täcker tredje parts skador och en granskad eldsläckare är absoluta minimikrav. Enda undantaget från besiktningskravet utgörs av GK-registrerade tävlingsbåtar, jollar och roddbåtar.

Grundbesiktningen utförs vart femte år samt då båten har bytt ägare eller registreringsklubb eller då båten har skadats. Klubben kan alltid låta utföra grundbesiktning på en båt då man anser att det finns orsak till det. Grundbesiktningen sker i två delar, den första delen som en skrovbesiktning på land och den andra delen då båten är i vattnet och klar för användning. Vid skrovbesiktningen granskas båtens skrov från utsidan, styrinrättning, kraftöverföring och skrovgenomföringar. Från insidan granskas motsvarande punkter samt motorn.

En båt kan också besiktigas av en besiktningsman från en annan klubb. I sådana fall är båtägaren skyldig att ombesörja att besiktningsprotokollen vidarebefordras till den egna klubbens besiktningsregister.

Besiktningen skall utföras varje år i början av seglationssäsongen, dock senast den 30 juni. Besiktning kan undantagsvis ske senare om godtagbara skäl föreligger (t.ex. köp, nybygge, sjukdom). Vid besiktningen skall båten vara sjösatt och besiktningsutrustningen tillgänglig. Klubbens styrelse kan bevilja besiktningen en förlängd giltighetstid för längre utrikesfärder, emellertid för högst fem år.

TEMAT FÖR BESIKTNINGEN ÅR 2026

Årets tema för besiktningen är att så mycket som möjligt involvera hela besättningen I säkerhetstänkandet och hanterandet av säkerhetsutrustningen ombord. Det sker bäst om besättningen är närvarande under besiktningen. Besiktningsdekalen har förnyats inför säsongen 2026. Den runda dekalen är blå och förmedlar en starkare koppling mellan besiktningen och verksamheten i båtföreningarna. Den senaste informationen om besiktningsreglerna kan hämtas från https://sv.spv.fi/teema/forening-besiktning/.

Observera att dekalen fästs på rätt plats, överbyggnadens babords sida väl synlig under gång. Besiktningen av båten är ur ägarens/innehavarens/representantens synpunkt slutförd då dekalen är fastsatt på angivet ställe, besiktaren har fyllt i/gjort anmärkningar i protokollet samt undertecknat det och båtcertifikatet. Ur föreningens synpunkt är besiktningen slutförd när uppgifterna har införts i förbundets besiktningsregister. Om den besiktigade båten hör till en annan klubb, är ägaren/innehavaren/representanten skyldig att meddela registerklubbens besiktningsansvarige om besiktningen för registreringen i förbundets register.

GK:s besiktningsmän finns på plats i Skräbbölehamnen varje måndag 18.00 – 19.30 under tiden från maj till juni. Besiktningen är avgiftsfri under förutsättningen att den sker under den här tiden i GK-hamnen. Om besiktning önskas på annan tid eller plats skall skild överenskommelse göras med någon av besiktningsmännen. Vid besiktning på annan plats uppbärs en extra avgift för resan som betalas kontant (20 € + 0,40 €/km) vid besiktningen. En separat förteckning över ”besiktningsmän i tjänst” vid varje besiktningskväll finns på anslagstavlan i hamnen. Hamnen är indelad i tre områden: pontonbryggan, skjulbryggan och piren. Lediga besiktningsmän finns vid mastkranen – ikläda gul väst. Anmälning sker vid mastkranen från och med kl 18.00, och båtarna besiktigas i den ordning anmälningarna kommit in.

Besiktning av båtar kan också utföras på distans via telefon enligt följande:

- Båtägaren förbereder båtens utrustning för besiktningen.
- Båtägaren ringer upp besiktaren (via telefon eller videosamtal) på överenskommen tidpunkt.
- Besiktaren ställer frågor som båtägaren besvarar och visar upp utrustning.
- Båtägaren bekräftar besiktningsdatum och att besiktning skett på distans, Besiktaren bekräftar i Suulis besiktningsregister att besiktningen är gjord.
- Båtägaren hämtar upp besiktningsdekalen från GK:s klubbstuga.

Oberoende av hur besiktningen utförs så krävs det att båtägaren är grundligt förberedd. Tag fram Besiktningsprotokollet, Båtcertifikatet, en penna och båtens Besiktningsutrustning.

BESIKTNING AV TÄVLINGSBÅT

Undantagna från registreringskravet är tävlingsbåtar enligt följande: En tävlingsbåt är en båt, som används enbart för tävling. Enligt direktivet för nöjesbåtar skall tävlingsbåtar byggda efter 16.6.1998 vara försedda med en skylt med texten ”endast för tävlingsbruk” (intended solely for racing). Som tävlingsbruk räknas även träning inför en tävling. Träningen sker med tävlingsbåten, med samma utrustning och i stort med samma besättning som i tävlingen. Övervakande myndighet för sjötrafiken avgör om seglingen kan betraktas som träning från fall till fall. Ovan nämnda tillämpas också på tidigare byggda båtar. En tävlingsbåt bör även besiktigas, och en anteckning görs i fältet för anmärkningar ”Oregistrerad båt, endast för tävlingsbruk”.

Bryggplatser och vinterförvaring

GK:s hamnverksamhet omfattar både bryggplatser och vinterförvaring av medlemmarnas GK-registrerade båtar. Bryggplatsernas antal begränsas av hamnens och båtarnas storlek. Bryggplatserna fördelas enligt båtstorlek och tyngd. Eftersom trenden är att fritidsbåtarna blir allt större är det ingen självklarhet att en båt kan behålla samma plats varje år.

GK-MAX

Regeln GK-MAX definierar maximimåtten för båtar i GK:s hamnanläggningar: längd 12m (40 fot), bredd 3,8 m, vikt 8 ton. Bryggorna, bojarna, mastkranen, vinterförvaringen samt truckens lyft- och transportkapacitet är dimensionerade enligt GK-MAX under normala förhållanden. I Porthamnen finns vissa bryggplatser som inte är begränsade av GK-MAX.

Bryggplatser

Skräbbölehamnen har ca 130 bryggplatser av varierande storlek och djup. Ansökan om bryggplats görs alltid skriftligt. Blanketten för båtregisteranmälan kan laddas ner på GK:s hemsida www.gk.fi. Undertecknad ansökan om ny bryggplats skall skickas till hamn@gk.fi senast 31.3. Bryggplatserna fördelas på våren och utdelas enligt båtarnas längd, bredd, djupgående samt typ. Kontrollera alltid före sjösättningen att du förtöjer din båt på rätt bryggplats. En förteckning över bryggplatserna publiceras i början av Maj månad på anslagstavlan i Skräbbölehamnen.

Tillfälliga bryggplatser

GK är inte en gästhamn. Icke-medlemmar anvisas i första hand till kommersiella gästhamnar och marinor. Förtöjningsplatser får inte utan hamnkaptenens medgivande överlåtas åt annan person varken för kortare eller längre tid. Hamnkaptenen kan bevilja tillfällig förtöjningsplats åt medlems båt för kortvarig vistelse i hamnen.

Säker förtöjning

Båtägarna uppmanas att kontrollera att den egna båtens förtöjning uppfyller följande krav:

1. Båtens förtöjning skall vara ändamålsenlig och ordentligt sträckt för att förhindra att båten driver in på grannens båtplats. Förtöjning till boj eller stolpar skall göras med två linor lagda i kors över akterspegeln.
2. Se till att inga utstickande föremål (bom, ankare, flaggstång, jolle etc.) hindrar grannbåten att lägga till.
3. Visa hänsyn till din båtgranne genom att lägga ut tillräckligt stora och tillräckligt många fendrar kring din båt. Fendarna skall placeras på rätt höjd så att de skyddar både din och din grannes båt. Tänk på att det bästa sättet att skydda din båt från skador, då din båtgranne tar i land i byig sidovind, är att se till att din egen båt är stadigt förtöjd och att du har fendrar placerade akteröver och midskepps, där sannolikheten för kontakt mellan båtarna är störst.

Biltrafik i Skräbbölehamnen och på Slipen

- Körning med bil på hamnområdet är tillåten endast med låg hastighet (5 km/t) för att inte damma ner båtarna.
- Genomfart framför båtskjulen är förbjudet då kedjan är uppsatt!
- Undvik att köra över vattenslangar och elkablar. Använd skydd av plankor på vattenslangen och elkabeln om man behöver köra över dem med bil.
- Parkering på området sker på egen risk. Lämpliga parkeringsområden i Skräbbölehamnen är vågbrytaren, mellan båtskjulen samt utanför stängslet. Se till att din bil inte hindrar verksamheten under sjösättnings- och upptagningstiderna. Klubben förbehåller sig rätten att flytta felparkerade bilar med trucken.

Vinterförvaring

Vinterförvaring av medlemmarnas GK-registrerade båtar sker dels i anslutning till Skräbbölehamnen och dels på Slipplanen. Vidare finns tre båtskjul i Skräbbölehamnen och två på Slipplanen. Skjulplatserna beviljas i första hand för träbåtar och sådana båtar som behöver en skyddad plats med tanke på reparationer. Man bör alltid ansöka om ny vinterförvaringsplats skriftligen genom att använda blanketten för båtregisteranmälan som kan laddas ner på GK:s hemsida www.gk.fi . Undertecknad ansökan om ny vinterförvaringsplats skall skickas till hamn@gk.fi senast 30.9.

Alla vinterförvaringsvaggor och trailers bör ovillkorligen vara märkta med GK:s gula lapp som tydligt anger båtens namn och typ samt ägarens namn och telefonnummer. Den gula lappen skall placeras vid den ända av vaggan som ligger under båtens för så att vaggan kan placeras rätt inför lyftet med trucken. De gula lapparna skall placeras synligt så att även vintertäckta båtar snabbt kan identifieras om något skulle hända under vinterförvaringen.

Vinterförvaringsplatsen bör städas FÖRE sjösättningen. Båtägaren kan vägras sjösättning om platsen inte är städad. Trävirke, och annat täckningsmaterial som skall uppbevaras knippas och fästs vid båtvaggan som skall vara märkt med GK:s gula lapp. Privata ”båtskjul” bör nedmonteras för sommaren. Omärkta vaggor och andra omärkta föremål avlägsnas från området under städtalkon. Det här gäller i synnerhet skjulplatser, som tenderar att bli uppbevaringsplats för all slags bråte som kan utgöra brandfara. Allt omärkt löst bråte och övergivna båtvaggor förs till avstjälpningsplatsen.

Sommarförvaring

Båtar som inte sjösatts årligen före 30.7 betraktas som sommarförvarade. GK uppbär en avgift för sommarförvaring som är lika stor som vinterförvaringen.

GK förbehåller sig rätten att flytta sommarförvarade båtar under sensommaren för att bereda plats för höstens upptagning.

Att beakta i båtskjulen

- Rökning är strängt förbjuden i skjulen!
- Använd inte öppen eld i skjulen.
- Bränsle eller personligt lösöre får inte lagras i skjulen.
- Starta inte motorn i skjulen.
- Var och en håller sitt skjulbås städat och ser till att dörrarna är hela och ordentligt stängda.
- Lås dörrarna och släck belysningen när du lämnar skjulet.
- Hamnkaptenen fördelar platserna enligt ”ändamålsprövning”.

- Du kan därför inte utgå från att du disponerar skjulplats varje år.
- Placera din båt och trailer så att den inte blockerar genomfart. Minst 50 cm bör lämns fritt mellan skjuldörren och båten/trailern.

Märkning av egendom

Jollar och roddbåtar som förvaras på GK:s område skall vara GK-registrerade och utrustade med GK:s gula lapp, tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer. Omärkta jollar och roddbåtar samlas upp och förs till avstjälpningsplatsen. GK-registrerade jollar och roddbåtar behöver inte besiktigas. GK-registrerade jollar och roddbåtar betalar endast GK:s årliga registeravgift.

De gula lapparna finns i serviceskjulen, i trucken och i klubbhusets kansli. Omärkta föremål, allt från båtar, jollar, båtdelar, båtvaggor och redskap samlas årligen in och förs till avstjälpningsplatsen.

Båtvaggor och trailers

Båtvaggorna och -trailers bör vara i sådant skick att de kan dras med trucken. Vinterförvaringen på GK:s område kräver att båtvaggorna är så starkt konstruerade att de håller för verksamhetens hantering. Detta gäller i synnerhet stora och tunga båtar som skall dras in i skjulen eller halas ut från sin vinterplats för att trucken skall komma åt att lyfta båten. Justerbara, kraftigt konstruerade stålvaggor utrustade med medar är bäst lämpade för vinterförvaring av större båtar. Mindre båtar kan med fördel förvaras på trailer så att de lätt kan flyttas. En båt med undermålig eller olämplig vagga kan nekas vinterförvaring. Vagga och trailer som tagits ur bruk bör av båtägaren avlägsnas från hamnområdet.

Masthantering

Endast avmastade båtar får vinterförvaras i GK. GK har haft incidenter där vinterförvarade båtar fallit omkull i vinterstormar och dragit med sig andra båtar i fallet.

Av- och påmastning sker med hjälp av mastkranen. Se avsnittet ”Vett och etikett vid masthantering”.

Under vintern kan masten förvaras i mastskjulet eller i båtskjulet (om du har skjulplats) eller liggande på båten. Det är trångt i mastskjulet. Visa hänsyn för andras master, ta inte första bästa hylla utan tänk efter att också andra skall få plats för sina master. Korta master högre upp och längre master nere.

Spridarna bör avlägsnas från masterna som uppbevaras i mastskjulet Masten skall vara försedd med GK:s gula lapp med ägarens namn. Bommar får inte uppbevaras i mastskjulet!

Observera att mastskjulet är reserverat för de master vars båtar är vinterförvarade i GK. ”Båtlösa” master får inte utan tillstånd uppbevaras i mastskjulet.

Sjösättning och upptagning

Boka ditt båtlyft via GKs webbaserade bokningssystem
https://vello.fi/gullkronakryssarklubb/
Förbered upptagning och sjösättning så långt som möjligt på förhand. Båten skall vara klar en timme i förväg, för lyftet på överenskommen tid och plats. Hamnen stängs och sista möjlighet att lyfta båten är årligen 31 oktober, eller tidigare om vintern är tidig.

Gk rekommenderar båtägare att byta till hårda bottenfärger

Som en följd av myndighetskrav har GK att investerat i tvättplatser som samlar upp det miljögiftiga tvättvattnet från båtarnas bottentvätt. Rekommendationen är att båtägarna slutar använda de mjuka smetiga bottenfärgerna av miljöskäl. Ett obestridligt faktum är att bottenfärgerna är giftiga. De mjuka färgernas effekt baserar sig på urlakning vilket medför olägenheter då de smetar av sig. Vid upptagningen på hösten lossnar en stor del av färgen då båtbottnen tvättas vilket medför en ytterligare miljöbelastning då gifterna i färgen först hamnar på marken för att sedan sköljs ut i havet av regn och snösmältning.

På sikt kommer miljökraven på bottenfärger att öka och då kommer de mjuka färgerna att förbjudas. Vissa klubbar, exempelvis Helsingfors Segelklubb (HSK), har redan infört förbud mot mjuka färger från och med 2017. Se: http://www.hoski.fi/toimikunnat/satama/pohjamaali-illan-satoa. Se även: https://spv.fi/sv/batsport/ansvarsfulltbatliv/

Flera GK medlemmar har redan bytt eller kommer att byta till mera lättskötta hårda bottenfärger. I detta sammanhang är det skäl att påminna båtägarna om att rengöring av båtskrovet med sodablästring på GK:s område är förbjudet. Andra rengöringssätt är tillåtna under förutsättning att den avlägsnade färgen och slipdammet samlas upp och behandlas som problemavfall samt att nödvändiga skyddsåtgärder vidtas för att förhindra nedsmutsning av omgivningen och grannbåtar.

Det finns alternativ för giftfärger

Det största problemet på båtbottnarna är havstulpanen, vars larver i allmänhet fäster sig vid sitt underlag under några veckor i månadsskiftet juli–augusti. Båtbotten kan hållas fri från växtlighet också med miljövänliga metoder. Det enklaste sättet är att skura båtbottnen regelbundet då båten ligger i vattnet t.ex. med rotborste.

Under de senaste åren har information om tidpunkten då havstulpanens larver fäster sig funnits tillgänglig, och därför har Håll Skärgården Ren rf grundat Rocco-tjänsten för sina medlemmar. Se mera information: http://www.hallskargardenren.fi/sv/salle-tjanster/rocco-tjanst

PARGAS SNICKERI Ab
PARAISTEN PUUTYÖ Oy
Skräbböle 458 0070
0400 526 656, 040 50 65 342, 0400 526 655

Vett och etikett för masthantering i GK

SEGELBÅTENS STÅENDE RIGG och i synnerhet masten är i särklass den dyraste utrustningen som finns ombord På en äldre båt kan mastens nyanskaffningspris långt överskrida hela båtens marknadsvärde. Försäkringsbolagen är väl medvetna om detta faktum och har via olika klausuler (vind- och åldersavdrag samt annat juridiskt finlir i den finstilta texten) garderat sig mot stora ersättningar. Om masten skadas, oberoende av orsak är det vanligtvis ägaren som får betala för största delen av utgifterna för en ny mast. Det är därför allt skäl att behandla riggen med stor respekt och varsamhet.

Masten kan skadas främst under segling eller vid på- eller avmastning. Under segling belastas riggen som en helhet. Maströrets förmåga att hantera påfrestningarna är beroende av hur väl riggen är sträckt. Generellt kan man säga hellre för hårt sträckt än för slacka stag. Seldén har en utmärkt handbok för riggtrimning på svenska som kan laddas ner gratis från: http://www.seldenmast.com/se/technical_info/rigging_instructions.html

Vid på- och avmastning lever masten farligt. Maströrets är konstruerat så att det kan utstå stora belastningar under förutsättning att det är rätt stagat. En ostagad mast är däremot bräcklig. Då masten lyfts händer det lätt att röret får en buckla eller knäcks om det hanteras ovarsamt.

Riktlinjer och tips för ett säkert hanteranden av mastkranen vid på- och avmastning

Farliga ovanor som bör undvikas: Bockar på bryggan är ett hinder när masten lyfts och kan skapa farliga situationer. Det finns



Det finns plats i mastskjulet. Med litet eftertanke kan upp till 4 master placeras på samma hylla.



En misslyckad mastning - en topptung mast har slagit runt.

medlemmar som envisas med att släpa bockarna till mastkransbryggan vilket är otyg. Bockarnas plats är på planen utanför mastskjulet. Det tidsödande arbetet med att ”klä på” masten skall ske på planen utanför mastskjulet, ALDRIG på mastkransbryggan. Bryggan skall endast användas för på- och avmastning med hjälp av mastkärrorna.

Masten lyfts med lyftkranens slinga runt masten under vantspridarna. Det finns medlemmar som använder sig av andra metoder men slingan runt masten är säkrast.

Vett och Etikett i Mastskjulet

- Mastskjulet i Skräbbölehamnen är dimensionerat för att uppbevara masterna till de båtar som vinterförvaras på GK:s område. “Båtlösa” master är inte tillåtna.
- Av säkerhetsskäl och för att undvika trängsel bör reglerna för masternas placering följas:
- Visa hänsyn för andras master
- Ta inte första bästa hylla utan tänk efter att också andra skall få plats för sina master
- Lätta eller korta master skall placeras på de översta hyllorna
- Ytterväggarnas hyllor är reserverade för master över 16 m längd
- Tunga och stora master placeras på de lägre hyllorna
- Förstagsprofiler skall avlägsnas från masten
- Förstagsprofiler förvaras på de nedersta hyllorna. De ryms bra om varannan har rullen mot dörrarna och varannan mot skjulets ändgavel.
- Bomar får inte förvaras i mastskjulet
- Spridarna skall avlägnsnas. Master med spridare får inte förvaras i mastskjulet.
- Kontrollera att lufttrycket i mastkärrornas hjul är tillräckligt för att bära din mast. Det finns en kompressor i mastskjulet.

Eric Chanfreau
Hamnkapten



Använd ALDRIG bockar på bryggan. Använd mastkärrorna. Det är lättare, säkrare och smidigare.



Masten stöds av mastkärran. Bryggan är fri från hinder (bockar). Lägg märke till lyftslingans placering samt nedhalningslinan.

HUVUDPUNKTERNA VID PÅMASTNING:

Noggranna förberedelser är a och o.

- Klä på masten på planen utanför mastskjulet.
- Kör båten till mastkransbryggan och förtöj den med fören mot land.
- Fixera båten så att lyftkroken hänger fritt FRAMFÖR mastfoten. På det här sättet minskar risken att lyftlinan trasslar in sig i vindex och annan utrustning som finns i masttoppen.
- Flytta masten med med hjälp av mastkärran (2 kärror om masten är stor och tung).
- Koppla lyftlinans slinga runt masten under vantspridaren (översta spridarparet om masten har flera). Fäst en lämplig nedhalningslina i slingan så är det lättare att koppla loss slingan när masten står på sin plats. Flera master är topptunga, dvs de kan slå runt och dyka med toppen om man tappar taget om mastfoten.
- Se till att någon hela tiden håller stadigt i mastfoten.
- Slå en tamp runt nedre ändan av stagen och förstagsrullen så att hela riggpaketet hålls ihop under lyftet men ändå lätt kan öppnas då masten står på däck och stagen skall kopplas.
- Repetera lyftets olika moment så att alla som deltar (3-max 4 personer) vet sina roller.
- Mastkranen har två hastigheter ett lätt tryck= långsam, helt intryckt knapp= snabb. Den som hanterar kranen håller uppsikt och kontrollerar att inget stag eller fall fastnar under lyftet, de andra håller i mastfoten och eventuella stag.
- Vid lyft av stora master kan man med fördel använda sig av mastkärran för att avlasta tyngden i mastfoten tills hela masten är vertikal.
- Då masten lyfts ombord hjälper det att en person står på bryggan och en tar emot på däck. Kontrollera att inte förstagsprofilen knäcks. Det är lättare att arbeta om mantåget är nedfällt i det här momentet.
- När masten står i rätt läge på sitt fotbeslag kopplas 1) förstaget, 2) sedan sidostagen och 3) slutligen häckstaget.
- Riggen sträcks så mycket att masten står stadigt och båten kan flyttas.
- Med hjälp av nedhalningslinan dras lyftslingan ner och kopplas loss. Akta så att lyftlinan inte trasslar in sig i windex och andra toppbeslag.
- För tillbaka mastkärran (-kärrorna) till matskjulet och städa bryggan på kvarglömda verktyg och andra föremål. Bryggan skall lämnas tom och fri för följande mastlyft.
- Kör båten till sin bryggplats och slutför riggtrimningen där.

OBS! Masthanteringen och användningen av mastkranen sker alltid på egen risk.

HUVUDPUNKTERNA VID AVMASTNING

Avmastning följer i princip samma arbetsmoment som på mastningen men i omvänd ordning.

- Förbered avmastningen vid en lämplig bryggplats, ALDRIG vid mastkranen.
- Avlägsna segel, bom samt lös på vantskruvar så att riggbultarna lätt kan lossas.
- Kör båten till mastkransbryggan och förtöj den med fören mot land.
- Fixera båten så att lyftkroken hänger fritt FRAMFÖR mastfoten. På det här sättet minskar risken att lyftlinan trasslar in sig i windex och annan utrustning som finns i masttoppen.
- Hämta mastkärran (2 kärror om masten är stor och tung).
- Koppla lyftlinans slinga runt masten under vantspridaren (översta spridarparet om masten har flera). Sträck lyftlinan.
- Repetera lyftets olika moment så att alla som deltar (3-max 4 personer) vet sina roller.
- Mastkranen har två hastigheter ett lätt tryck= långsam, helt intryckt knapp= snabb. Den som hanterar kranen håller uppsikt och kontrollerar att inget stag eller fall fastnar under lyftet, de andra håller i mastfoten och eventuella stag.
- Lösgör riggbultarna. Flera master är topptunga, dvs de kan slå runt och dyka med toppen om man tappar taget om mastfoten. Se till att någon hela tiden håller stadigt i mastfoten.
- Slå en tamp runt nedre ändan av stagen och förstagsrullen så att hela riggpaketet hålls ihop under lyftet.
- Då masten lyfts iland hjälper det att en person står på däck på bryggan. Kontrollera att inte förstagsprofilen knäcks. Det är lättare att arbeta om mantåget är nedfällt i det här momentet. Vid lyft av stora master kan man med fördel använda sig av mastkärran för att avlasta tyngden i mastfoten.
- Flytta masten till mastskjulsplanen. Klä av masten och packa in den för förvaring i mastskjulet i enlighet med mastskjuklets regler.
- För tillbaka mastkärran (-kärrorna) till matskjulet och städa bryggan på kvarglömda verktyg och andra föremål. Bryggan skall lämnas tom och fri för följande mastlyft. Kör båten till sin bryggplats.

OBS! Masthanteringen och användningen av mastkranen sker alltid på egen risk.

Huonekaluverhoilut
Venepatjat ja -penkit
Kuomujen korjaus

nasta
VERHOOMO
BEKLÄDNAD

Möbelbeklädnad
Båtmadrasser och bänkar
Reparation av kapell

nasta
SAIL

Reparerar också segel
Korjaa myös purjeita

Valkoapila 2, Parainen. Puh. 040-8339470. Vitklövern 2, Pargas
e-mail:heidi@verhoomonasta.fi; www.verhoomonasta.fi

Scanoffice Premium solelsystem – Det säkraste sättet att byta till solel

- Spara energi och pengar medan du skonar miljön
- Solcellspaket gjorda för nordiska förhållanden
- Toppkvalitet, t.o.m. 30 års garanti

Scanoffice Premium aurinkosähköjärjestelmät – varmin tapa siirtyä aurinkosähköön

- Säästä energiaa, ympäristöä ja rahaa
- Pohjolan oloihin suunnitellut aurinkovoimalat kokonaistoimituksena
- Huippulaatua, takuu jopa 30 vuotta



SCANOFFICE
AURINKOPARTNERI

Scanoffice solelsystem levereras på ditt område av
Scanoffice aurinkosähköjärjestelmät alueellasi toimittaa

PARGAS LJUS
PARAISTEN VALO
ELINSTALLATIONER SEDAN 1950
SÄHKÖASENNUKSIA VUODESTA 1950

60° 18.080N
022° 18.211E

Urnlundsvägen 2, 21600 Parainen
Uurnalehdontie 2, 21600 Pargas
✆ 0400 411 830 | info@paraistenvalo.fi
www.paraistenvalo.fi

GK-artiklar & nycklar

OBS! DESSA PRISER GÄLLER TILLSVIDARE OCH KAN UPPDATERAS PÅ NÄTSIDAN UNDER ÅRETS LOPP.

GK-artiklar

FLAGGOR

Klubbflagga 010, 44 x 72 cm	35,00 €
Klubbflagga 020, 55 x 90 cm	45,00 €
Klubbflagga 030, 66 x 108 cm	50,00 €
Klubbflagga 131, 80 x 131 cm	75,00 €

VIMPLAR

Klubbvimpel 010, 22 x 44 cm	35,00 €
Klubbvimpel 045, 26 x 50 cm	40,00 €

MÄRKEN OCH KOKARDER

GK-märke för klubbrock/blazer	15,00 €
GK-kokard	20,00 €

ÖVRIGT

Slips (finns ännu några kvar)	30,00 €
GK-dekal 10 x 10 cm	3,00 €
GK-dekal 20 x 20 cm	5,00 €
Nyckelring i kork	3,00 €

Klubbartiklar och nycklar till Skräbböle hamnområde samt Porthamnen köps på Kelovee i Pargas. Öppettider och övrig information hittas på www.kelovee.fi. Kelovee skickar inte produkter per post.

Vid köp av GK-produkter och speciellt nycklar måste ID uppvisas.

Nycklar

GK:S NYCKLAR KOSTAR 25,00 €/ST

Vi har också ett antal artighetsflaggor för Sverige, Danmark och Åland. Dem säljer vi slut för 5€/flagga. Nyckel till Skräbböle hamnområde: nr 5
Nyckel till Porthamnen: nr 8



GLORIA

Tel./Puh./Fax
02-4582 561
Bil/Auto
040-5115 641
0400 530 212

ELDSLÄCKARE
SAMMUTTIMET

Försäljning och service av eldsläckare
Sammuttimien myynti ja huoltoliike

SKÄRGÅRDENS ELDSLÄCKARE
SAARISTON SAMMUTIN

Örnvägen 14 - Kotkatie 14

GK-textilier

KELOVEE har även hand om produktionen och försäljningen av de populära GK-textilierna. Sortiment, priser samt färger för 2026 hittar du nedan. Kelovee behåller rätten att ändra priserna under året.



Hybrid-Stretch rock
Mörkblå

99€



Pikéskjorta
S-3XL: Mörkblå, svart eller mörkgrå
S-5XL: Vit

39€



Stickad mössa
Mörkblå

22€



T-skjorta
Finns i olika färger

10€

TIPS:
På samtliga produkter där GK-märket broderas kan man också få båtens namn broderat samtidigt för 5 €.

OBS! Kelovee håller inte GK-produkterna i lager utan de levereras på beställning. Leveranstiden kan variera.

kelovee®
www.kelovee.fi

BESTÄLLNING SKER DIREKT FRÅN KELOVEE:
Köpmansgatan 3, 21600 Pargas
+358 50 331 1663
www.kelovee.fi, sales@kelovee.fi

Medlemsregister & fakturering

Segling och Båtsport i Finland (SBF) och GK

Segling och Båtsport i Finland (SBF) är en takorganisation för båtföreningar där även GK är medlem. SBF har ca. 330 medlemsföreningar och ca. 45 klassförbund som tillsammans har ungefär 60 000 medlemmar. Föreningarna befrämjar den lokala båtsporten aktivt genom att ordna barn- och ungdomsverksamhet, tävlingar, utbildning och klubbverksamhet. SBF:s distriktsansvariga stöder föreningarnas samarbete i intressebevakningsfrågor.

GK:s medlemsregister är skapat av SBF. SBF:s register kallas Suuli (Skjulet). Genom att logga in på https://suuli.spv.fi kan GK-medlemmar kontrollera och upprätthålla sina kontaktuppgifter, se sina båtars uppgifter och besiktningsstatus. Om du märker fel i dina uppgifter, BÖR du ändra dem enligt anvisningarna här nedan.

SÅ HÄR UPPDATERAR DU SJÄLV DINA MEDLEMSUPPGIFTER

Nyregistrerade medlemmar får ett automatiskt email från Suuli med medlemsnummer och lösenord. Efter detta kan du logga in i systemet med ditt medlemsnummer i förbundet samt ditt eget lösenord. Ditt medlemsnummer i förbundet hittar du på GK:s fakturor. Lösenord har du antingen från tidigare, eller så skapar du det vid första inloggning. Ifall du glömmer ditt lösenord efter att du har skapat det, kan du förnya det genom att klicka på ”Glömt lösenordet?” (”Unohtuiko salasana”) på inloggningssidan. Du loggar in på Suuli på adressen suuli.spv.fi. Mera information hittar du på: sv.spv.fi/teema/medlemsregister

GÖR SÅ HÄR FÖR ATT UPPDATERA DINA MEDLEMSUPPGIFTER:

1. Logga in på: sv.spv.fi/teema/medlemsregister/
2. Inloggningssidan frågar efter medlemsnummer och lösenord. Ditt medlemsnummer = kund-ID på din GK-faktura. Lösenord skapar du när du loggar in första gången.
3. Kontrollera dina personuppgifter och dina kontaktuppgifter:
   - e-postadress (helst personlig, undvik jobbadress)
   - mobiltelefonnummer
   - hemadress

OBS! Det är viktigt att du har korrekt e-postadress och mobilnummer i registret för att du skall kunna ta emot viktig information från klubben. Uppstår det problem med medlemsregistret skicka då ett e-postmeddelande till sekreterare@gk.fi.

Fakturering

Medlemsregistersystemet sköter också om fakturering och uppföljning av inbetalningarna till GK. Medlemmarna bör ge akt på följande vid betalning av räkningar:

1. Kom ihåg rätt summa, konto och referensnummer! Räkningarna måste betalas med **exakt den angivna summan** till

exakt det konto och med **exakt det referensnummer som står på räkningen**. Om så inte görs noteras inbetalningen inte av den elektroniska avstämningen och resulterar i en obefogad påminnelsefaktura.

2. Klumpa inte ihop betalningar! Varje räkning bör betalas skilt med sitt eget referensnummer. Räkningar som ”klumpats ihop” till en enda betalning noteras inte av den elektroniska avstämningen i reskontran.
3. Från och med 2020 har GK fakturerat via e-post.

GK massfakturerar två gånger per år:

- Januari (Medlems- och Båtregisteravgifter samt Bryggplatser)
- Augusti (Båtskjulplatser, segelboxar, sommarförvaring och vinterförvaring utomhus).

Massfaktureringarna föregås av ett påminnelse e-postmeddelande som uppmärksammar medlemmarna på att en GK-faktura är utskickad.

Vidare faktureras enskilda avgifter (Inskrivning, Seglarskola, GK-artiklar) efter behov.

Åtgärder vid obetalda räkningar

Årligen blir ett stort antal GK-fakturor av olika orsaker obetalda. Det här orsakar mycket extra och onödigt arbete i hanteringen av ekonomin och är orättvist mot den stora majoritet av medlemmar som sköter sig till punkt och pricka. Verksamhetsgranskarna har påpekat detta och av den anledningen har styrelsen beslutat införa strängare regler för obetalda räkningar.

Ifall du är medlem och har båt, kan du estimera att du får en faktura i januari och en faktura i augusti. Ifall du märker att du inte erlagt till föreningen betalningar under dessa tidpunkter, kolla då posten eller ta kontakt med föreningen.

Då en medlem har en eller flera obetalda räkningar tillämpas följande åtgärder:

MEDLEMSAVGIFT

Om ingen reaktion uppstår efter två (2) påminnelser eller om posten returneras. **Åtgärd:** Räkningen avskrivs och medlemskapet avslutas.

BÅTSERVICEAVGIFT

Om ingen reaktion uppstår efter två (2) påminnelser eller om posten returneras. **Åtgärd:** Indrivning. Om indrivningskostnaden är avsevärt högre än fakturans belopp avskrivs räkningen och medlemskapet avslutas.

Medlem som har obetald räkning kommer att få ett standardiserat meddelande som lyder: ”Enligt GK:s register har du en obetald räkning som är indrivningsbar. Kontakta omedelbart registeransvariga per email. GK styrelse.”

Det är alltså ytterst viktigt att kontaktuppgifterna hålls uppdaterade:

- e-postadress (helst personlig, undvik jobbadress)
- mobiltelefonnummer
- hemadress.

FAQ, ofta förekommande frågor

Varför ser fakturan så konstig ut?

Faktureringen sker via SBF:s faktureringsprogram som är uppbyggt av flera databaser och är tänkt att passa för alla Finlands båtföreningar. GK har därför mycket begränsade möjligheter att påverka utformningen av fakturan. E-postfakturan är dock någorlunda läslig. SBF har inte haft resurser till att göra större förbättringar trots respons från medlemmar och föreningar.

Varför får jag påminnelsefaktura fast jag vet att jag har betalat räkningen?

Om du är säker på att du knappat in rätt summa, konto och referensnummer vid betalningen så ta en bild av din inbetalning så skicka den till kassor@gk.fi så reder vi upp det.

Varför får jag ingen faktura?

Har du uppdaterat dina kontaktuppgifter: e-postadress (helst personlig, undvik jobbadress), mobiltelefonnummer och hemadress?

Varför får jag inget sms-meddelande från GK?

GK:s sms meddelanden skickas ut med ett program som heter Messto. Det är möjligt att ditt mobiltelefonnummer saknas i det registret. Ta i så fall kontakt med hamn@gk.fi eller sekreterare@gk.fi så reder vi upp det.

Varför saknas min båt i årsboken?

Båtregistret i årsboken är en lista på de båtar som godkänts i föregående års besiktning. Båtregistret hanteras av besiktarna och ibland kan besiktade båtar ändå fattas från årsbokens lista. I de fallen är det bäst att ta kontakt med den som besiktat båten för att reda upp saken.

Varför är mina uppgifter fel i medlemsregistret?

Årsbokens medlemsregister tas rakt från Suuli och de uppgifter som är tillgängliga sätts in i boken. Ifall dina uppgifter är fel i årsboken är det bra att först logga in på Suuli och kolla att dina uppgifter är rätt. Om inte så uppdatera vänligen uppgifterna och kolla med det samma att din epost och telefonnummer är rätt. Om dina uppgifter endast är fel i årsboken har ett misstag uppstått i ombrytningen.





TANDLÄKARE HAMMASLÄÄKÄRI

HENRI RASK

Gamla Bläsnäsvägen 3
Vanha Bläsnäsintie 3

Pargas 21600 Parainen

02 45 85 994

Medlem av Finlands Tandläkarförbund
Suomen Hammaslääkäriliiton jäsen

Nya medlemmar

Alla nedan, som blivit GK-medlemmar under 2025 önskas hjärtligt välkomna. Hoppas ni skall trivas i GK-gemenskapen och att ni aktivt deltar i klubbens olika aktiviteter.

NAMN	HEMORT	MEDLEMSKATEGORI
Jerker Hagström	Pargas	Huvudmedlem
Aino Heinilä		Juniormedlem
Minna Heinilä		Familjemedlem
Siiri Heinilä		Juniormedlem
Vesa-Matti Heinilä	Pargas	Huvudmedlem
Nina Karhu		Familjemedlem
Philip Keihäs	Pargas	Huvudmedlem
Ramin Lindqvist	Pargas	Huvudmedlem
Jussi Lindström	Åbo	Huvudmedlem
Madelene Mattsson	Åbo	Juniormedlem
Linn Norrgård		Familjemedlem
Susanne Norrgård	Pargas	Familjemedlem
Rasmus Penttinen	Pargas	Huvudmedlem
Tove Sigfrids		Juniormedlem
Emma Soveri		Familjemedlem
Hugo Soveri		Juniormedlem
Noelle Soveri		Juniormedlem
Alfred Wassholm		Juniormedlem
Jan Wassholm	Pargas	Huvudmedlem
Viktor Wassholm		Juniormedlem



Foto: F. Granberg

Att rekommendera nya GK-medlemmar

NÄR MAN SÖKER om medlemskap i GK krävs det att två ”gamla” GK-medlemmar skriver på ansökningsblanketten och därmed rekommenderar den nya medlemmen. Men är det riktigt så enkelt? Jag vill påstå att den som sätter sitt namn på ansökan och rekommenderar en ny medlem har ett betydligt större ansvar.

Man har under årens lopp tyvärr kunnat iaktta hur nya medlemmar lämnas ganska vind för våg i GK. Som ny medlem skall man mer eller mindre ta reda på allt själv och presentera sig själv för tidigare medlemmar. Nya medlemmar blir alltför sällan också inviterade till evenemang, talkotillfällen och kommittéarbete. Det skall erkännas att det finns lysande undantag, men samtidigt tror jag att många nya känner igen sig i detta.

Här, vill jag påstå, har den som rekommenderat en ny medlem ett betydligt större ansvar att agera som en slags ”fadder” och introducera den nya medlemmen. Dels i klubbens rutiner och regler, dels i själva GK-gemenskapen genom att presentera den nya medlemmen för andra GK:are och se till att hen känner sig välkommen till flagghissning, klubbkvällar, talkotillfällen, Porthamnsdagen m.m. Kommittéer bör också anstränga sig för att fånga upp nya medlemmar då de kommer in i klubben och genast aktivera dem i verksamheten.

”Fadderskapet” är ett bra sätt att få nya medlemmar att känna sig hemma och välkomna och bädda för ökade och ack så viktiga frivilliga insatser för vår fina klubb.

Ralf Juslin

Från kommittéerna



Foto: M. Laurén

Tävlingskommittén



Eskadern på Hullberga, Åland. Foto: Aija Mäkinen

Året 2025 som gick

Kommittén undersökte under året möjligheten att bredda och utveckla kulturen för tävling, segling, båtsport och bildningen i klubben. Genom att fokusera på evenemang som är av medlemmarnas intresse och nytta ville vi stärka vårt GK-kamratskap.

I början av året kunde vi ordna en klubbkväll med skolning och utbildning som tema. 17 personer samlades på Loftet i Skräbölehamnen där vi gick igenom klubb-medlemmarnas intressen och presenterade kursutbudet som erbjöds av segling och båtsport förbundet. I februari gjorde vi ett kvällsbesök till Gränsbevaknings-väsendets ledningscentral för sjöräddning där Kim Westman var värd för ett fullt hus med över 20 deltagare. Under vårvintern fortsatte vi sedan med ett besök till Stockholmsmässan som koordinerades av Kristoffer Sandelin och i april fick vi premiär för den mycket populära kursen ”Praktisk Elektricitet” där Erik Nordenswan lärde oss knep med kopplingar och batterier.

I april, maj och juni övningsseglade vi våra 606 kölbåtar en gång i veckan. Under semestersäsongen hade vi paus för att sedan fortsätta Kyrkfjärds-seglingarna senare på sensommaren och avsluta dem i oktober. På våren ordnades också i samarbete med Skärgårdens Kombi en seglingskurs

för nybörjare. Ralf Juslin, Jack Henriksson, Carl-Johan Gestranius och Håkan Johansson fungerade som lärare. Efter avslutad kurs fortsatte några kursdeltagare med de veckovisa 606-övningsseglingarna på Kyrkfjärden.

Också i år fungerade GK som arrangör för två-mannakappseglingen Gullkrona TwoStar. Marianne Suominen och Carl-Johan Gestranius tjänstgjorde som funktionärer. Erik Nordenswan, Carl-Johan Gestranius och Mats Rosin var funktionärer vid Airisto Classic kappseglingens målgång. Erik Nordenswan har också deltagit som funktionär vid Airisto regattan samt varit en av nyckelpersonerna för att organisera tracking för segelbåtarna i ett antal tävlingar. Nordenswan har också deltagit vid infotillfällen och prisutdelningar för kappseglingar i distriktet tillsammans med Marianne Suominen.

En vecka i Juli seglade 9 båtlag en eskader i nordvästlig riktning med besök till bland annat Katanpää och Hullberga. Arbetsgruppen Linda Haglund, Kenneth Sandholm, Carl-Johan Gestranius och Jacob Fellman låg bakom arrangemangen.

På juniorernas seglingsläger på Jermo erbjöds barnen att segla 606or då det på grund av den hårda vinden hade blivit svårt att hålla sin jolle upprätt. GK-medverkade också med lärare och 606-båtar under två dagar i Malm- och Periferi skolornas läger i Pargas. Efter seglingen utdelade vi diplom till eleverna i lägerskolan. Carl-Johan Gestranius, Erik Nordenswan, Kristoffer Sandelin, Ralf Juslin och Manni Borg fungerade som pedagoger. Läraren Rappe Ahlbäck berättade att lägerskola-seglingen som GK ordnar är ett av de mest omtyckta programmen och att seglingen är speciellt viktig för dem som inte har seglat kölbåt tidigare.

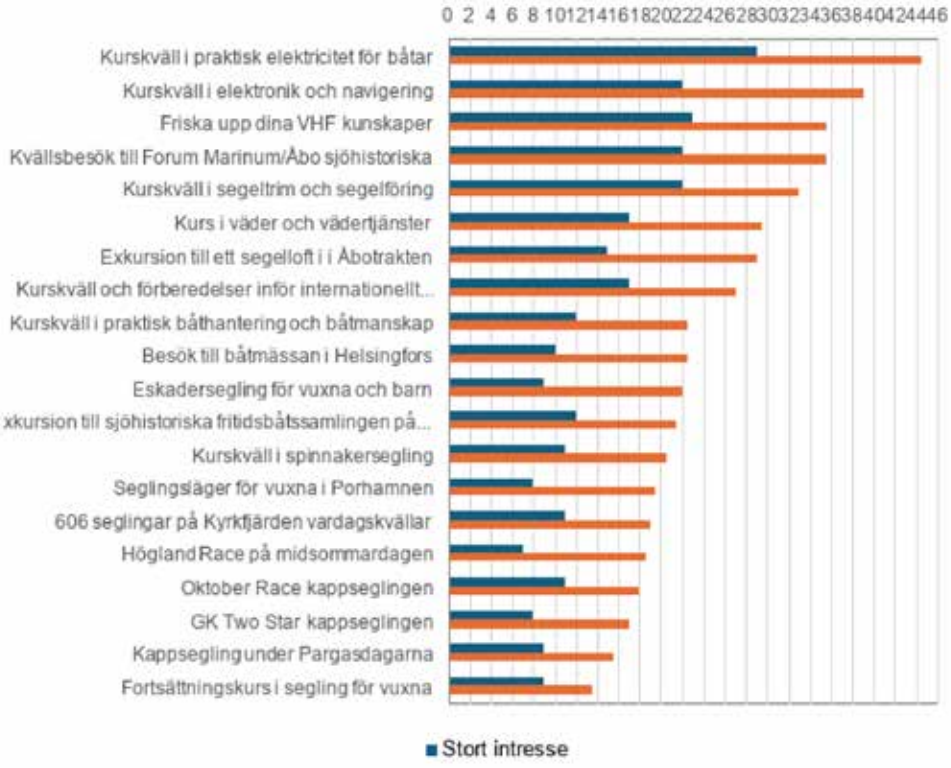
Kappseglingssäsongen avslutas traditionsenligt med Oktober Race som ordnas i Porthamnen för alla segel klubbar i distriktet. Erik Nordenswan och Marianne Suominen ansvarade för kappseglingsarrangemangen medan en förstärkt ”hotellkommitté” - Vesa Erkkilä, Markus Flinkman, Linda Haglund och Kristoffer Sandelin - bjöd de deltagande 12 båtlagen på två mål varm mat och bastu. Esa Mach med besättning vann tävlingen. GK båten La Monde Mia med Lars och Carl-Johan Gestranius samt Mathias Sjödahl kom på en 6e plats.

GK medlemmar har under året varit besättning i kappseglande båtar från andra klubbar. Skepparen Jukka Nieminen från Salo med båten Tetiaroa vann sin klass i Pyytinkaritävlingen, Kasnäsregattan och blev 2a i Oktober race. Med på tävlingarna fanns GK-besättningsmännen Kristoffer Sandelin, Vesa Laineenkare, och junioren Sigurd Sandelin.

Blicken framåt

Vid årsskiftet mottog GK-medlemmar för andra året i rad ett digitalt frågeformulär. Målsättningen med formuläret var att ge förståelse för vilken typ av verksamhet som är intressant för klubbmedlemmarna och på detta sätt ge en grund till beslut för vilka evenemang vi vill satsa på. Jämfört med i fjol svarade något färre medlemmar på enkäten men vi ser ett klart större intresse för evenemangen. Över 10 procent av klubbens medlemmar tog sig tiden att svara på frågorna i formuläret och vi vågar därför tro att enkätresultatet och diagrammet (i Figur 1) kan ge en bild av klubbmedlemmarnas intressen.

Längden på den svarta ribban i Figur 1 visar antalet svar med ”stort intresse”. Den rödbruna ribban beräknar det signifikanta intresset: vi ger ett halvt poäng för ett svar med ”moderat intresse” och adderar sedan antalet svar för ”stort intresse”. Vi tänker att diagrammet i Figur 1 på detta sätt kan ange



Figur 1. Intresset för olika GK- evenemang på basen av det digitala frågeformuläret.

antalet medlemmar som skulle delta när vi ordnade evenemanget i fråga.

I samband med enkäten gavs också många goda idéer till klubbverksamhet. Vi vill utveckla idéerna och i mån av möjlighet verkställa de evenemang som fått höga poäng. Du får gärna höra av dig om någon av rubrikerna känns intressant och om du kan tänka dig kan ställa upp som lärare.

Slutligen vill vi delge evenemang som i skrivande stund är kända. Vi hoppas du har möjlighet att delta i program som intresserar och att du vill vara med och utveckla vår verksamhet genom att bidra med idéer och med att ställa upp som arrangör eller funktionär.



Kristoffer Sandelin
Tävlingschef



Evenemangen 2026

Praktisk electricitet Klubbkväll, Skräbböle
Isbrytaren Sampo, besök till Forum Marinum
Övningssegling på våren, Kyrkfjärden
Seglarkurs för vuxna nybörjare, Skräbböle
Gullkrona Two Star, Erstan
Högland Runt. Midsommardagen, Porthamnen
606 segling i Porthamnen
Eskadern börjar i slutet av Juni, Skärgårdshavet
Övningssegling på sensommaren och klubbsegling på Kyrkfjärden.
Malms lägerskola, Pensar
Periferins lägerskola, Pensar
October Race Kölbåtar, Erstan, Porthamnen

GK deltar i en rad övriga evenemang. Mera information och tävlingskalendern för alla klubbar hittar du på:
manage2sail.com:
https://www.manage2sail.com/sv-FI/event?

Juniorkommittén

Foto: Linda Haglund



Ljusslingspyntade jollar på Kyrkfärden satte punkt för ett fint verksamhetsår för våra juniorer

Jolleskolans avslutning

GULLKRONA KRYSSARKLUBB PRIORITERAR SIN JUNIORVERKSAMHET, och det kan vi vara stolta över. I dagens Finland är det fortfarande inte alla skolelever som kan simma. Att vara simkunnig innebär att man kan falla i djupt vatten, få huvudet under ytan, ta sig upp till ytan och därefter simma totalt 200 meter, varav 50 meter på rygg. För familjer som rör sig i skärgården är det därför en god investering att barnen lär sig sjövett.

Jolleskolan är öppen för alla barn som gått ut årskurs ett. Barnet behöver vara simkunnigt, men sjövett lär vi ut samtidigt som barnen lär sig segla jolle.

Under vårmötet våren 2025 valdes Linda Haglund till ny juniorchef efter Juanita Heikius. Verksamheten genomfördes i samarbete mellan medlemmarna i juniorkommittén, och tack vare att flera av de ungdomar som varit aktiva under Juanitas tid valde att ställa upp som hjälpledare när det behövdes.

Jolleskolan ordnades varje måndag under perioderna 5.5–16.6 samt 18.8–29.9. Sommarens jolleläger hölls i Porthamnen 7–10.8. Verksamheten marknadsfördes via GK:s egna kanaler, men också genom en artikel i PK där den nyvalda juniorchefen intervjuades. GK delade dessutom ut diplom i samband med stadens svenskspråkiga lägerskolor, då

tävlingskommittén bjöd eleverna på segling. Diplomet innehöll en möjlighet att delta i en segling under en måndagskväll för att inspirera till fortsatt seglingsintresse.

Till vårens verksamhet anmälde sig 15 barn, varav ett valde att inte fortsätta efter första gången. Under höstterminen deltog 10 barn, då ytterligare två slutade och två höll paus på grund av andra hobbyer. Sommarens jolleläger samlade 12 barn: åtta som deltagit i jolleskolan och fyra som antingen deltagit tidigare eller som bor på annan ort.

En förändring jämfört med tidigare år är att de flesta aktiva juniorer nu är i lågstadieåldern. Antalet juniorer i högstadieåldern har minskat märkbart.

Vädret under våren var överlag mycket fint, och de flesta måndagar bjöd på natursköna seglingsupplevelser. Som vanligt påverkade vädret verksamheten – ibland blåste det för mycket och ibland inte alls. Trots detta fick vi många fina seglingstillfällen, och när vinden stod stilla gjorde vi trevliga utfärder med motorbåt.

Det hände att seglarna kände viss nervositet inför segling när vinden var lite hårdare eller byigare. Men varje gång byttes nervositeten snabbt mot glädje, och responsen efteråt var alltid att det hade varit roligt. En övning som gjordes en vindstilla kväll var att öva på att bli bogserad av en motorbåt. Då gällde det att förflytta sig i jollen för att kunna ta tag i den tross som kastades ut. Ett mål för hösten var att segla runt Högen – något som alla klarade galant.



Seglingsdags

Flera relativt nya juniorer lärde sig snabbt att hantera sina jollar genom att spontant leka "nata" utanför bassängen. Ibland uppstod väntetid för de jollar som först tagit sig ut, och även då fördrevs tiden med lek – samtidigt som barnen tränade på väjningsregler. De juniorer som seglade för första gången började inne i hamnbassängen, men tog sig snart utanför och deltog modigt i de banor som lades ut.

Jolleskolan genomfördes oftast i två grupper: en för nybörjare och en för dem som redan seglat några terminer. De vuxna delade upp sig på två följebåtar, lade ut banor och gav instruktioner och tips. Kvällarna inleddes med ett kort skepparmöte där målet för kvällen presenterades. Därefter riggades jollarna med hjälp av föräldrar eller ledare, sjösattes och barnen kunde ta sig ut på vattnet. När övningarna var klara drogs jollarna upp igen och fördes tillbaka till skjulen av ibland rätt trötta och kalla barn. Därefter avmastades jollarna och kördes in i skjulet.

Jollelägret är en årlig tradition som alltid ordnas helgen innan skolorna i Pargas börjar. Torsdagen den 7.8 åkte vi ut till Porthamnen. EnOrm var lastad med mat, segel och barn, medan flera segelbåtar och kommodorens båt bogserade ut jollarna. I Porthamnen inkvarterades barnen i paviljongen.

Dagarna fylldes med segling, lekar, bastu, simning och välbehövlig mat. I år hade vi förutom deltagare från Pargas med omnejd, även deltagare från Esbo, Salo och Schweiz. Under lägret upplevde vi ett spännande sjöslag och vi såg hur barnen verkligen njöt varje gång de vistades på vattnet. Ibland var de



Sjöslag

så ivriga att det till och med var tråkigt att avbryta träningen i att välta jollen. I efterhand kan vi konstatera att lägret gav många fina lärdomar och utvecklade barnens sjövett i rätt riktning. Det kan också tilläggas att lika många vuxna som barn deltog i lägret. De vuxna skötte om allt från att koordinera segling och matlagning till att värma bastun och fungera som nattvakt. Utan alla dessa frivilliga hade lägret inte kunnat genomföras!

Säsongens höjdpunkt var mörkerseglingen som gick av stapeln sista måndagen i september. Då fick barnen smycka sina jollar med ljusslingor och segla ut när mörkret började falla. Det var en fantastisk syn och upplevdes säkert som något alldeles speciellt för seglarna.

Att delta i jolleskolan kostar 50 euro per termin, både för GK-medlemmar och icke-medlemmar. Jollelägret kostade i år 75 euro för dem som deltog alla dagar.

När det gäller material, inköp och underhåll kan nämnas att vi inför säsongen utökade flottan med ytterligare en jolle. Den köptes av en GK-familj vars barn tidigare deltagit i verksamheten. Under säsongen upptäcktes också en skada på en av jollarna. Var, hur eller när skadan uppstått är oklart, men hålet laminerades och jollen är nu åter i bruk. Även andra mindre reparationer har gjorts under året på grund av mångårig användning och slitage, bland annat har bomfästen bytts och segel fästs om.

Konceptet med jolleskola och jolleläger fortsätter även under kommande verksamhetsår. Vi planerar dessutom att utveckla innehållet så att erfarna seglare regelbundet besöker verksamheten och delar med sig av sin specialkunskap under särskilda kvällar.

Juniorkommittén
Linda Haglund tillsammans med Anna Åkerman, Jonas Wahrman, Leif Jahn och Petra Lapela.



Linda Haglund
Juniorchef

Porthamnen

Text: Vesa Erkkilä, Porthamnsintendent
Bild: Fredrik Granberg

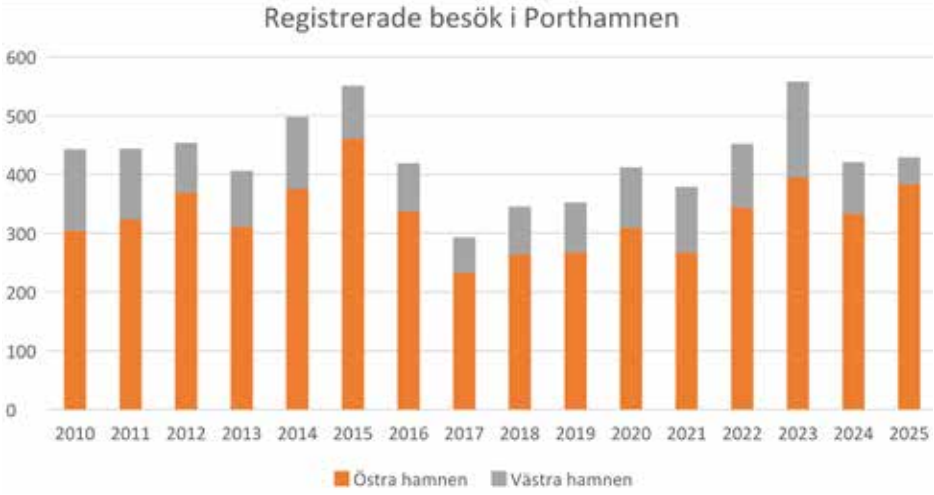


Porthamnen var stödjepunkt för fyra fina evenemang: Midsommar, juniorläger, forneldarnas natt och October Race.

Besöksmängden på fjolårets nivå

På basen av anteckningarna i hamnboken steg Porthamnens användningsgrad en aning över 2024 års nivå. Västra hamnens värden är i underkant pga att hamnboken inte var på plats där före mitten av juli. Östra hamnens anteckningar visar en klar ökning jämfört med 2024.

För att statistiken ska återspegla den verkliga användningsgraden, anteckna era besök i hamnboken varje gång! Gör det genast när ni har förtöjt båten – före ni ansluter landströmmen. Använd tydlig handstil – dessa tabeller görs på basen av de anteckningar ni gjort. Detsamma gäller bastuboken, anteckna alltid i början av er bastutur allas namn tydligt i boken. Det är på evenemangsvärdarnas och värdbåtarnas ansvar att säkerställa att alla skriver sitt namn i bastuboken. Hamnböckerna och bastuboken är inte klottpapper och inte avsedda för småbarns teckningar.



Bastuturernas regler:

- Fredagar och lördagar 3.4 – 18.6: damer kl 21–22, herrar kl 22–23
- Från midsommar till 9.8.2026 inga allmänna bastuturer
- Fredagar och lördagar 14.8 – 27.9: damer kl 21–22, herrar klo 22–23
- Regler: 1 bastutur/GK-båtlag. 1 bastutur/sovbox i Paviljongen. Gästande båtlag badar i samma tur som GK-värdbåtlaget. Bastutur kan endast bokas för båt som ligger i Porthamnen då turen bokas. Bastutur kan endast bokas under det aktuella dygnet. Förhandsbokningar får inte göras, inte heller bokningar för båtlag som är på väg till Porthamnen.

Damernas och herrarnas bastuturer har bestämts av Porthamnskommittén och inget båtlag får avvika från dem utan lov av Porthamnens intendent.

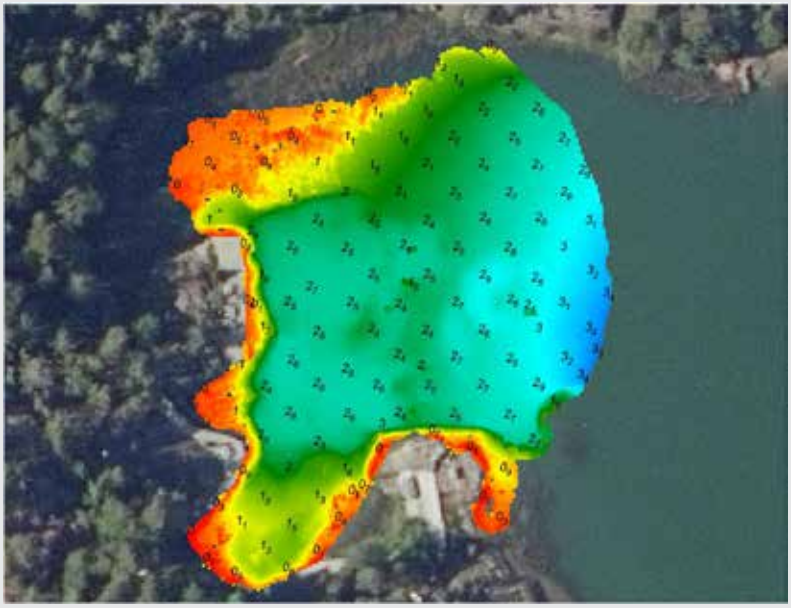
Förnyelser under 2025:

NY MIDSOMMARSTÅNG: Den gamla midsommarstången som tjänat väl ersattes med en ny under våren. Vid pyntandet fick den för ett par år sedan inledda miljövänligare linjen fortsättning: inga plastprydnader, största delen av prydnaderna är av vass, och användningen av kvistar och ris har på så vis minskats.

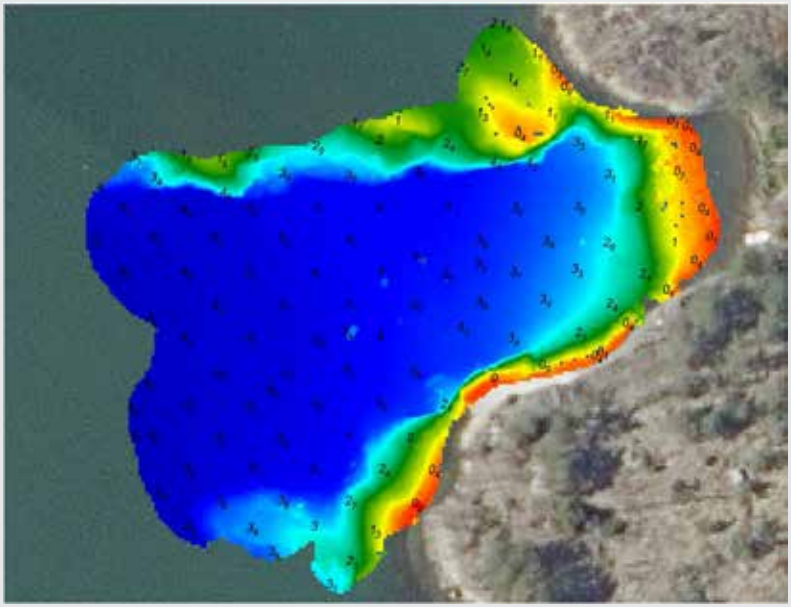
NY TERASS: En ny terass byggdes på paviljongens östra sida. Under vintern revs den gamla terassen, och ett nytt fundament byggdes. Många slöt upp till vårens talko och brädningen blev färdig under dagen. Mindre detaljer görs klara under kommande säsong.

ÖSTRA HAMNEN: Ny infotavla installerades, och hamnboken flyttades till bättre plats. Nu är det lika långt från hörn- och huvudbryggan till hamnboken. I slutet av säsongen byggdes nya trappor istället för de gamla. Den kombinerade handtvätt- och

PORTHAMNENS DJUPKARTOR:



Östra hamnens djupsiffror enligt N2000-systemet. Luode Consulting Oy utförde mätningarna i november 2025. Bojstenen vars ena hörn är 1,8 m under vattenytan ersätts med en lägre bojsten under 2026.



Västra hamnens djupsiffror i N2000-systemet. Luode Consulting Oy utförde mätningarna i november 2025. En bojsten kommer att läggas till i raden under 2026.

diskplatsen framskred också, men kunde inte slutföras pga att vår betrodda rörmokare blev sjukskriven med ryggproblem.

SKYDD FÖR BORRBRUNNEN: Byggdes ett pumpbås, vilket gör att man framöver kan tappa vatten från vattenposten även på vintern. I båset installerades också en luftningsanordning, som gjort att lukten av svavelväte nu är borta från duschvattnet.

TILL VÄSTRA SIDAN DROGS EN NY KABEL, som gör att elen ska räcka bättre till veteranbryggan. Också en ny elcentral installerades. Elstolpar installeras när förnyandet av veteranbryggan nått det skedet. Just nu är gamla delen riven och man måste gå till nya delen övre vägen.

Blicken framåt:

Tre stora saker står på programmet 2026:

VETERANBRYGGAN, förnyandet fortsätter. Målet är att få bryggan färdig i tid till forneldarna.

HAMNENS DJUPKARTOR: Både östra och västra sidan har nu lodats, och vi har bra kunskap om vattendjupen. Åtminstone en stor bojsten flyttas från östra till västra sidan, och till östra sidan hämtas en sten av lägre modell, så att bottenkänning vid bojen undviks. Efter att bojstenarna flyttats utförs ny lodning, och djupkartorna nedan förnyas till nästa årsbok. Samtidigt lodas även genvägen mellan Våmholmen och Porthamnen.

FINSLIPNING OCH UNDERHÅLL: Pumpbåset, diskplatsen och terassen färdigställs. Det finns nu många saker som ska fås i mål, och befintliga konstruktioner ska underhållas. Varje medlems talkoinsats är värdefull. Vi tar tillsammans hand om vår fantastiska stödjepunkt.

I slutet av säsongen stängs vattnet enligt vädret, inte kalendern. Dvs trots att jollebryggans gångbro och ramp lyfts upp på höstalkot 18 oktober, så står bastun till förfogande ända tills vi har köldgrader.

I planerna för säsongen 2027 står renovering av bastun och östra hamnens brygga.



Vesa Erkkilä
Porthamnsintendent

Miljö- och säkerhetskommittén



Foto: M. Lönngren

FÖR NÅGRA ÅR SEDAN GRUNDADES i GK en miljökommitté, som nu har fått ett utökat ansvarsområde. Detta speglas i kommitténs nya namn. Kommitténs uppgift är att finnas till som stöd vid både små och stora beslut som berör klubben och dess medlemmar. Kommittén har utarbetat en strategi som uppdateras då det sker förändringar i lagstiftningen eller i klubbens praktiska arrangemang. Ett annat viktigt ansvarsområde för kommittéen är sophanteringen som ständigt behöver utvecklas, både ombord och i vår hemmahamn.

Det är lättare att värna om miljön tillsammans och på våren har vi talko för att röja och städa vår miljö i hamnen och för att öka vår samhörighet.

Året som gick

Sällehamn

GK är en Sällehamn. Sällehamnen är ett koncept för hamnar som Håll skärgården ren r.f. utvecklat för både klubb- och gästhamnar.

Talko i hamnen

27.05.2025 höll miljökommittén ett miljötalko i Skräbböle. Vi röjde upp i hamnen och på slipen, städade allmänna utrymmen och avslutade med lite mat och dryck, samtl blåsmusik av Pargas Hornkapell. Kvällen blev lyckad och avslutades med samvaro kring grillen.

Blicken framåt

införde en tradition att dela ut ett miljöpris, bland annat för att öka medlemmarnas intresse för att hitta miljövänliga lösningar. År 2024 tillföll priset Erik Nordenswan för sitt engagemang i GK, där han alltid hjälper, fixar, reparerar och återanvänder istället för att köpa nytt. Priset var en sjösättning eller en väska full med miljöprodukter.



Foto: Mats Koivisto

År 2025 fick vi inte in ett enda förslag på möjliga pristagare, varför vi nu kommer att ta oss en funderare på hur vi får våra medlemmar mer engagerade i miljöarbetet.

Sophanteringen i våra blå och röda containrar fungerar bra både på slipen och i hamnen, även om vissa sopor ännu hamnar i fel kärl ibland. I de blå containrarna tar vi emot olika sorters "vanligt" avfall i enlighet med de skyltar som finns i anslutning till containrarna, medan de röda är reserverade för problemavfall. Systemet modifieras utgående från medlemmarnas behov.

Vi har också två fina, isolerade komposter i Porthamn. Observera att komposterna endast kan hantera organiskt material. "Komposterbara" plastpåsar bryts inte ner i vanliga komposter - till det krävs industriell kompostering.

Denna vår kommer vår hamn att utrustas med ett antal räddningsstegar, så att man kan ta sig upp igen om man trillar i. Stegarna placeras så, att de inte utgör ett hinder när man tar iland med båten.



Björn Friberg
Miljö- och säkerhetschef

Hamn- och fastighetskommittén



Vinterförberedelser.

Året som gick

Under våren 2025 slutfördes flera planerade arbeten relaterade till den nya flytbryggan i Skräbbölehamnen: installation av el, vatten och belysning samt flyttning eller utbyte av bojar. Elen på bryggan kopplades, granskades (protokollfördes) av GKs medlem Anssi Kankare som talkoinsats. Nya bryggans lysmask kopplades så att nattliga sjöfarare ser bryggan. Landgången till nya bryggan förstärktes och förlängdes. Pirbryggan förlängdes med ett brygglock som vilar på likadana stålkonsoler som resten av de landbaserade bryggorna.

Skräbbölehamnen är ibland utsatt för hårda vindar. Blåsvädret 7.6 (SW 10-16 m/s) ställde till med vissa problem för några båtar som låg vid nya flytbryggan. Stormen Ulla 3-4.7 NW 20 m/s ställde däremot inte till med någon kalabalik i Skräbbölehamnen då många båtar hade flyttats till mera skyddade ställen. Vissa båtar flyttades till lediga platser i den inre bassängen medan andra låg i lä vid Porthamnen.

Det planerade projektet med att byta ut de röda bojarna i den inre bassängen startade med dykargranskning av kättingarnas skick (talkoarbete). Många kättingar var trådtunna och under hösten brast flera kättingar så att båtarna fick hakas fast i grannarnas bojar. 20 nya bojankaren gjöts av Julli Gestranius. Alla röda bojar lyftes i slutet av December och ersattes med svarta bojar förankrade med lina. Arbetet krävde en kombinerad insats av dykare och grävskopa på pråm under ledning av hamngänget. De röda bojar som är i gott skick kommer att återanvändas.

Under året installerades och slutfördes elektrifieringen av alla glidportar till Skräbbölehamnen och Slipen. Alla portar kan nu öppnas med både nyckel och fjärrkontroll. Skräbbölehamnens port har dessutom ett kodlås. Telefonnummer för att aktivera öppning av portarna kan erhållas av sekreteraren.

Hamngänget slutförde flera städ- och installations-talkon i Skräbbölehamnen och på Slipen. Ungefär 350 båtlyft utfördes av hamngänget under säsongen. Trucken



Ankarskjulet flyttas.



Hamngänget förbereder svarta bojar i Skräbbölehamnen.



Skräp från Skräbbölehamnen och Slipen förs till avstjäplningsplatsen.

Foto: Berndt Lönnberg

servades (byte av olja i motor och växellåda + filter) efter krångel med växellådan. För säkerhets skull byttes ett relä och en solenoidspole i växellådans styrning. Trucken har efter det fungerat klanderfritt.

Murkna väggar i Skräbblehamnens båtskjul 1-3 har renoverats varefter Skräbbölehamnens båtskjul och vissa skjulväggar på Slipen har målats. Gårdis har klippt gräs och rensat sly i Skräbbölehamnen och på Slipen. Slamfilterbrunnarna slipens tvättplatta och i Skräbbölehamnen installerades. Två vattenposter har installerats på slipens nedre plan. Slipens verkstad har fått en donation: en pelarborrmaskin och en bandsåg som får användas av medlemmarna på eget ansvar.

Eldsläckargranskning utfördes på samma sätt som föregående år i Skräbbölehamnen, eldsläckarna samlades in några dagar i förväg och granskades den 12.5. Totalt 183 båtar besiktades varav 120 segelbåtar och 63 motorbåtar. GK:s 4-hjuls drivna Valtratraktor var i flitig användning med många Hamn- och Fastighetsuppgifter, bland annat fördes flera vagnslaster med skräp och skrot till avstjälpningsplatsen.

Blicken framåt

Under den kommande säsongen skall den nya pontonbryggan utrustas med varningsskyltar för kabel och ankringsförbud. Slipens trasiga stängsel skall repareras. Båtbesiktning, eldsläckargranskning och städtalkot följer tidigare års mönster.



Eric Chanfreau
Hamnkapten

Infokommittén



Foto: Harri Laaksonen

INFOKOMMITÉN ansvarar för att all kommunikation flödar smidigt inom föreningen. Detta innebär att informationen bör vara relevant och engagerande, skickas ut med jämna mellanrum och att den når alla, oberoende av kunskap och plattform.

För att nå dessa mål funderar vi konstant på nya sätt att förbättra och förnya vårt sätt att informera. Ansvaret för informationsflödet ligger dock inte enbart på infokommittén. Det är viktigt att ni som mottagare av informationen också meddelar oss om förändringar i era kontaktuppgifter och möjliga problem med informationskällorna så att vi har chansen att reagera. Det är heller aldrig fel att skicka frågor åt oss i oklara situationer till info@gk.fi. Du kan också skicka utvecklingsförslag till samma mailadress.

Den primära informationskällan är nätsidan. Det som händer i föreningen publiceras på nätsidan och i vissa fall skickas även ett infobland per epost. Grupptextmeddelanden skickas ut endast i nödsituationer eller andra brådskande ärenden. Nätsidans aktuella händelser uppdateras i den elektroniska kalendern. Facebook används för mer informell information samt för att påminna om kommande evenemang.

Utöver dessa kanaler har vi förstås årsboken och GK-kalendern som utkommer

årligen. Årsboken fungerar som ett helomfattande uppslagsverk och har tillbakablickar från det gångna året, intressanta artiklar och planer inför framtiden samt viktig medlemsinfo. I årboken är det också möjligt att få in sin egen annons till ett förmånligt pris.

GK-kalendern är bra att hänga upp på väggen eftersom den visar de viktigaste händelserna för det kommande verksamhetsåret och är full av otroliga bilder tagna av våra medlemmar.

Året som gick

Under 2025 har infokommittén bestående av Mathias Kerke (Infochef) skött de löpande uppgifterna som kommittén har. Dessa är bl.a. årsboksredaktionen, GK-kalendern, uppdatering av nätsidorna, övrig intern kommunikation, social media och producerandet av klubbens grafiska material.

Årsboksredaktionen är en av de större helheterna, och årsboken utkom planerat i början av säsongen. Bokens ombrytning och layout sköttes ifjol av Grano som även ansvarade för tryckandet och postandet av böckerna.

Under året började kommittén söka en efterträdare till den sittande Infochefen. Flera kandidater kontaktades och slutligen bekräftade Fredrik Sandström att han gärna ställer upp. Efter att Fredrik röstades till posten under höstmötet ordnade kommittén ett planeringsmöte där kommittén delade ansvar och tittade på det kommande året.

Kelovee fortsätter att sälja GK-nycklar, prylar och textilier. Samarbetet har fungerat bra och medlemmarna har upplevt servicen som behändig.

Blicken framåt

Infokommittén för 2026 består av Fredrik Sandström, Mathias Kerke, Lotta Tamminen och Ralf Juslin. Lotta kommer särskilt att syssla med klubbens bildarkiv, och Raffe sköter kontakterna med lokalmedia.

GK kommer att ha ett digert program med verksamhet av varierande slag under året, och infokommittén strävar till att hålla medlemmarna väl informerade om allt som händer. Men detta sker samtidigt som Fredrik som ny infochef ska bli varm i kläderna, så om ni upplever någon miss i informationsflödet, tveka inte att ta kontakt via epost info@gk.fi!

Vi påminner om att endast de viktigaste meddelandena skickas per sms, och resten av informationen kan hittas på webben samt Facebook. Genom att titta in på vår webbplats www.gk.fi med jämna mellanrum är det lätt att hålla sig uppdaterad.



Mathias Kerke
(fd. Infochef)



Fredrik Sandström
(Infochef)

SAIL
A-Sail Finland

Vi är exklusiv representant för Polska Narwal Sails på den Finska marknaden

A - Sails har tillverkat segel i en toppmodern produktionsanläggning sedan 1986. Produktionsanläggningen ligger i Gdańsk, vilket gör att vi kan erbjuda högsta kvalitet och modernaste design till bra priser.

apollopurjeet.fi



SELDÉN for sailing · dimension polyant · CONTENDER SAILCLOTH · METALMAR Products for Classic Sailing

Oy Apollo Sails Ab - Venusgatan 5, 21600 Pargas - info@apollopurjeet.fi
Kurt Taxell 0400 534 301 Heikki Sukkinen 040 185 9873



ÅBO ENERGI

Vänd blicken mot morgondagen.
Välj lösningar för hållbar utveckling till ditt hem.

Skaffa finska solpaneler utan installationsbekymmer

Med solpaneler minskar du både elräkningen och koldioxidavtrycket. Dessutom höjer du din fastighets värde på ett enkelt sätt.

Som din energipartner skräddarsyr vi en lösning som passar dig och vi står till tjänst även efter installationen.

turkuenergia.fi/solpaneler

Ladda elbilen säkert med en egen laddningsstation

En laddningsstation avsedd för laddning av elbilar är ett brand- och personsäkert val.

Att skaffa en laddningsstation är dessutom enkelt eftersom vi erbjuder allt som behövs: kartläggning, lämplig laddningsapparat och installation.

turkuenergia.fi/laddningsstationer

MARINA PARGAS

TERVETULOA PARAISTEN MARINAAN

Täyden palvelun telakka saariston sydämessä!



TALVITELAKOINTI
lämpimässä ja kylmässä hallissa sekä ulkona

HUOLTO
laite- ja järjestelmä-asennukset sekä korjaukset

SIJAINTI: 60°13,3N 22°18,3E / TERVSUNDINTIE 70, 21600 PARAINEN / PUH 02 275 275

WWW.MARINAPARGAS.COM | **WWW.MEREDIN.FI**



meredin

Tervetuloa palvelevaan venetarvikemyymälään, vaikka veneellä laituriin!

600 m² suurmyymälä
n. 20.000 tuotteen valikoima

SHOPPAILE MYÖS VERKKOKAUPASSA!

ZWAARDVIS TECMA SELDÉN ROCNA LOWRANCE RIVIERA B&G Riviera Raymarine NASA VTE CANSB QUICK

Sommar-läsning



Foto: L. Laaksonen

Med Easy Blue på Enare Träsk

Text och foto: Antti Ivaska



Ukko-saari till babord.

Över ån efter vatten?

Om mina seglingar på Päijänne och Saimen har jag skrivit år 2021 och 2023 I Sjöbjörnarnas och Gullkrona Kryssarklubbs årsböcker.

Sedan länge har min önskan varit att segla på ”samernas hav” närmare bestämt på Enare Träsk i norra Lappland. Det var också anledningen till att jag under korona-epidemin år 2020 skaffade Easy Blue, en med lyftköl försedd Skippy 650 Cruiser.

Var vi på väg över ån efter vatten när vi med min långvariga seglarkamrat Rami Wessman startade från Pargas för att dra trailern den 1250 km långa vägen till Enare Träsk?

Söndagen den 17.8.2025

Båten sjösatte vi från en ramp vid Veskoniemi udde som ligger vid Enare Träsks sydvästra strand. Veskoniemi är en aktiv fiskehamn och där finns också de flesta lokala fritidsbåtarna, varav största delen är motorbåtar, närmast fiske- och förbindelsebåtar. Den enda segelbåten som vi såg under veckan var en H-båt vars hemmahamn var just Veskoniemi.

Efter det att vi rest masten och flyttat båten till bryggan började det regna kraftigt. I väntan på att regnet skulle upphöra sökte vi skydd turvis i båten och i bilen. Och regnet det upplevde vi mer eller mindre varje

dag under vår färd. Vädret växlar kraftigt på Enare Träsk, men det är inte mödan värt att bli nedstämd för det, ty regnet tar slut förr eller senare. Vid det här läget måste vi nog erkänna, att vi råkade ut för en ovanligt dålig tredje vecka i augusti. Det får man vänja sig vid när man på grund av arbete och andra förbindelser måste besluta datum för resan ett halv år i förväg.

Sjutiden på kvällen efter att vi bunkrat, startade vi snurran och åkte i strålande solsken ut på sjön. Stämningen var på topp och det kändes fint nu när vi äntligen var på väg. Rami korkade sin champagne som han fått som gåva och så skålade vi. Den smakade gott men vi tvingades tömma flaskan kvickt, för det började blåsa och det var dags att hissa segel. Händerna räcker inte riktigt till att samtidigt hålla i champagneglaset när man skall hissa och skota segel, navigera och hålla i sig i den lilla och vingliga båten.

Första natten tillbringade vi i den så kallade ”röda stugan ” som ödemarks stugan i Kaikunuora (N68,90° E27,87°) också kallas. Här i samma stuga övernattade också författarna Antti Tuuri och Erno Paasilinna 1998, när de seglade med Telkkä en öppen träbåten som båtbyggaren Björn ”Nalle” Nyberg mera känd för sina Scylla båtar hade byggt åt dem. Om deras färd kan man läsa i boken ”Isoa Inaria kiertämässä”, vilken jag skaffade några år innan jag började planera vår färd. En fin beskrivning om områdets historia och natur.

På kvällen när det började skymma tände vi en brasa på stranden vid eldplatsen och följde med männen som fiskade i närheten och som till slut kom för att övernatta med oss i stugan. Dessa två killarna från södra Österbotten var riktiga fiske entusiaster, för när vi vaknade på morgonen hade de redan dragit ut på sjön.



Antti och Rami i Kuuva kanal.



Easy Blue vid Hotell Enares brygga.

Måndagen den 18.8.2025

Väderleksrapporten lovade hård nordlig vind några dagar framöver. Fastän Enare Träsk är mer likt en skärgård än en öppen sjö, är det ont om lämpliga hamnplatser som skyddar för just den här vindriktningen. Dessutom ville vi på grund av regn, vind och kallt väder njuta av de fina tjänster finska staten erbjuder i ödemarksstugor det vill säga dass, ved och gas. Med dricksvattnet var det enklare, för det tar man direkt från sjön. Vi korsade sjön i riktning nordväst för segel i hela tiden tilltagande vind och nådde ödemarksstugan på Kahkusaari (N69,12°E277,66°) på knappa 2 timmar.

Tisdagen den 19.8.2025

Det blåser friskt och regnar. Vi njuter av värmen och lugnet i ödemarksstugan. Det är väl det dåliga vädret som gör att ingen annan dyker upp och vi får vara i fred. Vi fördriver tiden genom att vila, lyssna på vinden, blanda varma drinkar och naturligtvis genom att laga mat. När regnet avtar för en dryg timme vandrar vi till andra sidan ön för att betrakta insjöns vassa vågor. Vi fann även några hjortron. På kvällen fångade Rami en liten öring som han släppte för att den skulle få växa sig större. Det var också den enda fisk vi fick, men fiske var ju inte heller meningen med den här utfärden. För att få tiden att gå gjorde Rami en lite dykning och kunde notera att vattnet var klart men sjön var tom.

Onsdagen den 20.8.2025

På eftermiddagen hade vinden bedarrat så mycket att vi kunde fortsätta vår färd norrut. Det blåste fortfarande från norr så det blev både regn och kryss. Vi blev tvungna att reva för vinden ökade i styrka till över 10 m/s. På vägen mötte vi några båtar som rodde drag och något längre bort skymtade vi två kanoter. Klockan 14:30 lämnade vi Nilisaari med kumlet om babord och förflyttade oss från Kasariselkä till Vasikkaselkä på norra Enare Träsk.

Som destination hade vi satt stugan Pisteri (N69,18° E28,27°), Enare Träsks nordligaste ödemarksstuga. En gammal vedhuggarstuga, som visade sig vara ganska rymlig. Inseglingen blev spännande i den friska medvinden. Vi var inte riktigt säkra på, på vilken sida vi skulle runda stenarna vid vikens mynning. Först försökte vi förstås på fel sida. Vi hade lyft lyftkölen och rodret något för att undvika grundstötning. Rami höll utkik i fören och när han hojtade hann jag just och just gira 180° tillbaka varifrån vi kommit. På andra sidan gick det bättre, men utan lyftkölen skulle det knappast ha lyckats. Vi förtöjde båten längs en liten och



Kuuva kanal.

låg brygga. Som tur gick här ingen sjö. Och det slutade regna. Vädret blev riktigt vackert.

På kvällen när vi hade värmt stugan och fått mat på bordet fick vi sällskap. Fyra personer i indiankanoter tog i land. Man rensade fisk på stranden samtidigt som det pågick en jämförelse mellan dagens fångst av öringar. Båda kanotlagen hade rott drag och fångat exakt lika stora fiskar. Tävlingen slutade oavgjort. De fyra unga männen från mellersta Finland var på sin traditionella årliga fiskefärd i Lappland. De tillbringade en trevlig kväll tillsammans med oss och vi fick smaka på deras färska stekta öringar. På natten fick timmerstugans väggar höra en 6 personers snarkningskonsert.

Torsdagen den 21.8.2025

Den längsta dagsetappen stod framför oss. Trettiofem sjömil, om vi skulle segla hela sträckan till Enare kyrkby. På ditvägen beslöt vi först att fortsätta litet norrut och åka genom den berömda Kuuva kanalen. Matti Kuuva hemma från Enare by grävde denna kanal i början av 1900-talet med spade och hacka. Kanalen är ca tvåhundra meter lång och ca. fyra meter bred. Grävandet tog ungefär tio år för den sega mannen. Efter att kanalen var färdig förkortades Mattis butiksresa med roddbåt till Enare och Ivalo med ca 20 km. Den är Finlands nordligaste kanal och fortfarande i användning. Vi körde med motor genom kanalen i duggregn med lyftkölen och rodret delvis lyfta och med grankvistarna nästan skrapande låringen. Vi vinkade åt ägaren av stugan som låg längs med kanalen, han besvarade vår hälsning och följde oss med blicken en lång stund. Vi fick för oss att det inte är varje dag han ser en segelbåt passerar genom Kuuva kanal.

När vi klarat av kanalen med äran i behåll hade vi en kylig seglats framför oss. På vägen mötte vi sidovind, dikt bidevind och kryss i den fortfarande friska vinden. Vi koncentrerade oss på att hålla oss varma och hålla humöret uppe. Höjdpunkten var när vi passerade den för samefolket heliga Ukko-holmen. Enligt loggboken passerades den om babord kl. 18:15. Holmen är hög och brant och lätt att känna igen. Vi besökte den 2018 när vi



GK:s flagga på Enare träsk.



Eld vid ”röda stugans” strand.



Pisteri ödemarksstuga.

första gången var på Enare Träsk. Grannholmen heter Hautuumaasaari (översatt ungefär ”Gravgårdsön”) där man begravt lokala invånare. Numera gäller landstigningsförbud på båda.

Vi körde Suzuki utombordaren i motvind de sista 50 minuterna och angjorde Hotell Enares rätt så nya brygga. Vi såg inga andra båtar, men ett sjöflygplan som låg förtöjt i bryggan bredvid. Vi tog ett rum på hotellet och efter att ha bytt till torra kläder njöt vi av en enligt vår mening välförtjänt kall öl i lobbyn. Den smakade.

Fredagen den 22.8.2025

På morgonen tog vi det lugnt och åt en rejäl frukost på hotellet. Vi besökte den imponerande utställningen på samemuseet ”Siida” förrän vi checkade ut från hotellet och gick tillbaka till båten. Vinden var gynnsam, så



Bara vatten i isgrottan.

vi beslöt att visa hotellgästerna och lite också för oss själv vad segling egentligen är så vi hissade gennakern för första gången under resan. Vi mätte 8,4 knop så vi var ganska säkra på att Easy Blue innehar segelbåtarnas hastighetsrekord på Enare Träsk. När vinden fortsatte att öka och det blev det svårare att hantera båten och navigeringen beslöt vi hala vår blåa gennaker och fortsätta för bara storsegel och fock. Det visade sig vara ett bra beslut, för i den tilltagande vinden räckte farten till i alla fall.

Destinationen för nästsista seglingsdagen var is grottan i Maura (N68,84° E27,64°). Vi hade läst om isen som inte smälter ens om sommaren och som lär vara över 400 år gammal. Gissa om vi blev besvikna när vi klättrat in i grottan och märkte att all is hade smällt till vatten. Klimatförändringen är ett beklagligt faktum också i Enare.

Den sista kvällen tillbringade vi på Iso Jääsaari (N68,87° E27,73°). En minnesvärd kväll blev det tillsammans med åtta trevliga tyska paddlare. De hade som guide en ung dam hemma från Tyskland, numera bosatt i Enare och hon hade med sig en stor snäll hund. Vi fick till och med testa deras lilla tältbastu.



Lördagen den 23.8.2025

Efter att ha städat och tagit avsked av tyskarna åkte vi för motor den ca sex sjömil långa etappen till Veskoniemi. Väl framme började solen skina för första gången sedan vi gett oss ut på sjön. Vi fick packa ihop och dra upp båten i vackert solsken. När vi påbörjat vår långa hemresa hamnade vi i centrum av Ivalo mitt i en parad med veteranbilar. Men i verkligheten färdades vi ju i motsatt riktning. Vi väckte väl litet förvåning hos Ivaloborna som hade samlats längs vägarna för att beskåda paraden och fick se en segelbåt bland veteranbilarna.

Till slut en liten reflektion

Enare Träsk är i själva verket som en mångfacetterad skärgård. Öarna är karga och vattnen steniga. Kartorna från Sailmate (Sjöfartsverket) är tillräckligt noggranna. Det finns många kummel och linjer, som hjälper till att skilja de till utseendet lika holmarna från varandra. Under hela resan hoppades vi att från båten se en björn eller ens en ren. Men icke. Däremot på bilresan måste vi stanna ett par gånger på grund av renar. Ödemark stugorna var trivsamma och alla de få människor vi mötte var på gott humör. Vädret var sämre än vanligt hela veckan, det påverkade förstås stämningen något. Men i alla fall blev det seglat på arktiskt område, alltså norr om polcirkeln.



Easy Blue vid Kahkusaaris brygga.

Kompisar, plättar och äventyr – Eskadern 2025



Eskadersegling passar både barn och vuxna. Foto: Carl-Johan Gestranius

En vecka i juli samlades nio båtar för att segla tillsammans. Rutten var planerad, men väder, vind och nyfikenhet på äventyr fick också bestämma vägen. Mellan hamnarna seglade varje båt enligt egen rutt och tidtabell, och sedan möttes alla i målet.

Under veckan gick färden från Porthamn till Pähkinäinen, Norrby i Iniö, Hullberga, Katanpää, Saviletto, Majsor och tillbaka mot Skräbböle hamn. Några båtar gjorde avstickare till andra hamnar, andra anslöt på vägen eller lämnade tidigare, men de flesta följde med hela rutten.

I hamnarna uppstod snabbt den där speciella eskaderstämningen. Barnen umgicks mycket tillsammans, och aktiviteterna var många. Vissa gick i bastu och simmade, andra vandrade längs naturstigarna och njöt av sommarkvällen. Det blev plättkalas, fotboll och bordspel – och till sist samlades vi på bryggan för att planera nästa dags segling.

”Jag minns när vi åt pizza på den där ön och när vi satt i bastun medan det åskade. Jag minns också när vi var på den där bergiga ön med min kusin, och när jag for på utfärd med ett av de andra barnen. När vi skulle fara hem åt vi jättestarka nudlar. Och så fick vi testa räddningsflotten också”, minns Toivo, 11 år.

Naturhamnen i Hullberga blev min personliga favorit – ett naturskönt och vackert ställe jag nog inte hittat utan eskadern. Här var vattnet klart för snorkling och simning, och vi fick roliga minnen av att lyfta upp tappade delar i havet till båten.

Under veckan fick vi erfara sol, dimma, vind, åska och bleke – allt som hör till ett riktigt skärgårdsäventyr.



Eskadern förtöjd på Pähkinäinen. Foto: Aija Mäkinen

Det fina med eskadern är gemenskapen. Barnen kan byta båtar och åka med kompisar, och i hamnen kan man alltid diskutera dagens händelser och delta i gemensamma aktiviteter. Tips om bra rutter, förtöjning eller väder delas generöst mellan båtarna, och hjälpen finns alltid nära om någon behöver en hand.

”Det bästa med eskadern var när vi åt plättar och hade bastutävling. Det var också jätteroligt när vi simmade – vi simmade jättemycket där. Men allra bäst var ändå att få vara med de andra barnen och ha kompisar. Vi spelade också kort och gjorde andra roliga saker, men den roligaste stunden var i slutet, precis innan priset i doppningstävlingen delades ut. Då spelade vi fotboll – och det var kanske roligast av allt.” säger Toivo.

Eskadern ordnas igen i sommar 27.6–5.7, spara datumet! Anmälningslänk kommer på GK:s hemsida. Ifall du vill veta mera kan du vara i kontakt med Carl-Johan Gestranius, tel. 0400 227 900.

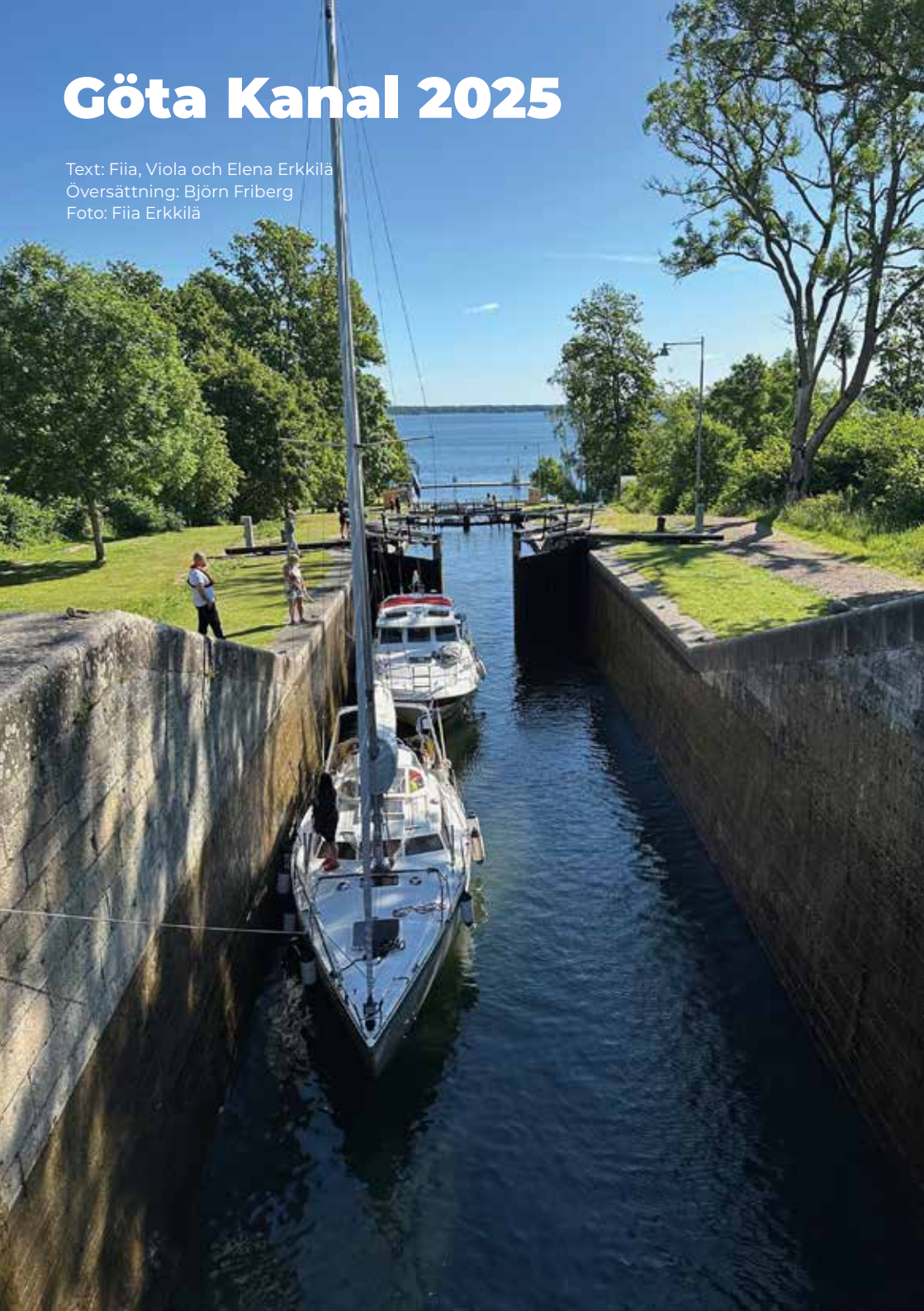
Aija Mäkinen och Toivo Puranen
eskaderdebutanter



Övning med livflotte. Foto: Carl-Johan Gestranius

Göta Kanal 2025

Text: Fiia, Viola och Elena Erkkilä
Översättning: Björn Friberg
Foto: Fiia Erkkilä



20.6.2025 kl. 9.15

Skräbbölehamnens förtöjningar lossas. Besättningen består av Pappa, Mamma, Fiia, Viola, Elena och Jussi. Merituulis sovplatser och förvaringsutrymmen är fulla men hjärterum ger stjärterum och många föremål har redan hittat sina egna platser. Nu styrs färden mot Utö. Vinden tilltar under dagen och resan fortskrider raskt. Efter några timmars vandring på Utö tar alla en tupplur. På kvällen avgår vi mot Sandhamn. Vinden har lugnat ner sig och färden sker för plåtgenua. Planen är att färdas sträckan över öppet hav i tretimmarsvakter.

Så här kan man också fira midsommar, ätande mammas makaronilåda mitt på Östersjön. De första vaktpassen är nästan över när vi märker att Merituuli tar in lite vatten. Alla purras och vi undersöker situationen. Költätningen sitter inte ordentligt på plats och kan inte stå emot de kraftiga stötarna från motkommande vågor, utan släpper in lite vatten vid varje våg. Vi bestämmer oss för att sikta mot närmaste hamn, i detta fall Mariehamn. För att vara på den säkra sidan kontaktar vi Åbo MRCC på VHF och rapporterar situationen. Sex timmar senare ligger vi tryggt i Mariehamn. Det blev en liten krok på resan och några extra sjömil, men säkerhet framför allt. Från Mariehamn fortsätter resan över Ålands hav och genom skärgården mot Göta kanal. Dagarna är långa eftersom vi färdas ungefär 60 sjömil per dag.

22.6. kl. 19.45

De branta klipporna skapar en spännande och spektakulär infart till Lökholmens hamn intill Sandhamn, som redan är bekant för oss. I slutet av dagen beger vi oss in till Sandhamn för att äta lunch. På morgonen kastar vi loss och styr mot Nynäshamn. En blåsig och regnig dag väntar. Alla njuter av varm dryck och av min mammas köttbullspasta. Trots ösregnet är besättningen på gott humör, och det är roligt att dansa på tankningsbryggan. Nästa dag promenerar vi runt i staden i regn och blåst.

25.6.

På morgonen kastar vi loss, och den här gången styr vi mot Mem, där Göta kanal börjar. Vi anländer till Mem i soligt väder, dock så sent att vi inte kan gå ut i kanalen förrän följande morgon. Vi går en promenad längs kanalen och ser det första passagerarfartyget som närmar sig.

26.6.

Genast klockan 9 går vi in i den första slussen, hela besättningen på däck. Den tredje slussen, i Söderköpings centrum, är som vilken annan turistattraktion som helst, med dussintals människor som står runt slussen och tittar på. Så ingen press…. Efter slussen tar vi i land vid en brygga och utforskar den vackra staden Söderköping. Vädret är fint och solen skiner från en klar himmel. Sverige är förresten fyllt av glasskiosker, och det utnyttjar vi verkligen. In med glassarna, förtöjningarna loss, och så beger vi oss till nästa sluss. Vid det här laget har vi insett att passagerarfartygen dominerar den här kanalen. Om vi stöter på ett passagerarfartyg slussas inga andra båtar och väntan kan bli flera timmar lång. Man kan alltså egentligen inte planera sin kanalfärd alls. Kanalen stänger varje kväll klockan 18 och därefter öppnas inte broarna och slussarna längre. Denna natt har vi övernattat vid Loddbybrons väntkaj mitt bland fälten. Merituulis 38 fot börjar kännas ganska trång eftersom

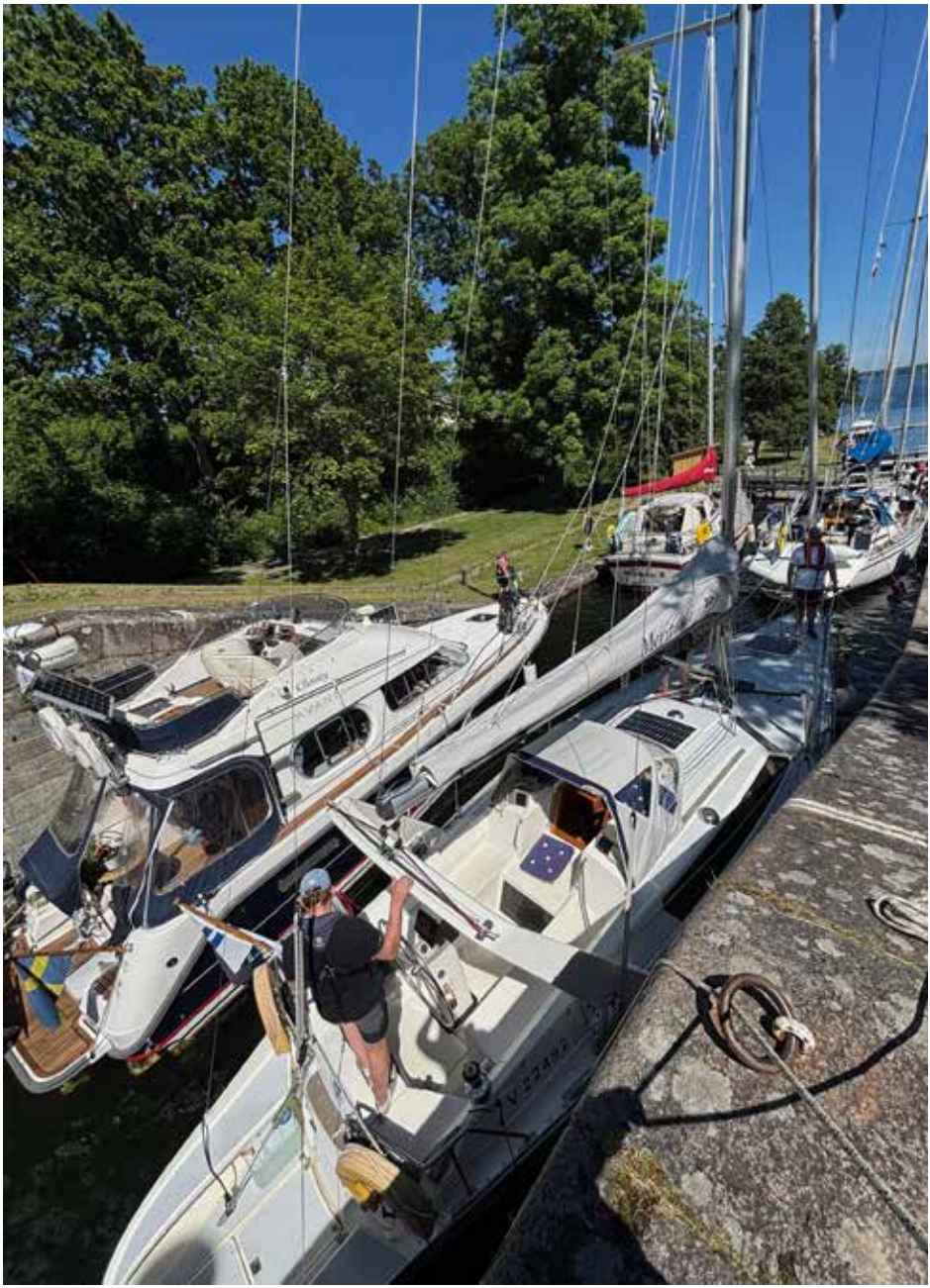
här inte finns mycket att göra. Alla har gått en kort promenad för att titta på korna, fåren och hästarna. Resten av kvällen har vi spenderat bl.a. med att läsa eller titta på serier på badplattformen, och med att plaska med fötterna i vattnet.

27.6.

På morgonen klockan 9 öppnas kanalen igen, slussarna är tillgängliga och broarna öppnas. Resan fortsätter, slussarna ligger inte riktigt lika tätt som igår och trafiken är lugn. Efter några slussar och broar når vi Norsholm där vi stannar för en snabb underhållspaus. Kombinationen av Norsholms vägbro, sluss och järnvägsbro visar sig vara en riktig mardröm. Informationsskärmen visade när bron öppnas nästa gång och när man kan gå in i slussen, och detta blev startskottet för en tävling mellan några båtar som skulle slussa. Efter cirka 40 minuters cirklande i sjöbrisen öppnas bron äntligen och vi kommer fram till slussen. En riktigt hemsk flaskhals i kanalen. Efter Norsholm öppnar sig sjön Roxen som tar ca 3,5 timmar att korsa. Vid fyratiden på eftermiddagen kommer vi fram till början av Carl Johans slusstrappa. Vi tror att vi fortfarande ska kunna fortsätta och slussa båten genom de sju slussarna. Så blir det ändå inte, utan vi övernattar nedanför slusstrappan. Naturligtvis finns det toaletter och duschar här också, så inga klagomål. På morgonen åker vi in i slusstrappan som tar ca 1,5 timmar att åka uppför.

Kanalen har också fjärrstyrda broar och personalen är generellt mycket medvetna om när en båt närmar sig, så trafikljusen slår oftast om till grönt precis i rättan tid. Ibland är vi tvungna att vänta på att bron ska öppnas. I en smal kanal med strömmar och vind krävs det skicklighet och koncentration för att hålla en båt som inte är utrustad med bogpropeller på plats. Vi stannar i Ljungsbro för att besöka Cloettas fabriksbutik och för att äta lunch. Resan fortsätter under många fler broar till Borensberg, där vi övernattar. I Borensberg mönstrar Elena och Viola av och åker hem, och resan fortsätter med en besättning på fyra personer. Efter Borensberg når vi sjön Boren, som vi passerade i vackert väder, varefter vi når Borenshults slussar. Efter fem slussar finns det bara en sluss kvar före Vättern. Vättern ligger 88,5 m över havet. Efter Motala sluss styr vi kursen mot den befästa staden Vadstena. I Vadstena njuter vi av värmen, besöker fortet, äter glass och bestämmer oss för att vända. Så vi vänder ungefär halvvägs längs kanalen. Det hade varit fantastiskt att se hela kanalen, men det fanns inte längre tillräckligt med flexibilitet i schemat.

Från Vadstena styr vi mot Motala gästhamn. Gästhamnarna längs Göta kanal ingår i kanalbiljetterna och man behöver inte reservera plats eller betala för övernattningarna. Vi anländer till Motala tidigt på kvällen, promenerar runt i staden och njuter av en sommarkväll på terrassen. Längs resan har vi njutit av riktigt varma dagar, men vind och regn har också varit en del av resan. Efter Motala blir vi tvungna att lära oss en ny sak, att slussa nedåt. Detta visar sig vara ganska enkelt och går klart snabbare än att slussa uppåt. Landskapen är grönare än gröna, och medan vi väntar på slussning svalkar vi oss med badpauser eller glass. Högst upp vid Borenshults slusstrappa får vi vänta en stund medan en specialtransport slussar uppåt, vilket tar några timmar, och ett dussin båtlag väntar på att få slussa nedåt. Juli innebär också högsäsong på kanalen, slussarna är nästan alltid fulla och båtbredderna beräknas noggrant så att slussarna fylls så effektivt som möjligt.





Denna gång övernattar vi i Ljungsbro, där vi stannad för lunch och vid Cloetta-fabriken på vägen upp. Förtöjningarna lossas och vi tar omedelbart ett bad för att svalka oss. Resan fortsätter nästa dag i varmt väder. Medan vi väntar på slussning äter vi baconpasta och tar oss en drink. Efter Bergs slusstrappa når vi igen Roxen, där vi nästan glömmer att vi är i en kanal. Endast fendrarna som ligger på däck påminner oss om de kommande slussningarna. Följande natt övernattar vi i den fullsatta gästhamnen i Norsholm. På kvällen grillar vi på en Weber i aktern.

3.7.

Från Norsholm fortsätter vi vår resa mot Söderköping. Det blir en blåsig dag. När vi når den första slussen varnar slussvakten oss för de hårda vindarna. Merituuli är fortfarande väl under kontroll, så vi bestämmer oss för att fortsätta vår resa. Allt eftersom vi fortsätter vår resa tilltar vinden. Vi bestämmer oss för att stanna för natten vid kajen bredvid följande bro eftersom byarna redan är uppe i 15 m/s, och att köra in Merituuli i slussen i sidvind inte längre är säkert. När vi ligger tryggt förtöjda vid kajen korsar vi bron till andra sidan vägen för att äta ett mellanmål på ett kafé. Medan vi dricker kaffe bredvid kanalen tittar vi på hur andra modiga själar fortsätter sin resa trots de hårda vindarna. Några båtar som väntar på att bron ska öppnas har problem i de hårda vindarna och vi blir tvungna att hoppa upp på Merituulis däck flera gånger för att möta båtar som vill förtöja vid vår sida. Min pappa tillbringar resten av eftermiddagen med att hjälpa andra båtar vid slussen en kilometer bort. När kanalen stängs ordnar vi en spelkväll. Vi spelar Carcassonne många gånger under resan.

4.7.

Den sista dagen börjar i vackert solsken. Klockan nio öppnas bron och vi fortsätter vår resa mot de sista slussarna. Trafiken är klart mer trafikerad i båda riktningarna och slussarna är fulla hela tiden. Slussvakterna är också tvungna att beräkna hur många båtar som kan tillåtas i varje riktning, så att det finns tillräcklig med kajplatser för alla mellan slussarna. En komplicerad uppgift alltså. Klockan ett förtöjer vi i Söderköping. Fiia och Jussi hoppar på bussen till Stockholm och tar Viking Glory tillbaka till Finland och vardagen. Mamma och pappa fortsätter den sista sträckan av kanalen och tre slussar på tu man hand. Viola anländer från Nynäshamn för att mönstra på för hemresan.



Foto: K. Finckman

GK för 50 år sedan – Framgångens förutsättningar

Kommodor Kaj Grunérs text från år 1976

De två senaste åren har jag på denna plats i årsboken talat om ”aktiviteter i rad” och ”program för fem år”. Ambitionsnivån har av endel s.k. realister betecknats som mycket fantasi- men föga verklighetsbetonad. Styrelsen och de övriga planerarna har dock trott på programmet, vars grundförutsättning varit en konsekvent fördelning av uppgifterna på många händer och en frivillig ”massinsats” även då specifika uppdrag ej har givits.

Allt som hittills gjorts visar också, att satsningen varit riktig. Tidtabeller och planerad resursanvändning har kunnat hållas för båtskjul, klubbhus och bryggor, och någon kurskorrigering krävs ej heller för Porthamnsprojektet. Vi skall inte hemfalla åt självbeundran och -förhävdelse, men vi behöver ej heller motsäga dem inom och utom vår krets, som anser att GK-arnas förmåga att uträtta saker, vår talkoanda och vår insatsvilja är om inte unik så åtminstone näst intill särklassig.



Utsikt över Porthamnen

Statistik är torr men kan även erbjuda inspirerande läsning. Våra egna talkotimmar för olika storprojekt närmar sig 3000, varav 2000 sedan 1971. Förrän säsongen avslutats har dessa 3000 timmar vuxit till 5000, och alla värderar vi väl vår timinsats till en tia eller två. V.g. multiplicera.

Fördelningen av de mera konkreta arbetsuppgifterna på kommittéer, utskott och arbetsgrupper har möjliggjort snabbt genomförande av enskilda åtgärder och har dessutom haft en allmänt aktiverande följdverkan. Detta år har vi 79 vakanser tillsatta av klubbmötena och styrelsen. Vår strävan att undvika dubbelengagemang för enskilda medlemmar har ej helt kunnat fullföljas, men hela 56 personer är dock med i olika uppdrag.

Av geografiska och andra skäl kan naturligtvis inte alla GK-are ta del i den löpande verksamheten. Insatserna har dock gjorts på annat sätt, och det är äntligen dags att tacka alla dem, som bidragit till de ca. 6.000 mark, som ”talkopeng”-insamlingarna har gett. Dessa uttryck för viljan att ”vara med” värderas inte mindre än det aktiva arbetet med hammare och såg.

Jag tackar för de helt avgörande insatserna från medlemmarnas sida. Det ger motivation att jobba vidare och stärker tron på att vår drive framåt skall fortsätta.

Jag tillönskar alla GK:are en fin båtsommar 1976.

Kaj Grunér



Skärgårdens Rörjobb AB

ALL SLAGS RÖR INSTALLATIONER

FÖRSÄLJNING OCH INSTALLATION
AV AVSALTNINGSSYTEM

VICTOR GRÖNQVIST +358 40 506 1286
info@saaristonputkityo.fi



Register



Foto: M. Lönngren

Medlems- och båtregister finns endast tillgängligt i den tryckta versionen av boken.



Foto: A. Kankare



venetex

Saaristotie/Skärgårdsvägen 3718
21650 Lillandet
Puh./Tel. 0400 925 726
leila.viikari@venetex.fi
www.venetex.fi

Grävmaskinsfirma - Kaivuuliike
Ronny Sundqvist Ab Oy

Rammer
Minidumper
Även hydraulhammare
och liten maskin
Myöskin iskuvasara
ja pieni kone

R Sundqvist

(02) 458 5530
0400 545 178 | 0400 524 320

Anteckningar

NAUTIKULMA OY

Kaikkea veneilyyn
aina edulliseen hintaan

Suomen suurin venetarvikemyymälä Piispanristillä

- Ilmainen pysäköinti
- Avarat ja valoisat tilat
- Edulliset hinnat
- Laaja valikoima



Piispanristintie 2, 20760 Piispanristi
Puh. 02 - 2503 444

HL-MARINE

SERVICES & WORKBOATS

Pargas