



ÅRSBOK

2025



I en nödsituation till sjöss.

LARM PER TELEFON

SJÖRÄDDNINGENS LARMNUMMER 029 410 00

VÄSTRA FINLANDS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE MRCC TURKU 029 410 01

FINSKA VIKENS SJÖRÄDDNINGSSOMRÅDE MRSC HELSINKI 029 410 02

ALLMÄNNA NÖDNUMRET 112

LARM PER RADIO

VHF-DSC 70

VHF-KANAL 16

MF-FREKVENNS 2182 KHZ

MF-DSC 2187,5 KHZ

SJÖRÄDDNINGENS ARBETSKANAL 14

ÖVRIGA KONTAKTUPPGIFTER

HELSINGFORS BÅTPOLIS 071 877 4540

ÅBO BÅTPOLIS 0400 525 271

LÄKARHJÄLP 0600 100 33

Obs, dessa är inga larmnummer!

UTGIVARE: Gullkrona Kryssarklubb r.f (GK), Pargas

REDAKTÖRER: Mathias Kerke och Ralf Juslin

LAYOUT: Grano Ab, Vasa

TRYCKERI: Grano Ab, Vasa

PÅRBILD: Erik Nordenswan

BILD, INNEHÅLLSFÖRTECKNING: M. Lönngrén

Foton, om inte annat angivits, ur GK:s bildarkiv.

GULLKRONA KRYSSARKLUBB R.F.

PB 17

21601 PARGAS

Skräbbölevägen 32

21600 PARGAS

60° 16,7" N 22° 17,1" E

Innehåll

KOMMODORENS RUTA	4
LEJDAREN	6
BRA ATT VETA	9
Styrelsen	10
GK i siffror	11
Verksamhetsberättelse & bokslut 2024	12
Vem gör vad?	13
GK:s organisation	14
GK:s avgifter 2025	17
Talko och allmänna regler	18
Stadgar	20
GK:s miljöpolicy	26
Besiktning och sjösäkerhet	28
Vett och etikett för masthantering i GK	38
GK-artiklar & nycklar	43
GK-textilier	44
Medlemsregister & fakturering	45
Nya medlemmar	49
Att rekommendera nya GK-medlemmar	50
FRÅN KOMMITTÉERNA	51
Tävlingskommittén	52
Juniorkommittén	57
Porthamnen	60
Miljökommittén	63
Hamn- och fastighetskommittén	65
Infokommittén	67
IN MEMORIAM	70
Björn Sandelin	70
SOMMARLÄSNING	73
Jubileumsåret 2024	74
Klassiska båtar i GK: CABANE III	79
Som skeppare i Tall Ships Race 2024	82
Vem vill inte slå en signal till GK?	86
GK för 50 år sedan	88
REGISTER	91
Medlemsregister	92
Båtregister	108



Kommodorens **RUTA**

Foto: M. Björk

VÅREN ÄR ÄNTLIGEN PÅ KOMMANDE och det att jag får ta itu med skrivandet av kommodorens ruta är för mig ett trevligt tecken på det. I skrivandes stund så är Kyrkfjärden redan isfri och den otroligt vackra morgonrodnaden över skogen på andra sidan fjärden får mig verkligen att längta till sommar och semester.

Jag har nu 5 år bakom mig som kommodor för GK och åren har verkligen susat förbi som en vinande vind. För mig har det varit en otroligt utmanade och spännande tid. Speciellt förra året då vi i flera etapper firade GK:s 70 år, var för mig dessutom väldigt glädjande, i och med att så många medlemmar deltog på olika sätt, både i arrangemangen och i själva festande. 70-årsfirande började med en träff ute på Gullkrona där vår klubbs historia började år 1954. Därefter ordnades under sommaren en jubileumskeskader med sju båttag. På hösten höll vi en fest för våra juniorer uppe på Loftet i samband med jolleskolans avslutning och till sist men inte minst den officiella jubileumsfesten i restaurangen Hunger & Törst i Pargas centrum i november. Alla evenemangen var mycket lyckade och välplanerade av olika medlemmar och tillsatta festkommittéer. Där ingick festtal, premieringar, roliga programpunkter och förstås en massa samhörighet och skratt. Jag vill härmed ännu speciellt en gång passa på att tacka alla arrangörer och förstås alla som deltog.

Överlag så vill jag påstå att all vår verksamhet är i medvind med taggade och aktiva funktionärer och medlemmar. Jag hoppas att så många av oss som möjligt kan delta i evenemang, kappsegling, talko och övrig verksamhet enligt intresse och möjlighet. Vi bör komma ihåg att det är vi tillsammans som gör det här och får det att lyckas.

Vi har fortsättningsvist satsat en hel del ute i Porthamnen. Vi i styrelsen är av den åsikten att det är stället alla GK:are kan njuta och ha nytta av, vare sig man är med båt eller bil i farten. Där ska vi alla kunna trivas tillsammans och känna att vi vill komma tillbaka. I Porthamnen har vi under förra året förnyat samtliga tak, för att säkerställa att byggnaderna ännu kommer att hålla i flera generationer. Även förnyandet av bryggan på veteransidan påbörjades förra sommaren. Den kommer att färdigställas under denna säsong. En hel del andra projekt utöver tidigare nämnda är också på gång, så som ett nytt pumphus, utedusch samt terrass och trappa på paviljongens östra sida.

Kappseglingsverksamheten har vi också som avsikt att boosta och utveckla. Detta påbörjades redan under förra säsongen och kommer att fortsätta under kommande säsong.

Seglingskursen för vuxna nybörjare, som har ordnats flera år i rad tillsammans med Skärgårdens Kombi har varit otroligt populär. Antalet intresserade har varit större än antalet deltagare vi har kunnat ta med på kursen. En del av deltagarna har till och med ansökt om medlemskap efter kursen. Det är mycket glädjande att seglingsintresset är så stort och vi i GK gör förstås vårt allt för att välkomna nya medlemmar på ett gott sätt, så att seglingsintresset upprätthålls. Jag vill här tillika också rikta ett stort tack till de aktiva GK:are som dragit kursen och gjort detta möjligt.

För övrigt pågår en renovering av de röda skjulen i Skräbböle hamnen. De kommer att få ny brädfodring och därefter målas. Dessutom så har hamngänget gjort grundarbetet, så att vi har kunnat få en elmanövrerad port till installerad, denna gång på slipområdet. Detta kommer att underlätta trafiken och säkerheten på området, då porten alltid stängs automatiskt efter varje öppning.

Slutligen vill jag här passa på att tacka avgående styrelsemedlemmarna Juanita



Heikius och Helena Hartman för de uppskattade arbetsinsatserna de har gett klubben under många års tid.

Med dessa ord hoppas jag på att vi kommer att ha en trevlig, trygg och aktiv säsong framför oss. Vi i styrelsen ser fram emot att göra vårt bästa så att alla ska trivas och önskar er alla en fin sommar.

Hoppas vi ses i verksamheten!

Markus "Putte" Flinckman

Kommodor - Gullkrona Kryssarklubb r.f.

Lejdaren

Foto: Harri Laaksonen

-Mälkiä, Guule
-Mälkiä
-joo, myö tullaan kohtapuolin Iskrovkan kapeikkoon
-joo, täältä lähti purjevene tulemaan vastaan
-ois hyvä jos se vois orottaa meit Listoe-järvellä. Onks' se suomalainen?
-on se.
-minkä niminen se on?
-Sööta Öödi.
-siis mitä!?
-Sööta Öödi.
-ja se on siis suomalainen?
-joo...

-Sööta Öödi, Guule
-Sööta Öödi
-joo, myö tullaan kohta Iskrovkan kapeikoille
-joo, kuulin, jään lillumaan järvelle, ettei tuu ahrast
-hyvä, kiitoksia, myö ollaan siäl viiren minuutin sisäll jos jaksatte orottaa
-tervetuloa vaan, myö ollaan lomall' eikä oo kiirettä
-hehe, joo, hyvää matkaa!
-samoin!

Ovanstående var ett litet utdrag ur min reseblogg (osterled.blogspot.com/2015/06/tj-0.html) från vår seglats till Saimen år 2015. Utdraget illustrerar skillnaden mellan hur jag lärde mej prata i radio på VHF-kursen och hur handelssjöfarten (åtminstone karelare) pratar i den. Vi har en riktigt bra VHF-radio i båten, med DSC, AISI-mottagare och många roliga knappar. Tyvärr använder vi den väldigt sällan och därför tenderar jag att å ena sidan glömma bort vad alla de roliga knapparna gör, och å andra sidan vara lite nervös för att använda den när det väl är dags att kommunicera t.ex. med någon brocentral, sluss eller hamn. Att skicka ett nödmeddelande eller, ännu värre, att bli tvungen att fungera som relästation för någon annan som behöver hjälp är ett rent skräckscenario. Så där sitter den då, snyggt fastskruvad i sittbrunnen, en radio för hundratals euro som mest samlar damm. Jag tycker att vi ska försöka öppna upp lite mera, prata lite mera med varandra, och dela med oss av våra känslor. T.ex. på VHF-kanal L1, L2 eller L3.

Och hej förresten! Jag heter Björn Friberg och är er nya miljö- och säkerhetsansvarige i GK. Folk brukar

åtminstone kalla mej Björn, Nalle och Ä.V. Jag har varit medlem i ett antal år nu, och de senaste åren har jag deltagit i i miljökommitte'ns arbete. I höstas blev jag vald till säkerhetsansvarig och nu var det dags för mej att ta steget vidare och ta emot en plats i styrelsen.

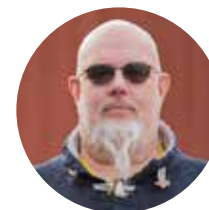
För mej innebär jobbet som miljö- och säkerhetsansvarig både att handgripligen t.ex. skruva fast räddningsstegar i hamnen och att titta på miljö- och säkerhetsaspekterna av klubbens verksamhet på ett mer övergripande sätt. Goda råd och ide'er är alltid välkomna, precis som flera medlemmar i miljö- och säkerhetskommitte'n. Skicka ett par rader till miljo@gk.fi om du har lust att hjälpa till!

I samarbete med andra kommittéer har miljökommitte'n genom åren gjort ett gediget arbete för att förbättra både sophantering och andra möjligheter för medlemmarna att föra ett miljömedvetet båtliv. GK är numera en Sällehamn och vi har en omfattande sopsortering i Skräbböle, kompost både i Skräbböle och i Porthamnen, diskplats på kommande i Porthamnen, nya spolplattor i Skräbböle m.m.

Säkerheten jobbar vi också med, vilket bl.a. kommer att synas i uppdaterade anvisningar för mastkranen, bättre belysning

i hamnområdet, stora adressskyltar med hamnens koordinater, och fast installerade räddningsstegar vid bryggorna i Skräbböle. Utbildning av medlemmarna är också en del av klubbens säkerhetstänk, så där kommer det att hända en del vad det lider. Det kommer ju att ta lite tid, för jämfört med vårt medlemsantal är vi ganska få i de olika kommittéerna, men vi jobbar på!

Med önskan om ett riktigt bra år!



Klart slut,
Björn
s/y Sööta öödi 2



Ha en trygg båtsäsong Turvallista veneilykautta



Vi hjälper dig i alla dina försäkrings- samt ersättningsärenden vid våra lokala försäkringskontor i Pargas, Nagu och Korpo

Autamme sinua kaikissa vakuutuksiin ja korvauksiin liittyvissä asioissa, paikallisesti Paraisilla, Nauvossa ja Korppoossa

02-454 6600

sydkusten@lokaltapiola.fi

lahitapiola.fi



Bra att veta



Foto: M. Lönngren

Styrelsen



GULLKRONA KRYSSARKLUBB är en förening som är uppbyggd på talkokraft. Medlemmar har alltid ställt upp när det behövs och så vill vi även ha det i framtiden. De stora talkoinsatserna är också förklaringen till klubbens låga avgifter. För att klubben skall fungera på ett effektivt sätt har vi kommittéer för olika verksamhetsområden, samtliga bestående av frivilliga medlemmar. Kommittéer underlyder styrelsen som har tio medlemmar, alla med sina egna ansvarsområden. Bortsett från kommodoren, vicekommodoren, kassören och sekreteraren, fungerar övriga styrelsemedlemmar även som ordförande i någon av kommittéerna. Styrelsen sammanträder i regel en gång per månad, med undantag för juli, augusti och december.

Styrelsen underlyder i sin tur medlemsmötet (höst- och vårmötet), som är klubbens högsta beslutande organ. Vid styrelsemötena behandlas ärenden som gäller den löpande verksamheten i föreningen, både ur ekonomisk och aktivitetsmässig synvinkel. Ifall det är någonting du undrar över eller har ett förslag eller ett ärende som du tycker att styrelsen borde behandla så tveka inte att ta kontakt. Bäst är att kontakta den styrelsemedlem som ha ansvar för det verksamhetsområde ditt ärende gäller. Hen lägger sedan in ärendet på styrelsens agenda så att det behandlas på följande möte.

Styrelsen 2025

GK i siffror

Situationen i mars



773

Medlemmar
totalt



38

Nya medlemmar
2024



77

Juniorer



110

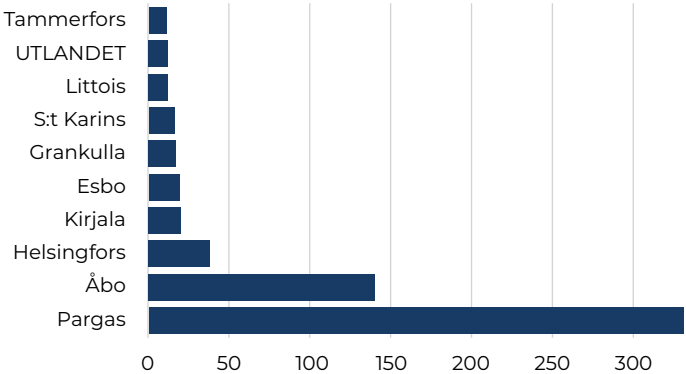
Segelbåtar



76

Motorbåtar

Medlemmarnas hemkommuner



1 år

Yngsta
medlemmen

51 år

Medelålder

98 år

Äldsta
medlemmen

GK:s medlemsantal

KATEGORI	2025	2024	2023	2022	2021
Hederskommodor	2	1	1	1	1
Hedersmedlemmar	2	3	3	3	3
Ständiga medlemmar	32	36	37	46	49
Juniorer	77	81	81	77	72
Familjemedlemmar	228	219	217	224	225
Huvudmedlemmar	433	422	427	427	430
Totalt	773	761	765	777	779

Antal besiktigade båtar i GK:s register

KATEGORI	2025	2024	2023	2022	2021
Segelbåtar	110	122	113	132	135
Motorbåtar	76	82	86	93	91
Totalt	186	204	199	225	226

Verksamhetsberättelse & bokslut

BOKSLUTET FÖR ÅR 2024 visar upp ett överskott på runt 43 000 euro. Bokslutet innehåller en aktivering på 10 år angående kostnaderna för Porthamnens nya tak totalt 55 900 euro. Utan denna aktivering skulle bokslutet visa ett underskott på runt 7 000 euro. Detta var hälften mindre än budgeterat. Klubben fortsatte att planerligt underhålla och investera under året. Tidigare års planerade och förverkligade överskott möjliggjorde planerade och nödvändiga samt önskvärda investeringar. Det arbetades ännu runt den nya flytbryggan i Skräbböle hamn och den gamla flytbryggan med tyngder såldes, som inbringade extra inkomster på ca 8 500 euro. En ny elektrifierad port installerades även vid slipen. Gamla porten såldes för runt 4 500 euro. Verksamhetsårets största satsning gjordes i Porthamnen där alla tak förnyades och även andra förbättringar gjordes för totalt runt 70 000 euro.

Klubbens utgifter under 2024 uppgick enligt bokslutets (huvudbok/ kostnadsställen, inkl. avskrivningar) till 202 952 euro och intäkterna till 195 612 euro. Intäkterna för året 2024 ökades på basis av 2024 avgifters förhöjning, försäljning av begagnad utrustning samt 70 års jubileums deltagaravgifter.

Budgeten för år 2025 visar upp intäkter på 173 000 euro. Verksamhetsåret 2025 kommer att vara mera på normal nivå, efter att klubben under tidigare år investerat kraftigt. Utgifterna har budgeterats till 150 000 euro. Budgeten visar sålunda på ett överskott på ca 23 000 euro, vilket ger lite rörelsefrihet under året.

Klubben gör årligen upp en detaljbudget på kommitté- och ansvarsnivå samt kostnads- och intäktsslag. Därtill upprätthåller klubben en fem-årsplan, som innehåller årliga större underhålls- samt nyinvesteringsprojekt. Planen revideras enligt behov samt årligen och ger även ett underlag för ekonomisk planering på lång sikt.

Klubbens ekonomi har under året 2024 har varit snäv men stabil och ingen kredit har utnyttjats. För att under närliggande framtid kunna förverkliga övriga i fem-årsplanen nämnda större nya investeringar, kan det även innebära utnyttjande av extern

finansiering.

Klubbens kundfordringar har behandlats under åren 2024 samt 2025. Fordringarna i bokslutet 2024 är ca 1 000 euro, vilket är betydligt lägre än tidigare år. Styrelsen tillsammans med verksamhetsgranskarna har gjort upp en aktionsplan för att ytterligare förbättra och snabba upp faktureringsprocesserna inklusive nödvändiga påminnelseåtgärder enligt behov. Samtidigt realiseras åtgärder som följd av återkommande försummelse av inbetalning.

Vid behov skickas påminnelser ut och dessa uppföljs kontinuerligt under styrelsemöten. I denna årsbok hittar vi under rubriken medlemsregister & fakturering alla direktiv och möjligheter samt åtgärder med vilka vi kan förbättra situationen.



Kjell "Kapu" Henrichson
Kassör, Gullkrona Kryssarklubb rf.

Vem gör vad?

MEDLEMSÄRENDEN				
Medlemsregister, adressändringar, meddelanden till styrelsen	Jockum Lundsten	Sekreterare	050 340 5723	sekreterare@gk.fi
BÅTÄRENDEN				
GK-båtregister, vinterförvaring, brygg-platser, segelboxar, båtfakturer	Eric Chanfreau	Hamnkapten	050 379 0039	hamn@gk.fi
Sjösättning och upptagning	Jack Henriksson & Eric Chanfreau	Truckförare	Bokning via Vello	vello.fi/ gullkronakryssarklubb
Båtbesiktning	Jyrki Koivisto	Besiktningschef	040 528 6509	besiktning@gk.fi
GK-ARTIKLAR OCH NYCKLAR				
GK-artiklar, -flaggor och -nycklar	Kelovee		050 331 1663	sales@kelovee.fi
GK-textilier	Kelovee		050 331 1663	sales@kelovee.fi
TÄVLINGSVERKSAMHET				
Kappsegling	Kristoffer Sandelin	Tävlingschef	040 148 3657	tavling@gk.fi
JUNIORVERKSAMHET				
Jolleskola, tävlingar och läger	Linda Haglund	Juniorchef	044 535 5275	junior@gk.fi
PORTHAMNEN				
Underhåll och bokningar	Vesa Erkkilä	Porthamnsintendent	040 080 6256	porthamnen@gk.fi
FASTIGHETER				
Fastighetsunderhåll i Skräbböle-hamnen och på Slipplanen	Eric Chanfreau	Hamnkapten	050 379 0039	hamn@gk.fi
INFORMATION				
Webbsida, Årsboken, kalender, anslagstavlor	Mathias Kerke	Infochef	040 7466100	info@gk.fi
STYRELSEÄRENDEN				
Verksamhet och organisation, myndighets- och samarbets-kontakter	Markus Flinckman	Kommodor	0400 661 988	kommodor@gk.fi
EKONOMI, REDOVISNING OCH FAKTURERING				
Utbetalningar, budgetering, bokföring och bokslut	Kjell Henrichson	Kassör	040 725 6578	kassor@gk.fi
Medlemsfakturer, reskontra	Mark Lassfolk	Fakturer	Kontakt per e-post.	register@gk.fi
MILJÖ & SÄKERHET				
Ärenden gällande miljö och säkerhet	Björn Friberg	Miljö- och säkerhetschef	040 500 7024	miljo@gk.fi

GK:s organisation

GK:S ORGANISATION

	TITEL	TELEFONNUMMER	E-POST
STYRELSEN			
Markus Flinckman	Kommodor	0400-661 988	kommodor@gk.fi
Mathias Mattsson	Vicekommodor	050-495 6942	vicekommodor@gk.fi
Jockum Lundsten	Sekreterare	050 340 5723	sekreterare@gk.fi
Kjell Henrichson	Kassör	040 725 6578	kassor@gk.fi
Eric Chanfreau	Hamnkapten	050-379 0039	hamn@gk.fi
Kristoffer Sandelin	Tävlingschef	040 148 3657	tavling@gk.fi
Linda Haglund	Juniorchef	044 535 5275	junior@gk.fi
Vesa Erkkilä	Porthamnsintendent	040 080 6256	porthamnen@gk.fi
Mathias Kerke	Infochef	040-7466100	info@gk.fi
Björn Friberg	Miljö- och säkerhetschef	040 500 7024	miljo@gk.fi

HAMNKOMMITTÉN

Eric Chanfreau	Ordförande	050-379 0039	hamn@gk.fi
Kristian Björklund	Vicehamnkapten	0400 166 456	
Jyrki Koivisto	Besiktningschef	040-528 6509	
Jack Henriksson	Sjösättning/Uppläggning	Bokning via Vello	

FASTIGHET

Erik Nordenswan	Tekniska projekt		
Jonatan Reuter	Verktyg		
Marcus Dahlström	Elsystem		
Svante Johansson	Elsystem		

JUNIORKOMMITTÉN

Linda Haglund	Ordförande	044 535 5275	junior@gk.fi
Petra Lapela	Viceordförande		
Leif Jahn			
Jonas Wahrman			
Anna Åkerman			

INFOKOMMITTÉN

Mathias Kerke	Ordförande	040 746 6100	info@gk.fi
---------------	------------	--------------	------------

TÄVLINGSKOMMITTÉN

Kristoffer Sandelin	Ordförande	040 148 3657	tavling@gk.fi
Erik Nordenswan	Viceordförande		
Svante Pahlman			
Marianne Suominen			
Johan Korin			
Carl-Johan Gestranus			
Antti Ivaska			

BESIKTNING

Jyrki Koivisto	Besiktningsman	040 528 6509	besiktning@gk.fi
Gunnar Laurén	Besiktningsman	040 555 0108	
Kimmo Tamminen	Besiktningsman	040 739 8332	
Henrik Halonen	Besiktningsman	040 053 0938	
Kurt Taxell	Besiktningsman	0400 534 301	
Juha Åberg	Besiktningsman	040 661 9677	
Markus Flinckman	Besiktningsman	040 066 1988	
Tom Gestranus	Besiktningsman	0400 458 803	
Niklas Eriksson	Besiktningsman	040 160 9193	
Björn Friberg	Besiktningsman	040 500 7024	
Matti Pasila	Besiktningsman	0400 456 774	
Mikko Pasila	Besiktningsman	041 540 4868	
Ilkka Helander	Besiktningsman	050 324 3507	
Jarl Eklund	Besiktningsman	0500 530151	

MILJÖ- & SÄKERHETSKOMMITTÉN

Björn Friberg	Ordförande	040 500 7024	miljo@gk.fi
Helena Hartman			
Aija Mäkinen			
Sari Nordin			
Kim Ståhlberg			
Kirsi Ståhlberg			
Rosiina Tiusanen			

	TITEL	TELEFONNUMMER	E-POST
PORHAMNSKOMMITTÉN			
Vesa Erkkilä	Ordförande	040 080 6256	porthamnen@gk.fi
Kari Kerke	Viceordförande		
Ismo Salminen			
Kurt Taxell			
Mathias Kerke			
Harri Laaksonen			
Heikki Sukkinen			
Anders Mattsson			
Sebastian Carla			
Mikael Enberg			
VALKOMMITTÉN			
Gunnar Laurén	Ordförande	040 555 0108	
Erik Nordenswan			
Jack Henriksson			
Eric Chanfreu			
Emil Granberg			
Markus Flickman	<i>Kommodor</i>		
HEDERSTECKENSKOMMITTÉN			
Gunnar Laurén	Ordförande	040 555 0108	
Kari Kerke			
Jack Henriksson			
Markus Flickman	<i>Kommodor</i>		
SÄKERHET			
Björn Friberg	Säkerhetsansvarig		
ÖVRIGA FUNKTIONÄRER			
Kelovee	GK-artiklar och -nycklar	050 331 1663	sales@kelovee.fi

GK:s avgifter 2025

MEDLEMSAVGIFTER

Huvudmedlem	75 € (varav 12,50 € SBF-avgift)
Familjemedlem	25 € (varav 12,50 € SBF-avgift)
Juniormedlem	10 € (varav 5 € SBF-avgift)
GK Båtheregistreringsavgift	40 € (varav 5 € SBF-avgift)

Ständiga medlemmar och Hedersmedlemmar betalar ingen medlemsavgift. Ständigt medlemskap beviljas inte längre.

INSKRIVNINGSAVGIFTER

Pargasbo	300 €
Åboland (närområde)	600 €
Övriga	900 €
Ungdomar t.o.m. 25 år	ingen

Familjemedlemmar och juniormedlemmar betalar ingen inskrivningsavgift.

BRYGGAVGIFTER

Båtens bredd [bx€]	100 €
--------------------	-------

BÅTFÖRVARING, LYFT MM.

Avgift ute båtyta m ²	8 €	Vinter
Avgift ute båtyta m ²	8 €	Sommar (om båten ej sjösätts)
Lyft	65 €	
Avgift skjulyta m ² /år	12 €	faktureras per båtens yta
Segelbox	70 €	
Extra mast*	70 €	
Förvaring Jolle/Roddbåt	25 €	

*En mast som inte tillhör en båt som förvaras i GK-hamnen räknas som extra mast och är avgiftsbelagd. Vinterförvarade båtars master har alltid förkörsrätt i mastskjulet.

Talko och allmänna regler



”Fråga inte vad GK kan göra för dig, fråga hellre vad du kan göra för GK!”

Talkodeltagande

GK:s höga servicenivå och låga avgifter är en direkt följd av medlemmarnas frivilliga arbetsinsatser. Det obligatoriska talkodeltagandet berör alla medlemmar. Boende-avstånd till Pargas eller hänvisning till tidigare insatser befriar ingen från talkoinsatsen. GK har ca 770 medlemmar och ca 310 registrerade båtar. GK:s medlemsantal garanterar att den årliga talkoinsatsen inte blir betungande för någon enskild medlem. Den som inte anser sig ha tid för talkodeltagande bör söka sig till kommersiella gästhamnar och marinor.

Kallelse till talko sker per sms och e-post med ca en veckas varsel. Som talkoinsats räknas all funktionärsverksamhet, allt deltagande i GK:s talkotillfällen och medlemsprojekt och övriga aktiviteter som gynnar klubben och stöder dess verksamhet.

Nycklar, bevakning och säkerhet

Nycklar till portar, skjul och servicehus i Skräbböle: se Nycklar & Produkter.

Bevakningen av GK:s områden är baserad på medlemmarnas säkerhetstänkande, att aktivt besöka och hålla den egna båten och andras båtar samt byggnader och bryggor under uppsikt, se till att portarna är låsta samt rapportera om eventuella olägenheter.

Säkerheten i hamnarna har förbättrats med räddningsstegar och livbojar.

Medlemsprojekt

Medlemsprojekt är en verksamhetsform som erbjuder GK-medlemmar en möjlighet att självständigt utveckla och förverkliga önskade åtgärder inom GK. Medlemsprojekten initieras av en eller flera medlemmar och utförs som talkoarbeten med styrelsens godkännande.

Ett av styrelsen godkänt medlemsprojekt innehåller följande element:

- projektbeskrivning
- projektansvarig
- tidtabell
- kostnadsförslag.

Mindre medlemsprojekt kan utföras med enskilda styrelsemedlemmars godkännande. Större medlemsprojekt med väsentliga kostnader bör presenteras skriftligt för styrelsebeslut.

Sophantering och städning

Klubbens verksamhet bygger på frivilligt arbete, förvänta dig inte att ”någon annan” skall städa upp efter dig. För att öka trivselen och minska arbetsbördan för våra frivilliga funktionärer skall följande regler iakttas:

- Städa upp efter dig då du besöker service- och socialutrymmen.
- Ta hem avfallet om avfallslådorna i sopstationen är fulla.
- Ackumulatorer lämnas i den grå boxen bredvid sopstationen i Skräbbölehamnen.
- Spillolja hälls i tanken för spillolja. Oljekanistrar, -behållare och filter bör tömmas i tanken för spillolja. Observera att ENDAST olja får hällas i spilloljetanken. Vattenhaltiga vätskor (tex Glykol eller olje blandat pilsvatten), bränsle (Bensin, diesel eller lösningsmedel) får under INTE hällas i spilloljetanken.
- Tomma oljefilter sätts i den röda uppsamlingsbehållaren.
- Tomma plastkanistrar, luftfilter, oljiga trasor, HOPVIKTA presenningar, och annat avfall sätts i behållaren för brännbart avfall.
- Metall- och glasavfall sätts i avfallsinsamlingen på andra sidan vägen mitt emot Skräbbölehamnen. Alternativt tar du hem det.
- Om du inte vet var du ska sätta ditt avfall, så tar du hem det.
- Omärkta föremål, allt från båtar, jollar, båtdelar, båtväggar, redskap, samlas årligen ihop och förs till avstjälningsplatsen.

Allmänna regler

- Hjälp till när du ser att behov finns.
- Städa och håll ordning i skjulen och på hamnområdet.
- Reparera den GK-egendom du råkat ha sönder.
- Anmäl eventuell skadegörelse till styrelsen.
- Alla båtar som förvaras på GK:s område skall vara brandförsäkrade.
- Lås porten och skuldörrarna samt släck belysningen efter dig.
- Ta hänsyn till andras båtar och egendom.



STADGAR

Reviderade 2025



1. Föreningens namn och hemort

Föreningens namn är Gullkrona Kryssarklubb r.f., och dess hemort är Pargas.

2. Språk

Föreningens språk är Svenska

3. Verksamhetssyfte

Föreningens syfte är att främja och utveckla segel- och annan båtsport, samt sprida kunskap om gott sjömanskap, kappsegling, navigation, båtskötsel och -hantering. Föreningen ska verka för att stärka gemenskapen mellan medlemmarna samt uppmuntra dem till ett aktivt, miljövänligt och säkert båtliv.

4. Verksamhet

För att uppfylla sitt syfte arrangerar föreningen kurser, möten och annan utbildning för att sprida kunskap om navigation och sjömanskap. Föreningen anordnar tävling för både segel- och motorbåtar och samarbetar med likasinnade föreningen och aktörer inom regionen.

Föreningen uppdaterar ett båtregister samt övervakar genom besiktning båtarnas sjövärdighet och utrustning.

Föreningen har rätt att äga, besitta och arrendera fast och lös egendom samt arrangera insamlingar, lotterier och ta emot donationer.

5. Medlemskap

Till medlem i föreningen kan antas person eller förening som har intresse för föreningens verksamhet. Styrelsen har rätt att anta eller förkasta ansökan om medlemskap, i enlighet med föreningslagen. Skriftlig ansökan om medlemskap på därtill avsedd blankett riktas till styrelsen. Ansökan bör åtföljas av en rekommendation av två av föreningens medlemmar. Styrelsen behandlar och godkänner eller förkastar medlemsansökan, och är inte skyldig att motivera eventuellt avslag.

Huvudmedlem fungerar som mottagare för fakturering av junior-, ungdoms- och familjemedlemskap, samt ansvarar för att meddela sekreteraren/registeransvarige om ändringar i kontaktuppgifter och medlemskategori.

6. Medlemskategorier och -rättigheter

Föreningen har följande medlemskategorier:

a. Hederskommodor

Hedersmedlem som varit Kommodor blir per automatik Hederskommodor. Erhållna medlemsrättigheter kvarstår. Hederskommodor har rätt att föra Kommodorsflagga.

b. Hedersmedlem

Till Hedersmedlem kan föreningsmöte på förslag av styrelsen kalla person som på ett synnerligen förtjänstfullt sätt verkat för föreningen. Val av hedersmedlem ska kungöras i möteskallelsen och förslaget bör godkännas av minst 2/3 av mötesdeltagarna.

Hedersmedlem betalar inte medlemsavgift. Föreningen kan samtidigt ha högst sju hedersmedlemmar.

c. Ständig medlem

En ständig medlem behandlas som huvud- eller familjemedlem. Nuvarande ständig medlem bibehåller sina rättigheter beträffande att inte betala medlemsavgift för året. Nytt medlemskap beviljas inte i denna kategori.

d. Huvudmedlem

Medlem är Huvudmedlem om denne inte uppfyller kriterierna för någon annan medlemskategori. Person som uppfyller kriterierna för en annan medlemskategori kan också vara huvudmedlem, om personen så meddelat. En huvudmedlem måste ha fyllt 18 år.

e. Ungdomsmedlem

Medlem är ungdomsmedlem från början av det kalenderår denne fyller 19 år och inte meddelat om begäran att flyttas till medlemskategorin Huvudmedlem. En ungdomsmedlem överflyttas automatiskt till kategorin Huvudmedlem i början av det kalenderår denne fyller 30 år om medlemmen inte anmält om att flyttas till kategorin Familjemedlem.

f. Juniormedlem

Medlem är juniormedlem till slutet av det kalenderår denne fyller 18 år. Juniormedlem har närvarorätt men ej rösträtt vid föreningens möten.

g. Familjemedlem

Medlem är Familjemedlem då denne bor i samma hushåll som en Huvudmedlem från och med det kalenderår denne fyller 30 år om denne inte är Ständig-, Ungdoms- eller Juniormedlem. En Familjemedlem måste ha fyllt 18 år.

7. Utträde och uteslutning samt varning

Medlem som önskar avsäga sig medlemskap bör anmäla detta skriftligen till styrelsen eller dess sekreterare, eller anmäla detta vid föreningsmöte. Avgående medlem är skyldig att erlægga av föreningen debiterade avgifter.

Medlem som underlåtit att erlægga medlemsavgift, eller andra av föreningen debiterade avgifter kan av styrelsen uteslutas ur föreningen.

Medlem som grovt brutit mot föreningens stadgar eller som på ett annat sätt vanhedrat föreningens namn och rykte kan av styrelsen uteslutas ur föreningen. Före beslutet om uteslutning på denna grund sker, skall medlem ges möjlighet att inom en månad skriftligen till styrelsen ange en förklaring till sitt handlande.

Medlem kan även tilldelas enskild varning av styrelsen på grund av beteende eller försummelse enligt ovan.

8. Styrelse, verksamhetsgranskare och funktionärer

Föreningens angelägenheter handhas av en styrelse till vilken hör Kommodor, Vicekommodor, Sekreterare och Kassör. Dessutom har styrelsen 4–7 medlemmar. Kommodoren, Vicekommodoren och övriga styrelsemedlemmar samt två verksamhetsgranskare och en suppleant för dessa väljs för två kalenderår i sänder och kan återväljas. Hälften av styrelsemedlemmarna och en av verksamhetsgranskarna är årligen i tur att avgå.

Föreningens Kommodor fungerar som styrelsens ordförande. I Kommodorens frånvaro fungerar Vicekommodoren som styrelsens ordförande. Styrelsen är beslutad när Kommodor och minst tre (3) medlemmar är närvarande. För särskilda uppdrag och verksamheter kan föreningen tillsätta kommittéer samt funktionärer.

9. Namnteckning

Föreningens namn tecknas av Kommodoren ensam eller av två styrelsemedlemmar tillsammans.

10. Verksamhets- och räkenskapsår

Föreningens verksamhets- och räkenskapsår är ett kalenderår från 1 januari till 31 december. Räkenskaperna avslutas per den 31 december och bör senast tre (3) veckor före Vårmötet jämte övriga handlingar företes verksamhetsgranskarna, vilka till Vårmötet bör avge skriftlig verksamhetsgranskningsberättelse över granskningen av räkenskaper och förvaltning.

11. Möteskallelse och föreningsinformation

Kallelse till föreningsmöten utfärdas av styrelsen senast två (2) veckor före mötet. Kallelsen skall publiceras på föreningens webbplats.

Information till medlemmarna om föreningens verksamhet kan förmedlas genom samma kanal som möteskallelserna.

Medlem ansvarar för att meddela styrelsen om uppdaterade kontaktuppgifter för att säkerställa korrekt mottagande av information.

12. Föreningens möten

Föreningens ordinarie möten är årligen höstmötet och vårmötet. Höstmötet hålls senast under november månad, och vårmötet senast under april månad. Extra möte ska sammankallas om minst en fjärdedel (1/4) av föreningens röstberättigade medlemmar därom skriftligen av styrelsen anholder eller som styrelsen anser det nödvändigt.

Höstmötet

Vid höstmötet behandlas följande ärenden:

1. Mötets öppnande
2. Val av mötesordförande, samt vice ordförande för mötet
3. Fastställande av mötesagenda
4. Val av mötesfunktionärer (sekreterare, två protokolljusterare och vid behov rösträk-nare)
5. Konstaterande av mötets stadgeenlighet och beslutsförhet
6. Val av Kommodor (vartannat år)
7. Val av Vicekommodor (vartannat år)
8. Val av Sekreterare och Kassör (vartannat år)
9. Fastställande av antalet styrelsemedlem-mar
10. Val av övriga styrelsemedlemmar i stället för dem som är i tur att avgå
11. Val av verksamhetsgranskare och deras suppleant
12. Val av funktionärer samt övriga medlem-mar i övriga kommittéer
13. Fastställande av en verksamhetsplan
14. Fastställande av en budget och avgifter för kommande verksamhetsår
15. Behandling av övriga i kallelsen nämna ärenden

Valkommittén lämnar sitt förslag till val av Kommodor, Vicekommodor, Sekreterare och Kassör till styrelsen senast två veckor

före höstmötet. Medlemmar kan också föreslå kandidater senast tre (3) veckor före höstmötet till valkommittén.

Vårmötet

Vid vårmötet behandlas följande ärenden:

1. Mötets öppnande
2. Val av mötesordförande samt vice ordförande för mötet
3. Fastställande av mötesagenda
4. Val av mötesfunktionärer (ordförande, sekreterare, två protokolljusterare och vid behov rösträk-nare)
5. Konstaterande av mötets stadgeenlighet och beslutsförhet
6. Föredragning av verksamhetsberättelse och bokslut för föregående år
7. Föredragning av verksamhetsgranskarnas berättelse
8. Fastställande av bokslut och beslut om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Val av tre (3) medlemmar till en valkommitté
10. Behandling av övriga i kallelsen nämnda ärenden

Vid extra föreningsmöte behandlas endast de ärenden som anges i kallelsen.

13. Mötesprocedurer

Som ordförande vid styrelsens möten fungerar föreningens Kommodor eller Vicekommodor, eller om båda är förhindrade, av mötet utsedd ersättare. Vid föreningens möten har varje medlem som fyllt 18 år en röst och ärenden avgörs med enkel majoritet om inte annorlunda stadgats. Röstning sker genom öppen omröstning utom i det fall någon av de närvarande yrkar på slutet omröstning. Vid lika röstetal vid val avgörs ärendet genom lottning, i övriga behandlade ärenden

är ordförandes röst avgörande.

Vid styrelse- och föreningsmöten förs protokoll. Styrelsemötesprotokoll undertecknas av ordförande och sekreteraren. Föreningsmötesprotokoll undertecknas av mötesordföranden, sekreteraren och två av mötet valda protokolljusterare.

14. Båtregister

Föreningen för ett register över båtar som anmälts till föreningen, som är besiktiga-de och vars ägare är medlem av föreningen. Båtregistret används för fakturering av föreningens båtrelaterade tjänster. Endast besiktigad och i föreningens register inskriven båt har rätt att föra föreningens flagga och övriga igenkänningstecken. Besiktning av till föreningen anmäld båt bör utföras av besiktningsman som uppfyller gällande kompetenskrav.

Föreningen uppbär en särskild avgift för besiktning, vars storlek fastställs av höstmötet. Båt som inte besiktigats utesluts av styrelsen ur båtregistret. Missbruk av de rättigheter som inskrivning i båtregister ger, medför uteslutning av registret och förlust av rätten att föra föreningens flagga.

15. Reglementen och direktiv

Föreningsmöte kan vid behov fastställa reglementen för olika befattningshavare, kommittéer, etikett till sjöss och lands, utdelande och bärande av hederstecken samt föreningens igenkänningstecken med mera.

Styrelsen har rätt att utfärda direktiv och regler för ordning i klubbens hamnar, klubbhus och byggnader, användning av klubbens egendom med mera.

16. Medelsanskaffning

Föreningen erhåller medel genom att föreningens medlemmar genom medlemsavgift till föreningen erlägger en årsavgift, vars storlek fastställs vid höstmötet. Ny huvud-, eller ungdomsmedlem erlägger en på medlemskategori och hemort beroende inskrivningsavgift, vars storlek fastställs vid höstmötet.

Familje- och juniormedlem som önskar bli inskriven, erlägger inte inskrivningsavgift. Föreningen uppbär även andra avgifter som höstmötet beslutar om och ersättningar som direkt hänför sig till dess syfte samt mottar donationer och understöd.

17. Utmärkelser

Föreningen kan utdela hederstecken samt belöningar för i föreningens tjänst utfört arbete, enligt skilt reglemente.

18. Stadgeändring

Beslut om ändring av dessa stadgar kan ske vid två på varandra följande möten med minst en månads mellanrum. Vid vardera mötet krävs minst 2/3 majoritet för

ändringsbeslut. Vid stadgeändring ska detta skilt nämnas i kallelsen, och ändringsförslaget ska fås på begäran av styrelsens sekreterare.

19. Upplösning

Beslut om upplösning v föreningen kan ske vid två på varandra följande möten med minst en månads mellanrum. Vid vardera mötet krävs att minst 3/4 av de närvarande är ense om beslutet. Vid upplösning av föreningen skall dess tillgångar, efter det att alla skulder och ingångna förbindelser blivit erlagda, tillfalla en annan svenskspråkig, registrerad förening eller rättslig sammanlutning som företräder föreningens målsättning och intressen, till exempel en ideell organisation med maritimt syfte.

20. Lagtillämpning

I sådana fall där inget annat nämns i dessa stadgar tillämpas bestämmelserna i gällande lagstiftning.



Färjornas och förbindelsebåtarnas
uppdaterade tidtabeller
samt trafikmeddelanden,
mobilappen och lediga jobb
hittar du på vår webbsida:

finferries.fi

GK:s miljöpolicy

Miljöpolicy

I miljöpolicyen finns det både tips och direktiv på hur klubben och medlemmarna kan skydda naturen och bevara skärgårdens kulturmiljö.

Miljöpolicyen uppdateras och revideras ständigt i samklang med rådande miljölagstiftning och klubbens praktik. För tillfället är strategin under revision. Den senaste versionen finns på GK:s hemsida.

Eftersom vi ständigt rör oss i naturen, både på land och till havs, uppmuntar vi medlemmarna till att vara föregångare och förebilder i fråga om att skydda miljön. Vi följer helst utmärkta stigar och river/plockar inte i onödan mossor, kvistar eller blommor, vi stör inte heller fågellivet eller andra djur.

I hamnarna

Den näringsbelastning som nöjesbåtarna åstadkommer koncentreras till områden som är känsliga för eutrofiering, tex hamnvikar. Även små utsläpp kan vara skadliga för miljön. Därför bör vi vara speciellt måna om vattenskyddet i hamnarna. Var och en tar ansvar för sitt eget skräp och lämnar inte skräp eller fimpas i naturen. Vi diskar i land i hamnvikar (eller bär upp diskvatten från båten efteråt) och i hamnarna, så att diskvatten inte hamnar direkt i hamnvattnet. Det är även miljömässigt bättre att använda torrtoaletterna i hamnarna.

Sopsortering

Sopsortering är numera en självklar del för oss alla. I båten underlättar det att sortera

skilt för sig t.ex. papp, plast, papper och metall. Då blir det återstående brännbara avfallet mycket mindre i volym, vilket är behändigt om det transporteras ombord en längre tid. Det är även möjligt att sortera bioavfall ombord och i de flesta gästhamnar finns det kompost eller bioavfallsskär. Miljökommittén hoppas att allt fler medlemmar börjar använda komposterna för att de ska fungera på bästa möjliga sätt.

Hållbar utveckling

GK arbetar aktivt för att vara en föregångare, samt aktiv ställningstagare då det kommer till frågor som berör miljön. Detta syns hos den enskilda medlemmen, men också genom hur hela föreningen leds. Vi arbetar för att agera på ett hållbart sätt som belastar miljön på minsta möjliga sätt, och arbetar för att hitta nya lösningar för att förbättra våra egna tillvägagångssätt. Vi stöder den fasta bosättningen i skärgården genom att vid mån av möjlighet använda oss av deras produkter och service, så länge det inte har en negativ inverkan på miljön.

Miljökommittén

Hör gärna av dig ifall du har idéer kring miljöfrågor, kanske tips om någon som kan få årets miljöpris eller vill komma med i miljökommittén. Ifall du är osäker gällande sortering av något, kolla skyltarna i sophuset eller fråga oss i miljökommittén hur det skall sorteras. Välkommen på miljötalko 27.5.2025.

Björn Friberg
Miljöchef



Foto: Elina Kausniemi

Besiktning och sjösäkerhet

Sjötrafiklagen

Sjötrafiklagen (463/1996) definierar befälhavarens ansvar på en fritidsbåt i omfattande grad. Befälhavaren ansvarar för båten under gång och passagerarnas säkerhet. § 6: "En farkost får inte framföras av en person som med hänsyn till förhållandena inte innehar den ålder och inte besitter den förmåga och skicklighet som krävs." Befälhavaren ansvarar bl.a. för att passagerarna i båten bär flytvästar då omständigheterna så fordrar. Dessutom ansvarar hen för att farkosten är trygg och säker för den planerade färden, och att utrustningen är i skick och lätt till hands.

Besiktningens viktigaste grund är 8 § i stycke 3 i Sjötrafiklagen: "En farkost skall ha en sådan konstruktion och utrustning, vara i ett sådant skick och ha sådana övriga egenskaper att den är säker på alla de farvatten där den används." Lagen förutsätter att flytvästar alltid finns ombord i motorbåtar och i över fem meter långa segelbåtar.

Ansvarsfrågor

Befälhavarens ansvar för farkosten och passagerarna är absolut. Befälhavaren kan vara någon annan än föraren, ifall inte annat är ansvaret i sista hand hos ägaren eller personen som har båten i sin besittning. Det är därför smart att inför varje resa notera i loggboken vem som är befälhavare så undviker man onödiga utredningar ifall något oförväntat sker.

Besiktning befriar inte från det här ansvaret. Befälhavaren måste efter sin bästa förmåga försäkra sig om att båten fyller ovannämnda 8 § krav innan båten går till sjöss. De nya besiktningsreglerna för medel för nödanmälan baserar sig på Gränsbevakningens undersökningar och baserar sig på "HJÄLP-Båtfararens instruktioner för nödanmälan." I praktiken uppfyller tidigare utrustning även i framtiden besiktningskraven, men nu kan man även få båten besiktigad utan pyroteknisk utrustning.

Nödanmälan

Nödanmälan innehåller tre grundelement, som utgör grunden för utrustningskraven

- Begära hjälp
- Kommunikation
- Lokalisering

Båtbesiktningen

AVSIKTEN MED BESIKTNINGEN är att upprätthålla och utveckla båtsportens säkerhet genom att hjälpa och handleda båtägare i skötsel och utrustande av båt, i användning av utrustning, och att uppmuntra till en positiv attityd gentemot säkerhet. Utgångspunkten är sjöfararens egen säkerhet. Med tillräckliga kunskaper, en besiktad båt och rätt utrustning är man inte heller någon säkerhetsrisk för den kommersiella sjöfarten och övriga sjöfarare.

Besiktningsutrustning för nödanmälan

Kraven på utrustning för nödanmälan i de olika besiktningsklasserna är:

KLASS 1 ALTERNATIV A

- VHF-DSC fast monterad
- EPIRB (obs radiolicens, batteriets datum)
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare
- 1 LED-bloss med reservbatterier
- 2 Orangerök

KLASS 1 ALTERNATIV B

- VHF fast monterad (DSC-funktion rekommenderas)
- 4 Röda fallskärmsraketer, signalpistol ersätter 2 röda raketer
- 4 Röda blossom, eller 1 LED-bloss med reservbatterier och 2 röda blossom – 2 Orangerök

Rekommenderas ytterligare:

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad, med laddare

KLASS 2 ALTERNATIV A

- VHF-DSC fast monterad
- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare

- 1 LED-bloss med reservbatterier eller 4 röda blossom Rekommenderas ytterligare:
- EPIRB (obs radiolicens, batteriets datum)
- 4 Röda fallskärmsraketer, signalpistol ersätter 2 röda raketer – 2 Orangerök

KLASS 2 ALTERNATIV B

- VHF fast monterad (DSC-funktion rekommenderas)
- 4 Röda fallskärmsraketer, signalpistol ersätter 2 röda raketer
- 4 Röda blossom eller 1 LED-bloss med reservbatterier och 2 röda blossom

Rekommenderas ytterligare:

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare

KLASS 3 ALTERNATIV A

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare
- VHF-DSC fast monterad, vid färder utomskärs (obs radiolicens)
- 1 LED-bloss med reservbatterier eller 2 röda blossom

Rekommenderas ytterligare:

- 2 Röda fallskärmsraketer + 2 röda blossom

KLASS 3 ALTERNATIV B

- 2 st röda fallskärmsraketer
- 2st röda blossom eller 1 LED-bloss med reservbatterier eller
- 4st röda blossom eller
- 2st röda blossom och 1 LED-bloss med reservbatterier

Rekommenderas ytterligare:

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad och VHF

KLASS 4

- Mobiltelefon, väderbeständigt skyddad med laddare rekommenderas
- 1st LED-bloss med reservbatterier eller 2 röda blossom i skärgården

I klasserna 1B, 2B och 3B bör giltighetstiden för den pyrotekniska utrustningen vid besiktningen vara inom tillverkarens angivna giltighetstid. Nödsignalerna bör vara i gott skick och förvarade enligt tillverkarens direktiv i separat box skyddade för vatten och värme.

Säkerhetsutrustning

BRANDVARNARE OCH GASVARNARE

Båtar med slutna sovutrymmen skall ha brandvarnare. Det rekommenderas att varje separat slutet sovutrymme har en skild brandvarnare. Alla på marknaden förekommande brandvarnare håller inte i båtar så det är skäl att försäkra sig om att varnaren är avsedd för båtbruk. Gasvarnare rekommenderas i båtar med flytgasapparater.

Signalpistol och röda fallskärmspatroner vars stighöjd är 300 meter (stämpel) ersätter röda fallskärmsraketer. Signalpistolen ersätter dock endast 2 st röda fallskärmsraketer. Giltighetstiden för signalpistolernas patroner är enligt stämpel, eller utan stämpel högst 25 år ifall de är i oklanderligt skick och inköpsdatum kan fastställas. Signalpistolen kräver licens.

Utrustningen för nödanmälan bör förvaras på en plats som alla ombord känner till. Utanför seglationssäsongen bör de förvaras på en torr och sval plats i enlighet med föreskrifterna för brandsäkerheten.

Raketerna bör förvaras i upprätt ställning, så att deras flygbana förblir rak. Det pulveraktiga drivmedlet kan annars packa sig på ena sidan och flygbanan kan bli oberäknelig. Om en lämplig plats inte finns i båten (speciellt i små båtar) där de kan förvaras stående, bör raketerna vändas flera gånger under säsongen. Man får inte skaka om eller knacka på dem. Vissa raketer har ett homogent hoppressat drivmedel, som kan krackelera eller brytas av och detta kan påverka flygbanan.

SLÄCKNINGSUSTRUSTNING

Handsläckarna är godkända för ett år i taget fr.o.m. tillverkningstidpunkten eller senaste granskningstidpunkt. Släckare för motorutrymme ersätter inte handsläckare.

SLÄCKARENS STORLEK

Trots att besiktningen godkänner en släckare med effektbeteckningen 8A 68B (f.d. 2

kg) är brukstiden i praktiken mycket kort, ca. 2 sekunder. Utlösarhandtaget bör tryckas helt i botten, i annat fall uppnår man inte full släckningseffekt.

SLÄCKARENS FÖRVARING OCH SERVICE

Förhållandena i båten är krävande. Fuktig omgivning och vibrationer inverkar menligt på släckarens funktion. Vinterförvaring av släckaren i båten är inte att rekommendera. Släckaren bör förvaras i stående läge om möjligt. På så sätt undviker man att släckningspulvret packar sig på ena sidan med eventuella effektförluster som följd. Vid besiktningen bör släckaren ha en giltig årsgranskning. Om granskningsperioden tar slut under seglationssäsongen är det på båtfarens ansvar att släckaren blir granskad (anteckning görs i besiktningsprotokollet).

SLÄCKARENS BRUKSLÄGE

Släckaren bör användas i upprätt läge. I värsta fall kommer endast drivgasen ut och släckningspulvret blir kvar i släckaren. Redan före utlösningen bör slangen/strålen riktas åt rätt håll, mot eldens bas, så att inget pulver går till spillo.

SLÄCKNINGSFILT

Vid pentrybränder är släckningsfilt ofta betydligt effektivare än pulversläckare. Enligt standarden för brandbekämpning i båtar bör en släckningsfilt finnas tillgänglig i närheten av spisar med öppen låga. Placeringen bör vara sådan att den lätt kan nås och användas vid eventuell brand.

FLYTUTRUSTNING, SERVICE OCH GRANSKNING

Uppblåst räddningsväst bör alltid utrustas med ny gasbehållare och säkring, så att västen är färdigt laddad för nästa bruk. Se till att det i båten finns tillräckligt med reservdelar och tillhörande servicehandböcker. Räddningsvästar har olika komponenter/reservdelar som inte nödvändigtvis passar till andra västar. Utan utbytbara delar och service är västarna obrukbara. För varje uppblåsbar räddningsväst bör finnas en reservdelsförpackning. Räddningsvästarna bör granskas och servas enligt tillverkarens direktiv. Tillverkarna rekommenderar att västarna förnyas efter 10 år eller tidigare om fel i funktion och konstruktion uppdagas. Varje gång räddningsvästen blivit våt eller uppblåst bör den torkas, granskas och servas enligt tillverkarens direktiv och rekommendation.

BÅTSTEGE/ OMBORDSTIGNING

Fast monterad steg som gör det möjligt för en person som fallit i vattnet att ta sig ombord, antingen vid aktern eller båtsidan. Sådana stegar som kan fällas upp bör kunna fällas ned av den som befinner sig i vattnet. Om de är en del av räcket får de inte riskera säkerheten på däck. Den nedfällbara stegens nedersta steg bör vara minst 300 mm under vattenytan då den är i sitt nedersta läge. Om en olastad båts fribord är under 500 mm krävs ingen steg. I en sådan båt bör finnas handtag med vilket man kan ta sig ombord.

SJÖKORT

Vid besiktningen godkänns endast papperssjökort, som baserar sig på Trafikverkets

senaste eller äldre korrigerade kartmaterial. Även annan leverantör som använder motsvarande material, godkänns.

Besiktning i GK

Alla båtar i GK:s avgiftsbelagda båtregister skall besiktas årligen. En obesiktad båt stryks ur registret och förlorar rätten att föra GK:s flagga. Då båten stryks ur GK:s register förlorar den också rätten till bryggplats, vinterförvaring och trucklyft. Vidare kan en obesiktad båt förorsaka ekonomiska ersättningskrav som inte täcks av försäkring.

Besiktningen gäller också för båtar som inte sjösatts. Båtagaren kan komma överens med besiktningsmannen om lindring av kraven på en icke sjösatt båt. Besiktningen på land kan lämpligen utföras som skrovbesiktning, ”bondförnuft” får användas, men en giltig båtförsäkring som täcker tredje parts skador och en granskad eldsläckare är absoluta minimikrav. Enda undantaget från besiktningskravet utgörs av GK-registrerade tävlingsbåtar, jollar och roddbåtar.

Grundbesiktningen utförs vart femte år samt då båten har bytt ägare eller registreringsklubb eller då båten har skadats. Klubben kan alltid låta utföra grundbesiktning på en båt då man anser att det finns orsak till det. Grundbesiktningen sker i två delar, den första delen som en skrovbesiktning på land och den andra delen då båten är i vattnet och klar för användning. Vid skrovbesiktningen granskas båtens skrov från utsidan, styrinrättning, kraftöverföring och skrovgenomföringar. Från insidan granskas motsvarande punkter samt motorn.

ELUTRUSTNING

Elutrustningens funktion granskas. Elsystemets allmänna skick samt kopplingsschemat och landströmsystemet granskas.

En båt kan också besiktigas av en besiktningsman från en annan klubb. I sådana fall är båtagaren skyldig att ombesörja att besiktningsprotokollen vidarebefordras till den egna klubbens besiktningsregister.

Besiktningen skall utföras varje år i början av seglationssäsongen, dock senast den 30 juni. Besiktning kan undantagsvis ske senare om godtagbara skäl föreligger (t.ex. köp, nybygge, sjukdom). Vid besiktningen skall båten vara sjösatt och besiktningsutrustningen tillgänglig. Klubbens styrelse kan bevilja besiktningen en förlängd giltighetstid för längre utrikesfärder, emellertid för högst fem år.

TEMAT FÖR BESIKTNINGEN ÅR 2025

Då den här årsbokens text skrevs hade SBF ännu inte publicerat årets tema, men man kan utgå ifrån att båtagarens kunskaper i hanterandet av den elektroniska navigationsutrustningen är av speciellt intresse. Färgen på besiktningsdekalen för 2025 är ljusgrön. Den senaste informationen om besiktningsreglerna kan hämtas från <https://sv.spv.fi/teema/forening-besiktning/>.

Observera att dekalen fästs på rätt plats, överbyggnadens babords sida väl synlig under gång. Besiktningen av båten är ur

ägarens/innehavarens/representantens synpunkt slutförd då dekalen är fastsatt på angivet ställe, besiktaren har fyllt i/gjort anmärkningar i protokollet samt undertecknat det och båtcertifikatet. Ur föreningens synpunkt är besiktningen slutförd när uppgifterna har införts i förbundets besiktningsregister. Om den besiktigade båten hör till en annan klubb, är ägaren/innehavaren/representanten skyldig att meddela registerklubbens besiktningsansvarige om besiktningen för registreringen i förbundets register.

GK:s besiktningsmän finns på plats i Skräbölehamnen varje måndag 18.00 – 19.30 under tiden från maj till juni. Besiktningen är avgiftsfri under förutsättningen att den sker under den här tiden i GK-hamnen. Om besiktning önskas på annan tid eller plats skall skild överenskommelse göras med någon av besiktningsmännen. Vid besiktning på annan plats uppbärs en extra avgift för resan som betalas kontant (20 € + 0,40 €/km) vid besiktningen. En separat förteckning över ”besiktningsmän i tjänst” vid varje besiktningskväll finns på anslagstavlan i hamnen. Hamnen är indelad i tre områden: pontonbryggan, skjulbryggan och piren. Lediga besiktningsmän finns vid mastkranen – iklädda gul väst. Anmälning sker vid mastkranen från och med kl 18.00, och båtarna besiktigas i den ordning anmälningarna kommit in.

Besiktning av båtar kan också utföras på distans via telefon enligt följande:

- Båtagaren förbereder båtens utrustning för besiktningen.
- Båtagaren ringer upp besiktaren (via telefon eller videosamtal) på överenskommen tidpunkt.
- Besiktaren ställer frågor som båtagaren besvarar och visar upp utrustning.
- Båtagaren bekräftar besiktningsdatum

och att besiktning skett på distans, Besiktaren bekräftar i Suulis besiktningsregister att besiktningen är gjord.

- Båtagaren hämtar upp besiktningsdekalen från GK:s klubbstuga.

Oberoende av hur besiktningen utförs så krävs det att båtagaren är grundligt förberedd. Tag fram Besiktningsprotokollet, Båtcertifikatet, en penna och båtens Besiktningsutrustning.

BESIKTNING AV TÄVLINGSBÅT

Undantagna från registreringskravet är tävlingsbåtar enligt följande: En tävlingsbåt är en båt, som används enbart för tävling. Enligt direktivet för nöjesbåtar skall tävlingsbåtar byggda efter 16.6.1998 vara försedda med en skylt med texten ”endast för tävlingsbruk” (intended solely for racing). Som tävlingsbruk räknas även träning inför en tävling. Träningen sker med tävlingsbåten, med samma utrustning och i stort med samma besättning som i tävlingen. Övervakande myndighet för sjötrafiken avgör om seglingen kan betraktas som träning från fall till fall. Ovan nämnda tillämpas också på tidigare byggda båtar. En tävlingsbåt bör även besiktigas, och en anteckning görs i fältet för anmärkningar ”Oregistrerad båt, endast för tävlingsbruk”.

Bryggplatser och vinterförvaring

GK:s hamnverksamhet omfattar både bryggplatser och vinterförvaring av medlemmarnas GK-registrerade båtar. Bryggplatsernas antal begränsas av hamnens och båtarnas storlek. Bryggplatserna fördelas enligt båtstorlek och tyngd. Eftersom trenden är att fritidsbåtarna blir allt större är det ingen självklarhet att en båt kan behålla samma plats varje år.

GK-MAX

Regeln GK-MAX definierar maximimåtten för båtar i GK:s hamnanläggningar: längd 12m (40 fot), bredd 3,8 m, vikt 8 ton. Bryggorna, bojarna, mastkranen, vinterförvaringen samt truckens lyft- och transportkapacitet är dimensionerade enligt GK-MAX under normala förhållanden. I Porthamnen finns vissa bryggplatser som inte är begränsade av GK-MAX.

Bryggplatser

Skräbbölehamnen har ca 130 bryggplatser av varierande storlek och djup. Ansökan om bryggplats görs alltid skriftligt. Blanketten för båtregisteranmälan kan laddas ner på GK:s hemsida www.gk.fi. Under tecknad ansökan om ny bryggplats skall skickas till hamn@gk.fi senast 31.3. Bryggplatserna fördelas på våren och utdelas enligt båtarnas längd, bredd, djupgående samt typ. Kontrollera alltid före sjösättningen att du förtöjer din båt på rätt bryggplats. En förteckning över bryggplatserna publiceras i början av Maj månad på anslagstavlan i Skräbbölehamnen.

Tillfälliga bryggplatser

GK är inte en gästhamn. Icke-medlemmar anvisas i första hand till kommersiella gästhamnar och marinor. Förtöjningsplatser får inte utan hamnkaptenens medgivande överlåtas åt annan person varken för kortare eller längre tid. Hamnkaptenen kan bevilja tillfällig förtöjningsplats åt medlems båt för kortvarig vistelse i hamnen.

Säker förtöjning

Båtgarna uppmanas att kontrollera att den egna båtens förtöjning uppfyller följande krav:

1. Båtens förtöjning skall vara ändamålsenlig och ordentligt sträckt för att förhindra att båten driver in på grannens båtplats. Förtöjning till boj eller stolpar skall göras med två linor lagda i kors över akterspegeln.
2. Se till att inga utstickande föremål (bom, ankare, flaggstång, jolle etc.) hindrar grannbåten att lägga till.
3. Visa hänsyn till din båtgranne genom att lägga ut tillräckligt stora och tillräckligt många fendrar kring din båt. Fendarna skall placeras på rätt höjd så att de skyddar både din och din grannes båt. Tänk på att det bästa sättet att skydda din båt från skador, då din båtgranne tar i land i byig sidovind, är att se till att din egen båt är stadigt förtöjd och att du har fendrar placerade akteröver och midskepps, där sannolikheten för kontakt mellan båtarna är störst.

Bilrafik i Skräbbölehamnen och på Slipen

- Körning med bil på hamnområdet är tillåten endast med låg hastighet (5 km/t) för att inte damma ner båtarna.
- Genomfart framför båtskjulen är förbjudet då kedjan är uppsatt!
- Undvik att köra över vattenslangar och elkablar. Använd skydd av plankor på vattenslangen och elkabeln om man behöver köra över dem med bil.
- Parkering på området sker på egen risk. Lämpliga parkeringsområden i Skräbbölehamnen är vågbrytaren, mellan båtskjulen samt utanför stängslet. Se till att din bil inte hindrar verksamheten under sjösättnings- och upptagningstiderna. Klubben förbehåller sig rätten att flytta felparkerade bilar med trucken.

Vinterförvaring

Vinterförvaring av medlemmarnas GK-registrerade båtar sker dels i anslutning till Skräbbölehamnen och dels på Slipplanen. Vidare finns tre båtskjul i Skräbbölehamnen och två på Slipplanen. Skjulplatserna beviljas i första hand för träbåtar och sådana båtar som behöver en skyddad plats med tanke på reparationer. Man bör alltid ansöka om ny vinterförvaringsplats skriftligen genom att använda blanketten för båtregisteranmälan som kan laddas ner på GK:s hemsida www.gk.fi. Under tecknad ansökan om ny vinterförvaringsplats skall skickas till hamn@gk.fi senast 30.9.

Alla vinterförvaringsvagnar och trailers bör ovillkorligen vara märkta med GK:s gula lapp som tydligt anger båtens namn och typ samt ägarens namn och telefonnummer. Den gula lappen skall placeras vid den ända av vaggan som ligger under båtens för

så att vaggan kan placeras rätt inför lyftet med trucken. De gula lapparna skall placeras synligt så att även vintertäckta båtar snabbt kan identifieras om något skulle hända under vinterförvaringen.

Vinterförvaringsplatsen bör städas FÖRE sjösättningen. Båtgaren kan vägras sjösättning om platsen inte är städad. Trävirke, och annat täckningsmaterial som skall uppbevaras knippas och fästs vid båtvaggen som skall vara märkt med GK:s gula lapp. Privata "båtskjul" bör nedmonteras för sommaren. Omärkta vagnar och andra omärkta föremål avlägsnas från området under städalkon. Det här gäller i synnerhet skjulplatser, som tenderar att bli uppbevaringsplats för all slags bråte som kan utgöra brandfara. Allt omärkt löst bråte och övergivna båtvaror förs till avstjälningsplatsen.

Sommarförvaring

Båtar som inte sjösatts årligen före 30.7 betraktas som sommarförvarade. GK uppber en avgift för sommarförvaring som är lika stor som vinterförvaringen.

GK förbehåller sig rätten att flytta sommarförvarade båtar under sensommaren för att bereda plats för höstens upptagning.

Att beakta i båtskjulen

- Rökning är strängt förbjuden i skjulen!
- Använd inte öppen eld i skjulen.
- Bränsle eller personligt lösöre får inte lagras i skjulen.
- Starta inte motorn i skjulen.
- Var och en håller sitt skjulbås städat och ser till att dörrarna är hela och ordentligt stängda.
- Lås dörrarna och släck belysningen när du lämnar skjulet.
- Hamnkaptenen fördelar platserna enligt "ändamålsprovning".

- Du kan därför inte utgå från att du disponerar skjulplats varje år.
- Placera din båt och trailer så att den inte blockerar genomfart. Minst 50 cm bör lämnas fritt mellan skulldörren och båten/trailern.

Märkning av egendom

Jollar och roddbåtar som förvaras på GK:s område skall vara GK-registrerade och utrustade med GK:s gula lapp, tydligt märkta med ägarens namn och telefonnummer. Omärkta jollar och roddbåtar samlas upp och förs till avstjälningsplatsen. GK-registrerade jollar och roddbåtar behöver inte besiktigas. GK-registrerade jollar och roddbåtar betalar endast GK:s årliga registeravgift.

De gula lapparna finns i serviceskjulen, i trucken och i klubbhusets kansli. Omärkta föremål, allt från båtar, jollar, båtdelar, båtvaggor och redskap samlas årligen in och förs till avstjälningsplatsen.

Båtvaggor och trailers

Båtvaggorna och -trailers bör vara i sådant skick att de kan dras med trucken. Vinterförvaringen på GK:s område kräver att båtvaggorna är så starkt konstruerade att de håller för verksamhetens hantering. Detta gäller i synnerhet stora och tunga båtar som skall dras in i skjulen eller halas ut från sin vinterplats för att trucken skall komma åt att lyfta båten. Justerbara, kraftigt konstruerade stålvaggor utrustade med medar är bäst lämpade för vinterförvaring av större båtar. Mindre båtar kan med fördel förvaras på trailer så att de lätt kan flyttas. En båt med undermålig eller olämplig vagga kan nekas vinterförvaring. Vagga och trailer som tagits ur bruk bör av båtägaren avlägsnas från hamnområdet.

Masthantering

Endast avmastade båtar får vinterförvaras i GK. GK har haft incidenter där vinterförvarade båtar fallit omkull i vinterstormar och dragit med sig andra båtar i fallet.

Av- och påmastning sker med hjälp av mastkranen. Se avsnittet ”Vett och etikett vid masthantering”.

Under vintern kan masten förvaras i mastskjulet eller i båtskjulet (om du har skjulplats) eller liggande på båten. Det är trångt i mastskjulet. Visa hänsyn för andras master, ta inte första bästa hylla utan tänk efter att också andra skall få plats för sina master. Korta master högre upp och längre master nere.

Spridarna bör avlägsnas från masterna som uppbevaras i mastskjulet. Masten skall vara försedd med GK:s gula lapp med ägarens namn. Bommar får inte uppbevaras i mastskjulet!

Observera att mastskjulet är reserverat för de master vars båtar är vinterförvarade i GK. ”Båtlösa” master får inte utan tillstånd uppbevaras i mastskjulet.

Sjösättning och upptagning

Boka ditt båtlyft via GKs webbaserade bokningssystem

<https://vello.fi/gullkronakryssarklubb/>

Förbered upptagning och sjösättning så långt som möjligt på förhand. Båten skall vara klar en timme i förväg, för lyftet på överenskommen tid och plats. Hamnen stängs och sista möjlighet att lyfta båten är årligen 31 oktober, eller tidigare om vintern är tidig.

GK rekommenderar båtägare att byta till hårda bottenfärger

Som en följd av myndighetskrav har GK att investerat i tvättplatser som samlar upp det miljögiftiga tvättvattnet från båtarnas bottenfärger. Rekommendationen är att båtägarna slutar använda de mjuka smetiga bottenfärgerna av miljöskäl. Ett obestridligt faktum är att bottenfärgerna är giftiga. De mjuka färgernas effekt baserar sig på urlakning vilket medför olägenheter då de smetar av sig. Vid upptagningen på hösten lossnar en stor del av färgen då båtbottnen tvättas vilket medför en ytterligare miljöbelastning då gifterna i färgen först hamnar på marken för att sedan sköljs ut i havet av regn och snösmältning.

På sikt kommer miljökraven på bottenfärger att öka och då kommer de mjuka färgerna att förbjudas. Vissa klubbar, exempelvis Helsingfors Segelklubb (HSK), har redan infört förbud mot mjuka färger från och med 2017. Se: <http://www.hoski.fi/toimikunnat/satama/pohjamaali-illan-satoa>. Se även: <https://spv.fi/sv/batsport/ansvarsfulltbatliv/>

Flera GK medlemmar har redan bytt eller kommer att byta till mera lättskötta hårda

bottenfärger. I detta sammanhang är det skäl att påminna båtägarna om att rengöring av båtskrovet med sodablåstring på GK:s område är förbjudet. Andra rengöringssätt är tillåtna under förutsättning att den avlägsnade färgen och slipdammet samlas upp och behandlas som problemavfall samt att nödvändiga skyddsåtgärder vidtas för att förhindra nedsmutsning av omgivningen och grannbåtar.

Det finns alternativ för giftfärger

Det största problemet på båtbottnarna är havstulpanen, vars larver i allmänhet fäster sig vid sitt underlag under några veckor i månadsskiftet juli–augusti. Båtbottnen kan hållas fri från växtlighet också med miljövänliga metoder. Det enklaste sättet är att skura båtbottnen regelbundet då båten ligger i vattnet t.ex. med rotborste.

Under de senaste åren har information om tidpunkten då havstulpanens larver fäster sig funnits tillgänglig, och därför har Håll Skärgården Ren rf grundat Rocco-tjänsten för sina medlemmar. Se mera information: <http://www.hallskargardenren.fi/sv/salle-tjanster/rocco-tjanst>



Vett och etikett för masthantering i GK

SEGELBÅTENS STÅENDE RIGG och i synnerhet masten är i särklass den dyraste utrustningen som finns ombord. På en äldre båt kan mastens nyanskaffningspris långt överskrida hela båtens marknadsvärde. Försäkringsbolagen är väl medvetna om detta faktum och har via olika klausuler (vind- och åldersavdrag samt annat juridiskt finlir i den finstilta texten) garderat sig mot stora ersättningar. Om masten skadas, oberoende av orsak är det vanligtvis ägaren som får betala för största delen av utgifterna för en ny mast. Det är därför allt skäl att behandla riggen med stor respekt och varsamhet.

Masten kan skadas främst under segling eller vid på- eller avmastning. Under segling belastas riggen som en helhet. Maströrets förmåga att hantera påfrestningarna är beroende av hur väl riggen är sträckt. Generellt kan man säga hellre för hårt sträckt än för slacka stag. Seldén har en utmärkt handbok för riggtrimning på svenska som kan laddas ner gratis från: http://www.seldenmast.com/se/technical_info/rigging_instructions.html

Vid på- och avmastning lever masten farligt. Maströret är konstruerat så att det kan utstå stora belastningar under förutsättning

att det är rätt stagat. En ostagad mast är däremot bräcklig. Då masten lyfts händer det lätt att röret får en buckla eller knäcks om det hanteras ovarsamt.

Riktlinjer och tips för ett säkert hanteranden av mastkranen vid på- och avmastning

Farliga ovanor som bör undvikas: Bockar på bryggan är ett hinder när masten lyfts och kan skapa farliga situationer. Det finns

medlemmar som envisas med att släpa bockarna till mastkransbryggan vilket är otyg. Bockarnas plats är på planen utanför mastskjulet. Det tidsödande arbetet med att "klä på" masten skall ske på planen utanför mastskjulet, ALDRIG på mastkransbryggan. Bryggan skall endast användas för på- och avmastning med hjälp av maskärorna.

Masten lyfts med lyftkranens slinga runt masten under vantspridarna. Det finns medlemmar som använder sig av andra metoder men slingan runt masten är säkrast.

Vett och Etikett i Mastskjulet

- Mastskjulet i Skräbbölehamnen är dimensionerat för att uppehålla masterna till de båtar som vinterförvaras på GK:s område. "Båtlösa" master är inte tillåtna.
- Av säkerhetsskäl och för att undvika trängsel bör reglerna för masternas placering följas:
- Visa hänsyn för andras master
- Ta inte första bästa hylla utan tänk efter att också andra skall få plats för sina master

- Lätta eller korta master skall placeras på de översta hyllorna
- Ytterväggarnas hyllor är reserverade för master över 16 m längd
- Tunga och stora master placeras på de lägre hyllorna
- Förstagsprofiler skall avlägsnas från masten
- Förstagsprofiler förvaras på de nedersta hyllorna. De rymmer bra om varannan har rullen mot dörrarna och varannan mot skjulets ändgavel.
- Bomar får inte förvaras i mastskjulet
- Spridarna skall avlägsnas. Master med spridare får inte förvaras i mastskjulet.
- Kontrollera att lufttrycket i maskärornas hjul är tillräckligt för att bära din mast. Det finns en kompressor i mastskjulet.

Eric Chanfreau
Hamnkapten



Det finns plats i mastskjulet. Med lite eftertanke kan upp till 4 master placeras på samma hylla.



En misslyckad mastning - en topp tung mast har slagit runt.



Använd ALDRIG bockar på bryggan. Använd maskärorna. Det är lättare, säkrare och smidigare.



Masten stöds av maskärnan. Bryggan är fri från hinder (bockar). Lägga märke till lyftslingans placering samt nedhållningslinan.

HUVUDPUNKTERNA VID PÅMASTNING:

Noggranna förberedelser är a och o.

- Klä på masten på planen utanför mastskjulet.
- Kör båten till mastkransbryggan och förtöj den med fören mot land.
- Fixera båten så att lyftkroken hänger fritt FRAMFÖR mastfoten. På det här sättet minskar risken att lyftlinan trasslar in sig i vindex och annan utrustning som finns i masttoppen.
- Flytta masten med hjälp av maskärren (2 kärror om masten är stor och tung).
- Koppla lyftlinans slinga runt masten under vantspridaren (översta spridarparet om masten har flera). Fäst en lämplig nedhållningslina i slingan så är det lättare att koppla loss slingan när masten står på sin plats. Flera master är topptunga, dvs de kan slå runt och dyka med toppen om man tappar taget om mastfoten.
- Se till att någon hela tiden håller stadigt i mastfoten.
- Slå en tamp runt nedre ändan av stagen och förstagsrullen så att hela riggpaketet hålls ihop under lyftet men ändå lätt kan öppnas då masten står på däck och stagen skall kopplas.
- Repetera lyftets olika moment så att alla som deltar (3-max 4 personer) vet sina roller.
- Mastkranen har två hastigheter ett lätt tryck= långsam, helt intryckt knapp= snabb. Den som hanterar kranen håller uppsikt och kontrollerar att inget stag eller fall fastnar under lyftet, de andra håller i mastfoten och eventuella stag.
- Vid lyft av stora master kan man med fördel använda sig av maskärren för att avlasta tyngden i mastfoten tills hela masten är vertikal.
- Då masten lyfts ombord hjälper det att en person står på bryggan och en tar emot på däck. Kontrollera att inte förstagsprofilen knäcks. Det är lättare att arbeta om mantåget är nedfällt i det här momentet.
- När masten står i rätt läge på sitt fotbeslag kopplas 1) förstaget, 2) sedan sidostagen och 3) slutligen häckstaget.
- Riggen sträcks så mycket att masten står stadigt och båten kan flyttas.
- Med hjälp av nedhållningslinan dras lyftslingan ner och kopplas loss. Akta så att lyftlinan inte trasslar in sig i vindex och andra toppbeslag.
- För tillbaka maskärren (-kärrorna) till matskjulet och städa bryggan på kvarglömda verktyg och andra föremål. Bryggan skall lämnas tom och fri för följande mastlyft.
- Kör båten till sin bryggplats och slutför riggtrimningen där.

OBS! Masthanteringen och användningen av mastkranen sker alltid på egen risk.

HUVUDPUNKTERNA VID AVMASTNING

Avmastning följer i princip samma arbetsmoment som på mastningen men i omvänd ordning.

- Förbered avmastningen vid en lämplig bryggplats, ALDRIG vid mastkranen.
- Avlägsna segel, bom samt lös på vantskruvar så att riggbultarna lätt kan lossas.
- Kör båten till mastkransbryggan och förtöj den med fören mot land.
- Fixera båten så att lyftkroken hänger fritt FRAMFÖR mastfoten. På det här sättet minskar risken att lyftlinan trasslar in sig i vindex och annan utrustning som finns i masttoppen.
- Hämta maskärren (2 kärror om masten är stor och tung).
- Koppla lyftlinans slinga runt masten under vantspridaren (översta spridarparet om masten har flera). Sträck lyftlinan.
- Repetera lyftets olika moment så att alla som deltar (3-max 4 personer) vet sina roller.
- Mastkranen har två hastigheter ett lätt tryck= långsam, helt intryckt knapp= snabb. Den som hanterar kranen håller uppsikt och kontrollerar att inget stag eller fall fastnar under lyftet, de andra håller i mastfoten och eventuella stag.
- Lösgör riggbultarna. Flera master är topptunga, dvs de kan slå runt och dyka med toppen om man tappar taget om mastfoten. Se till att någon hela tiden håller stadigt i mastfoten.
- Slå en tamp runt nedre ändan av stagen och förstagsrullen så att hela riggpaketet hålls ihop under lyftet.
- Då masten lyfts iland hjälper det att en person står på däck på bryggan. Kontrollera att inte förstagsprofilen knäcks. Det är lättare att arbeta om mantåget är nedfällt i det här momentet. Vid lyft av stora master kan man med fördel använda sig av maskärren för att avlasta tyngden i mastfoten.
- Flytta masten till mastskjulsplanen. Klä av masten och packa in den för förvaring i mastskjulet i enlighet med mastskjulets regler.
- För tillbaka maskärren (-kärrorna) till matskjulet och städa bryggan på kvarglömda verktyg och andra föremål. Bryggan skall lämnas tom och fri för följande mastlyft. Kör båten till sin bryggplats.

OBS! Masthanteringen och användningen av mastkranen sker alltid på egen risk.

Huonekaluverhoilut
Venepatjat ja -penkit
Kuomujen korjaus



Möbelbeklädnad
Båtmatrasser och bänkar
Reparation av kapell



Reparerar också segel
Korjaa myös purjeita

Valkoapila 2, Parainen. Puh. 040-8339470. Vitklövern 2, Pargas
e-mail: heidi@verhoomonasta.fi; www.verhoomonasta.fi

GK-artiklar & nycklar

OBS! DESSA PRISER GÄLLER TILLSVIDARE OCH KAN UPPDATERAS PÅ NÄTSIDAN UNDER ÅRETS LOPP.

GK-artiklar

FLAGGOR

Klubbflagga 010, 44 x 72 cm	35,00 €
Klubbflagga 020, 55 x 90 cm	45,00 €
Klubbflagga 030, 66 x 108 cm	50,00 €
Klubbflagga 131, 80 x 131 cm	75,00 €

VIMPLAR

Klubbvimpel 010, 22 x 44 cm	35,00 €
Klubbvimpel 045, 26 x 50 cm	40,00 €

MÄRKEN OCH KOKARDER

GK-märke för klubbrock/blazer	15,00 €
GK-kokard	20,00 €

ÖVRIGT

Slips (finns ännu några kvar)	30,00 €
GK-dekal 10 x 10 cm	3,00 €
GK-dekal 20 x 20 cm	5,00 €
Nyckelring i kork	3,00 €

Klubbartiklar och nycklar till Skräbböle hamnområde samt Porthamnen köps på Kelovee i Pargas. Öppettider och övrig information hittas på www.kelovee.fi. Kelovee skickar inte produkter per post.

Vid köp av GK-produkter och speciellt nycklar måste ID uppvisas.

Nycklar

GK:S NYCKLAR KOSTAR 25,00 €/ST

Vi har också ett antal artighetsflaggor för Sverige, Danmark och Åland. Dem säljer vi slut för 5€/flagga. Nyckel till Skräbböle hamnområde: nr 5
Nyckel till Porthamnen: nr 8

Scanoffice Premium solesystem

- Det säkraste sättet att byta till sole

- Spara energi och pengar medan du skötar miljön
- Solcellspaket gjorda för nordiska förhållanden
- Toppkvalitet, t.o.m. 30 års garanti

- Säästä energiaa, ympäristöä ja rahaa
- Pohjolan oloihin suunnitellut aurinkovoimalat kokonaistoimituksena
- Huippulaatua, takuu jopa 30 vuotta

Scanoffice solesystem levereras på ditt område av
Scanoffice aurinkosähköjärjestelmät alueellasi toimittaa

Scanoffice Premium aurinkosähköjärjestelmät
- varmin tapa siirtyä aurinkosähköön



**PARGAS LJUS
PARAISTEN VALO**
ELIINSTALLATIONER SEDAN
SAHKOASENNUKSIA VUODESTA 1950



Urnlundsvägen 2, 21600 Parainen
Uurnalehdantie 2, 21600 Pargas
☎ 0400 411 830 | info@paraistenvalo.fi
www.paraistenvalo.fi



GLORIA

Tel./Puh./Fax
02-4582 561
Bil/Auto
040-5115 641
0400 530 212

**ELDSLÄCKARE
SAMMUTTIMET**

Försäljning och service av eldsläckare
Sammuttimien myynti ja huoltoliike

**SKÄRGÅRDENS ELDSLÄCKARE
SAARISTON SAMMUTIN**

Örnvägen 14 - Kotkatie 14

GK-textilier

KELOVEE har även hand om produktionen och försäljningen av de populära GK-textilerna. Sortiment, priser samt färger för 2025 hittar du nedan. Kelovee behåller rätten att ändra priserna under året.



Hybrid-Stretch rock
Mörkblå

99€



Pikéskjorta
S-3XL: Mörkblå, svart
eller mörkgrå
S-5XL: Vit

39€



Stickad mössa
Mörkblå

22€



T-skjorta
Finns i olika färger

10€

TIPS:

På samtliga produkter där GK-märket broderas kan man också få båtens namn broderat samtidigt för 5 €.

OBS! Kelovee håller inte GK-produkterna i lager utan de levereras på beställning. Leveranstiden kan variera.

kelovee®
www.kelovee.fi

BESTÄLLNING SKER DIREKT FRÅN KELOVEE:

Köpmansgatan 3, 21600 Pargas
+358 50 331 1663
www.kelovee.fi, sales@kelovee.fi

Medlemsregister & fakturering

Segling och Båtsport i Finland (SBF) och GK

Segling och Båtsport i Finland (SBF) är en takorganisation för båtföreningar där även GK är medlem. SBF har ca. 330 medlemsföreningar och ca. 45 klassförbund som tillsammans har ungefär 60 000 medlemmar. Föreningarna befrämjar den lokala båtporten aktivt genom att ordna barn- och ungdomsverksamhet, tävlingar, utbildning och klubbverksamhet. SBF:s distriktsansvariga stöder föreningarnas samarbete i intressebevakningsfrågor.

GK:s medlemsregister är skapat av SBF. SBF:s register kallas Suuli (Skjulet). Genom att logga in på <https://suuli.spv.fi> kan GK-medlemmar kontrollera och upprätthålla sina kontaktuppgifter, se sina båtars uppgifter och besiktningssatus. Om du märker fel i dina uppgifter, BÖR du ändra dem enligt anvisningarna här nedan.

SÅ HÄR UPPDATERAR DU SJÄLV DINA MEDLEMSUPPGIFTER

Nyregistrerade medlemmar får ett automatiskt email från Suuli med medlemsnummer och lösenord. Efter detta kan du logga in i systemet med ditt medlemsnummer i förbundet samt ditt eget lösenord. Ditt medlemsnummer i förbundet hittar du på GK:s fakturor. Lösenord har du antingen från tidigare, eller så skapar du det vid första inloggning. Ifall du glömer ditt lösenord efter att du har skapat det, kan du förnya det genom att klicka

på "Glömt lösenordet?" ("Unohtuiko salasana") på inloggningssidan. Du loggar in på Suuli på adressen suuli.spv.fi. Mera information hittar du på: sv.spv.fi/teema/medlemsregister

GÖR SÅ HÄR FÖR ATT UPPDATERA DINA MEDLEMSUPPGIFTER:

1. Logga in på:
sv.spv.fi/teema/medlemsregister/
2. Inloggningssidan frågar efter medlemsnummer och lösenord. Ditt medlemsnummer = kund-ID på din GK-faktura. Lösenord skapar du när du loggar in första gången.
3. Kontrollera dina personuppgifter och dina kontaktuppgifter:
 - e-postadress (helst personlig, undvik jobbadress)
 - mobiltelefonnummer
 - hemadress

OBS! Det är viktigt att du har korrekt e-postadress och mobilnummer i registret för att du skall kunna ta emot viktig information från klubben. Uppstår det problem med medlemsregistret skicka då ett e-postmeddelande till sekreterare@gkf.fi.

Fakturering

Medlemsregistersystemet sköter också om fakturering och uppföljning av inbetalningarna till GK. Medlemmarna bör ge akt på följande vid betalning av räkningar:

1. Kom ihåg rätt summa, konto och referensnummer! Räkningarna måste betalas med **exakt den angivna summan** till

exakt det konto och med **exakt det referensnummer som står på räkningen**.

Om så inte görs noteras inbetalningen inte av den elektroniska avstämningen och resulterar i en obefogad påminnelse-faktura.

2. Klumpa inte ihop betalningar! Varje räkning bör betalas skilt med sitt eget referensnummer. Räkningar som ”klumpats ihop” till en enda betalning noteras inte av den elektroniska avstämningen i reskontran.
3. Från och med 2020 har GK fakturerat via e-post.

GK massfakturerar tre gånger per år:

- Vår (Medlems- och Båtregisteravgifter samt Bryggplatser)
- Sommar (Båtskjulplatser samt segelboxar)
- Höst (Vinterförvaring ute).

Massfaktureringsarna föregås av ett påminnelse e-postmeddelande som uppmärksammar medlemmarna på att en GK-faktura är utskickad.

Vidare faktureras enskilda avgifter (Inskrivning, Seglarskola, GK-artiklar) efter behov.

Åtgärder vid obetalda räkningar

Årligen blir ett stort antal GK-fakturor av olika orsaker obetalda. Det här orsakar mycket extra och onödigt arbete i hanteringen av ekonomin och är orättvist mot den stora majoritet av medlemmar som sköter sig till punkt och pricka. Verksamhetsgranskarna har påpekat detta och av den anledningen har

styrelsen beslutat införa strängare regler för obetalda räkningar.

Ifall du är medlem och har båt, kan du estimerar att du får en faktura på våren, en faktura på senhösten och möjligtvis en faktura på sensommaren. Ifall du märker att du inte erlagt till föreningen betalningar under dessa tidpunkter, kolla då posten eller ta kontakt med föreningen.

Då en medlem har en eller flera obetalda räkningar tillämpas följande åtgärder:

MEDLEMSAVGIFT

Om ingen reaktion uppstår efter två (2) påminnelser eller om posten returneras. **Åtgärd:** Räkningen avskrivs och medlemskapet avslutas.

BÅTSERVICEAVGIFT

Om ingen reaktion uppstår efter två (2) påminnelser eller om posten returneras. **Åtgärd:** Indrivning. Om indrivningskostnaden är avsevärt högre än fakturans belopp avskrivs räkningen och medlemskapet avslutas.

Medlem som har obetald räkning kommer att få ett standardiserat meddelande som lyder: ”Enligt GK:s register har du en obetald räkning som är indrivningsbar. Kontakta omedelbart registeransvariga per email. GK styrelse.”

Det är alltså ytterst viktigt att kontaktuppgifterna hålls uppdaterade:

- e-postadress (helst personlig, undvik jobbadress)
- mobiltelefonnummer
- hemadress.

FAQ, ofta förekommande frågor

Varför ser fakturan så konstig ut?

Faktureringsystemet är baserat på SBFs som är ett klumpigt hopkok med flera databaser som är tänkt att passa för alla Finlands båtföreningar. GK har därför mycket begränsade möjligheter att påverka utformningen av fakturan. E-postfakturan är någorlunda läslig men pappersfakturan är kryptisk. SBF har inte velat göra förbättringar trots påtryckningar från GK.

Varför får jag påminnelsefaktura fast jag vet att jag har betalat räkningen?

Om du är säker på att du knappt in rätt summa, konto och referensnummer vid betalningen så ta en bild av din inbetalning så skicka den till hamn@gk.fi så reder vi upp det.

Varför får jag ingen faktura?

Har du uppdaterat dina kontaktuppgifter: e-postadress (helst personlig, undvik jobbadress), mobiltelefonnummer och hemadress?

Varför får jag inget sms-meddelande från GK?

GK:s sms meddelanden skickas ut med ett program som heter Messto. Det är möjligt att ditt mobiltelefonnummer saknas i det registret. Ta i så fall kontakt med hamn@gk.fi eller sekreterare@gk.fi så reder vi upp det.

Varför saknas min båt i årsboken?

Båtregistret i årsboken är en lista på de båtar som godkänts i föregående års besiktning. Båtregistret hanteras av besiktarna och ibland kan besiktade båtar ändå fattas från årsbokens lista. I de fallen är det bäst att ta kontakt med den som besiktat båten för att reda upp saken.

Varför är mina uppgifter fel i medlemsregistret?

Årsbokens medlemsregister tas rakt från Suuli och de uppgifter som är tillgängliga sätts in i boken. Ifall dina uppgifter är fel i årsboken är det bra att först logga in på Suuli och kolla att dina uppgifter är rätt. Om inte så uppdatera vänligen uppgifterna och kolla med det samma att din epost och telefonnummer är rätt. Om dina uppgifter endast är fel i årsboken har ett misstag uppstått i ombrytningen.

Turun Saaristorakentajat Oy

www.turunsaaristorakentajat.fi Puh.0400 531 122



RUOPPAUKSET JA ARKKULAITURIT

TANDLÄKARE

HAMMASLÄÄKÄRI

HENRI RASK

Gamla Bläsnäsvägen 3
Vanha Bläsnäsintie 3

Pargas 21600 Parainen



02 45 85 994

Medlem av Finlands Tandläkarförbund
Suomen Hammaslääkäriliiton jäsen

Nya medlemmar

Alla nedan, som blivit GK-medlemmar under 2024 önskas hjärtligt välkomna. Hoppas ni skall trivas i GK-gemenskapen och att ni aktivt deltar i klubbens olika aktiviteter.

NAMN	HEMORT	MEDLEMSKATEGORI
Fredrik Bergström	Pargas	Huvudmedlem
Klara Ehola		Juniormedlem
Klaus Ehola		Juniormedlem
Kreta Ehola		Juniormedlem
Mikko Ehola	Pargas	Huvudmedlem
Natalia Ehola		Familjemedlem
Bianca Ekholm	Helsingfors	Juniormedlem
John Ekholm	Helsingfors	Familjemedlem
Troy Ekholm	Helsingfors	Juniormedlem
Maria Eriksson		Familjemedlem
Marita Eriksson	Pargas	Huvudmedlem
Mathias Fröberg	Pargas	Huvudmedlem
Albin Gestranus		Juniormedlem
Linda Haglund	Pargas	Familjemedlem
Carl-Johan Holmberg		Familjemedlem
Liz Jahn		Juniormedlem
Maggie Jahn		Juniormedlem
Meta Jahn		Familjemedlem
Sebastian Jakaus	Pargas	Huvudmedlem
Kai Johansson	Lielax	Huvudmedlem
Ari-Pekka Kuusisto	Säkylä	Huvudmedlem
Vikke Kuusisto	Säkylä	Familjemedlem
Frida Lehtinen	Pargas	Familjemedlem
Susanna Lindblom	Pargas	Huvudmedlem
Linda Lindfors	Turku	Huvudmedlem
Arja Lindman	Tampere	Familjemedlem
Sandholm Rufus		Familjemedlem
Erkka Saaristo	Åbo	Huvudmedlem
Fia Saaristo	Åbo	Familjemedlem
Jussi Salmi	Pargas	Huvudmedlem
Arvo Salmi		Juniormedlem
Jaana Salminen	Tammerfors	Familjemedlem
Sigurd Sandelin		Juniormedlem
Mathias Sjödahl	Pargas	Huvudmedlem
Marianne Suominen	Åbo	Huvudmedlem
Anna Tschernij	Pargas	Familjemedlem
Ella Tuomala		Familjemedlem
Maya Virmiala		Juniormedlem



Att rekommendera nya GK-medlemmar

NÄR MAN SÖKER om medlemskap i GK krävs det att två ”gamla” GK-medlemmar skriver på ansökningsblanketten och därmed rekommenderar den nya medlemmen. Men är det riktigt så enkelt? Jag vill påstå att den som sätter sitt namn på ansökan och rekommenderar en ny medlem har ett betydligt större ansvar.

Man har under årens lopp tyvärr kunnat iaktta hur nya medlemmar lämnas ganska vind för våg i GK. Som ny medlem skall man mer eller mindre ta reda på allt själv och presentera sig själv för tidigare medlemmar. Nya medlemmar blir alltför sällan också inviterade till evenemang, talkotillfällen och kommittéarbete. Det skall erkännas att det finns lysande undantag, men samtidigt tror jag att många nya känner igen sig i detta.

Här, vill jag påstå, har den som rekommenderat en ny medlem ett betydligt större ansvar att agera som en slags ”fadder” och introducera den nya medlemmen. Dels i klubbens rutiner och regler, dels i själva

GK-gemenskapen genom att presentera den nya medlemmen för andra GK:are och se till att hen känner sig välkommen till flagghissning, klubbkvällar, talkotillfällen, Porthamnsdagen m.m. Kommittéer bör också anstränga sig för att fånga upp nya medlemmar då de kommer in i klubben och genast aktivera dem i verksamheten.

”Fadderskapet” är ett bra sätt att få nya medlemmar att känna sig hemma och välkomna och bädda för ökade och ack så viktiga frivilliga insatser för vår fina klubb.

Ralf Juslin

Från kommittéerna



October Race startade i stiltje. Foto: E. Nordenswan

Tävlingskommittén

Text: Kristoffer Sandelin, tävlingschef
Foto: Linda Haglund, Kristoffer Sandelin



Jubileumseskadern hade en egen vimpel.

Seglingskurs för vuxna nybörjare

Evenemangen 2024 inleddes med seglingskurs för vuxna nybörjare. Efter två teori-kvällar fick kursdeltagarna redan prova på segling tillsammans med lärarna Ralf Juslin, Jack Henriksson, Carl-Johan Gestranus och Håkan Johansson. Kursen som uppskattas högt bland deltagarna är ett samarbete mellan Skärgårdens Kombi och GK som ju sköter kursens pedagogiska och praktiska utförande.

Högländ Race

Midsommardagen seglade vi traditionsenligt Högländ Race. Där hade klubbens familjebåtar chans att mäta sig med 606:orna. Det blev en duell där Håkan Johansson och Katrine Flinckman fick tampas med Jack Henriksson och Ralf Juslin. I familjebåt-klassen såg vi Kristoffer Sandelin och Linda Haglund i Kaparen och Kennet Sandholm, Rosina och Elsa Tiusanen med den nyförvärvade båten, Klara.

Jubileumseskader

Efter midsommar, fick vi sedan njuta av jubileumseskadern med trevliga utflykter och samvaro. Vi hade ett fantastiskt väder vilket gav oss möjlighet att simma, ordna vattenlekar och sjöräddningsövningar. Deltagare som hade mod att simma före morgonmålet fick medlemskap i Dippi-klubben. Vi besökte ett franciskanskt kloster, fyren på Utö och fick bekanta oss med segling i spännande farleder och uppleva natursköna rutten som planerats av Julli Gestranus och Gunnar Holm.

Båtarna Panta Rhei, Kaparen, Klara, Havana, Lucie, La Monde Mia samt Xantippa deltog i eskadern. En fördel med eskader är att man har möjlighet att provåka eller göra besök ombord på andra båtar vilket uppskattades speciellt bland barnen. Eskadern avslutades med ett oförglömligt plättkalas.

Segling på lägerskola

Lärarna i Pargasskolorna ordnar sedan många år tillbaka lägerskola på Pensar för



Eskadern förtöjd på Birsskär.

årskurs 6. Under lägret brukar GK bjuda på en seglingsupplevelse där varje elev får tillfallet att segla själv. I år var det Jacob Fellman, Erland Mattsson, Carl-Johan Gestranus och Kristoffer Sandelin som seglade med barnen.

Soling-donation

Under hösten donerade Jocke Borg sin bror Mannis pensionerade kappseglingsbåt till GK. Båttypen heter Soling och är en klassisk fullblodsracer som varit OS-klass mellan åren 1968 och 2000. Solingen är i gott skick men den har legat på land en längre tid och det krävs därför ett noggrant arbete för att den ska kunna klara sig på kappseglingssbanorna igen.

Gullkrona Two Star

Jubileumsårets festande påbörjades med 2-manna kappseglingen Gullkrona Two Star.

Evenemanget tajmades så att vår klubb samtidigt firade jubileumsutflykt till just Gullkrona. Vi kunde där bekvämt från stranden följa med hur de tio kappseglande båtarna rundade vändmärket och efter salut gick i mål bara ett stenkast utanför förbindelsebåtsbryggan. Båten Dat Wor Et kom som segrare i stora klassen och Ilona Tuulikki i lilla klassen. Deltagande från GKs sida var i år blygsamt. Endast Easy Blue med Antti Ivaska och Rami Wessman deltog i seglingen.

Klubbmästerskap med 606-orna på Kyrkfjärden

Övningsseglingarna och tävlingsverksamheten på Kyrkfjärden med klubbens 606:or har varit mycket aktivt. Förutom övningar ordnade vi ett klubbmästerskap bestående av tre delseglingar. För att uppnå en så jämn kamp som möjligt växlade besättningarna båtar efter varje delsegling.



GK var med på lågstadiernas lägerskolor på Pensar.

Klubbmästerskapet vanns av Peter Laurén och följdes av Julli Gestranus och Svante Pahlman med besättningarna Kristoffer Sandelin, Tommy Andersson, Mats Rosin, Sveta Pahlman, Julia Laurén. Med på seglingarna var också Katrine Flinckman, Antti Ivaska och Alex Holm.

Erik Nordenswan lade upp de perfekta bannerna och skötte i övrigt arrangemangen för dessa mycket uppskattade övningsseglingar.

October Race

Som sig bör avslutade Åboregionen sin tävlingssäsong med Oktober Race. Evenemanget hade denna gång start på lördagen i Airisto och målgång i Porthamnen. Vi fortsatte på söndagen med en bana som gick från Porten via Pensarfaret till Airisto. Oktober race har blivit ett begrepp för seglarna i trakten, som uppskattar kappseglingen i sig, men också möjligheten att fira säsong avslutning. Vi fick i år extra beröm för arrangemangen och vi vill därför fortsätta att ordna övernattnings i Porthamnen med möjligheten till bastu, mat, och gott sällskap. Fjorton båtar seglade i år Oktober Race.

Dat wor et med Esa Mach kom som etta följd av Odine med Risto Veivo och Vixen med Valtteri Skovbjerg. Bästa GK-båt var La Monde Mia med Lars Gestranus som skeppare.

Medlemsenkät som grund för framtiden

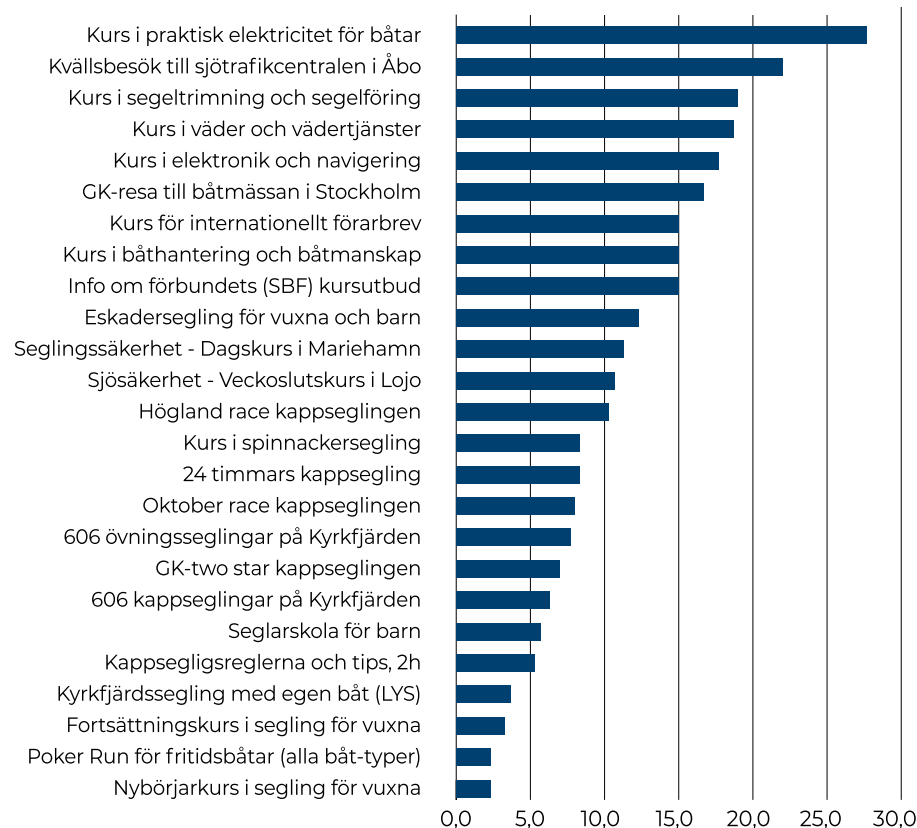
Tävlingskommittén vill i år bredda och utveckla sin verksamhet för att omfatta tävling, segling, båtsport och utbildning. Vi strävar till att flera klubbmedlemmar skall kunna dra nytta av vår verksamhet. Vi vill fokusera på evenemang som är intressanta och nyttiga för medlemmarna och som samtidigt bidrar till att stärka GK-kamratskapen.

Vid årsskiftet mottog alla medlemmar ett digitalt frågeformulär med målsättningen att kartlägga intresset för utbildning i klubben. Vi följde upp enkäten i januari i en kombinerad klubbkväll och workshop med avsikten att utveckla klubbens verksamhet och med att presentera utbildning som ordnas i förbundet, SBF. Det var glädjande att så många kunde ta del i workshopen som i midvinterkyla ordnades på Loftet i Skräbböle.

Över 10 procent av klubbens medlemmar hade tagit sig tiden att svara på frågorna i formuläret och vi vågar därför tro att enkätresultatet och diagrammet nedan ger ett rättvist tvärsnitt av klubbmedlemmarnas intressen. Då vi konstruerade diagrammet gav vi ett poäng för visat intresse medan ett måttligt intresse gav 0.5 poäng. Vi tänker att diagrammet på detta sätt anger antalet medlemmar som kan tänkas delta om vi ordnade evenemanget. I samband med enkäten hade många medlemmar också engagerat sig med goda idéer för klubbverksamheten. Vi vill under året utveckla de här idéerna och verkställa evenemang som motsvarar enkätresultatet.

I skrivande stund har vi hunnit ordna en skolningsworkshop som beskrivits tidigare och i februari var vi på kvällsbesök till Gränsbevakningsväsendets ledningscentral för sjöräddning. Vi har tillsatt arbetsgrupper för att utveckla kursutbudet i praktisk elektricitet och för att kunna stödja medlemmar

GK-evenemang enkät – vägt antal deltagare



som önskar ansöka om internationellt förarbrev. Vi önskar hitta kompetenta lärare och dragare som kan utveckla och arrangera vår verksamhet under det pågående året eller inför nästa år.

Klubbens båtar

Klubbens båtar ligger ännu i sina skjul och väntar på vårens kyrkfjärdsseglingar och seglarskolan. För att båtarna skall vara i skick krävs det upprustning, reparationer och uppgraderingar. Vi lägger prioritet på att hålla 606:orna Dimma, Sunrise och Lillbrita

i ett tävlings skick och har utnämnt Svante Pahlman, Carl-Johan Gestranus och Peter Laurén till båtarnas ansvarspersoner.

När du vill segla med båtarna eller ser att något gått sönder ber vi dig vara i kontakt med respektive ansvarsperson.



Kristoffer Sandelin
Tävlingschef



Klubbmästerskapet seglades i 606:or på kyrkfjärden.

Tävlings- och seglingsevenemang 2025

Slutligen vill vi delge evenemang och datum som i skrivande stund är kända. Vi hoppas att du har möjlighet att delta i program som intresserar och att du vill vara med och utveckla vår verksamhet genom att bidra med idéer och med att ställa upp som arrangör eller funktionär.

22.4.2025	Seglarkurs för vuxna nybörjare. Tisdagar fram till midsommar, Skräbböle
05.05.2025	Juniorsegling. Måndagar i maj, Skräbböle
07.05.2025	Övningssegling på Kyrkfjärden. Onsdagar i maj, Skräbböle
07.06.2025	Gullkrona Two Star, Erstan
21.06.2025	Högländ Runt. Midsommardagen, Porthamnen
08.07.2025	Eskader i början av juli, Skärgårdshavet
28.07.2025	Korpo runt, Korpo
07-10.08.2025	Juniorläger, 606-segling, Porthamnen
18.08.2025	Juniorsegling. Måndagar i augusti, september, Skräbböle
18.08.2025	Övningssegling på Kyrkfjärden. Onsdagar i augusti, september, Skräbböle
20.08.2025	Malms lägerskola, Pensar
03.09.2025	Periferins lägerskola, Pensar
17.09.2025	Klubbmästerskapen börjar, Skräbböle
04-05.10.2025	October Race Kölbåtar, Erstan, Porthamnen

GK-medlemmar deltar i en rad övriga evenemang. Mera information och tävlingskalendern för alla klubbar hittar du på:

[manage2sail.com](https://www.manage2sail.com) <https://www.manage2sail.com/sv-FI/event?>

Juniorkommittén

Text: Juanita Heikius, juniorchef

Bild: Juanita Heikius, Marlena Laurén



Optimistjollen är fortsättningsvis oslagbar som nybörjarbåt.

JUNIORVERKSAMHETEN I GULLKRONA kryssarklubb r.f. är en viktig och värdefull del av klubbens verksamhet. Genom juniorverksamheten strävar vi efter att väcka ett intresse för segling, båtliv och sjömanskap bland barn och ungdomar. Samtidigt vill vi också väcka intresse för klubbens verksamhet överlag.

Den främsta verksamheten riktad till juniorer inom GK är jolleskolan, som hålls maj-juni samt augusti-september varje år samt seglingslägret ute i natursköna Porthamnen, som hålls i medlet av augusti strax innan skolstarten. Under både jolleskolan och seglingslägret får barnen lära sig att hantera en jolle i olika väder och vindar. De lär sig sjö-vett och ett gott sjömanskap samt utvecklar en glädje och ödmjukhet över att vistas till sjöss. Lite hantering av mindre motorbåt försöker vi också hinna med. En viktig del av

juniorverksamheten är gott samarbete och kamratskap.

Många av juniorkommitténs medlemmar har tidigare varit deltagare i klubbens juniorverksamhet och målet är att en del av de äldre juniorerna också småningom skall kunna fungera som ledare i jolleskolan och även som medlemmar i juniorkommittén. Möjlighet att ibland delta i ledarskolningar ges för att ledarna ska känna sig trygga i sitt ledarskap. Ett fungerade samarbete med scoutkåren St Simons sjöfarare upprätthålls.



Äldre juniorer på fartfylld seglats med klubbens 606:a.

Hänt under 2024

Under året hölls som vanligt jolleskola under maj-juni samt i augusti-september i Skräbbölehamnen. Seglingslägret i Porthamnen i början av augusti är också en viktig tradition för många juniorer och deras familjer.

Jolleskolan

Jolleskolan hölls på måndagar kl 17.30-19.30 med start den 6 maj fram till midsommarveckan och började igen efter sommarpausen den 19 augusti och höll på fram till slutet av september. Under en extra måndag i början av oktober firade juniorerna att GK fyllt 70 år under året. Det blev kalas med pizza och andra godsaker samt lekfulla tävlingar. Under samma kväll delades Ralf Juslins stipendium till en aktiv junior ut och stipendiet tillföll detta år Anton Lindfors.

På våren hade vi så många deltagare i jolleskolan att några barn fick ställa sig i kö, men

dessa hade möjlighet att börja efter sommarpausen, då några av vårens deltagare av olika orsaker inte kunde delta under hösten. Roligt att många barn hittade till jolleskolan även detta år och att de som kommer med i verksamheten trivs och oftast vill vara med under flera år!

Under jolleskolan har vi både haft nybörjare och sådana som seglat några år redan. Därför har övningarna varit av olika slag, beroende på seglingsvana. Förutom att vistas till havs har juniorerna övat sig på att rigga jollen innan segling samt plocka undan efter avslutad segling. De har lärt sig knopar, lärt sig känna igen våra remmare och bekantat sig med ett sjökort.

Allt har gjorts med glimten i ögat och att ha roligt tillsammans har varit viktigt. Samtliga deltagare i jolleskolan utvecklades mycket under året och vi hoppas att de vill fortsätta i jolleskolan under 2025. Många av gångerna har gruppen varit indelad i tre delar med övningar för nybörjare, de som seglat några år samt dem som seglat ännu längre.

Seglingslägret

Under ett förlängt veckoslut den 8-11 augusti hölls seglingsläger ute i natursköna Porthamnen. Det var en trogen skara deltagare, ledare och talkojobbade familjemedlemmar som fick njuta av fint seglingsväder under lägret! Roligt också att några nya barn kom med i år, antingen själva eller tillsammans med sina familjer. Vi hade två seglingsövningar varje dag då deltagarna fick segla med Optimister, Zoom8:or och 606:or. Utöver det hann vi med paddeltävling, bastubadande, lekar och mycket annat roligt program som varvades med god mat. Även detta år bogsades jollarna till och från lägret i Porthamnen av många frivilliga. S/y EnOrm såg till att juniorerna samt mycket utrustning kom till och från Porthamnen. Att så många

föräldrar och andra vuxna ställer upp och hjälper till under lägret är mycket viktigt för att lägret ska kunna genomföras. Tack till alla som var med och gjorde lägret till en mycket fin avslutning på sommarlovet!

Glädjande är att flera av dem som tidigare varit äldre juniorer under året trätt in i rollen som ledare i jolleskolan samtidigt som också äldre ledare fortsatt vara med i verksamheten. Många föräldrar bidrar genom att ofta hjälpa till under jolleskolan, något som är en förutsättning för att verksamheten ska fungera! Att vi får hjälp med underhållet av både jollar och motorbåtar av hjälpsamma medlemmar är mycket värdefullt! Stort tack till er alla!

Planer inför 2025:

Jolleskolan riktar sig i huvudsak till flickor och pojkar i åldern 8-16 år, från att man börjar åk 2. Vi seglar främst med jollar i klasserna Optimist och Zoom8, men också ibland med 606. Samtliga båtar är i gott skick och således trygga. De olika jollarna erbjuder möjligheter att utveckla sina kunskaper under många år. Det är också möjligt att ta sin egen jolle till GK-hamnen för användning under jolleskolan.

Enligt planen inleds jolleskolan måndagen den 5 maj 2025 kl 17.30-19.30 i GK:s hemmahamn i Skräbböle. Jolleskolan fortsätter varje måndag fram till midsommarveckan den 16 juni, innan vi tar en sommarpaus tills skolorna har börjat i augusti. På hösten fortsätter jolleskolan den 18 augusti fram till avslutningen den 29 september. Vi har en whatsapp-grupp där vi informerar närmare om verksamheten. För att bli med i whatsapp-gruppen kontaktar ni GK:s junioransvarige.

I jolleskolan lär sig barnen segla och bli bekanta med havet som element. Även lite motorbåtshantering ingår. Dessutom befrämjas

gott sjömanskap och en god kamratanda, allt under lek och skratt. Alla deltagare behöver ha med sig en egen flytväst (utan krage), vattenflaska, keps, solglasögon och lämpliga kläder enligt väder. Ett ombyte + handduk är också alltid bra att ha med sig ifall man tar sig ett oplanerat dopp. För att delta i jolleskolan behöver deltagarna vara simkunniga.

Under den sista veckan av sommarlovet arrangeras seglingsläger i fina Porthamnen i Jermo som en rolig avslutning på sommaren. I år är de planerade datumen för lägret den 7-10 augusti, med start från hemmahamnen i Skräbböle på torsdagseftermiddagen. Under lägret seglar vi, badar bastu, simmar och umgås. Föräldrar eller andra intresserade får gärna komma med på lägret för att hjälpa till men det är inget måste. Deltagarnas familjebåtar kan förtöjas i östra hamnen medan övriga medlemmar ombeds förtöja vid veteranbryggan medan seglingslägret pågår. Lägret avslutas på söndagen och vi brukar komma tillbaka till Skräbbölehamnen ca 16-tiden. Man kan också delta i lägret bara några av lägerdagarna. Före lägret behövs hjälp av föräldrar och andra med att frakta jollarna till Porthamnen och efter lägret för att frakta tillbaka jollarna samt med att föra in jollarna i skjulet.

Vi ser fram emot ännu en fin säsong med många ivriga seglare inom juniorverksamheten! Och känner du att du kan tänka dig att hjälpa till som ledare någon gång ibland så hör av dig! Du behövs!



Juanita Heikius
Juniorchef

Porthamnen

Text: Vesa Erkkilä, Porthamnsintendent
Bild: Fredrik Granberg



Porthamnen – basen för 70-årsfirandet

Porthamnen var basen för fem fina evenemang under klubbens jubileumsår: Jubileumsskaldern, Midsommarfesten, Juniorlägret, Forneldarnas natt och October Race. Det är mycket glädjande att Porthamnens nyttjandegrad för evenemang är så här hög. Ett särskilt tack därför till evenemangsarrangörerna och naturligtvis till alla deltagare.

Mindre besök eller slarv med hamnboken?

Trots jubileumsårets evenemang har antalet besök som antecknats i hamnböckerna minskat med hela 25 % jämfört med 2023. Under 2024 antecknades i hamnböckerna 421 båtlagsbesök av vilka 88 antecknades i västra hamnen (Veteranbryggan) och 333 i

östra hamnen. I bastuboken antecknades 905 personbesök, vilket är 10 % mindre än under 2023.



För att statistiken skall motsvara det verkliga användandet bör var och en varje gång anteckna sitt båtbesök i hamnboken. I bastuboken noterades personbesök under 25 flera dagar än vad det antecknades båtbesök i hamnböckerna. Slutsatsen är därför att det har varit väldigt glömska skeppare i farten under sommaren 2024. För att öka intresset för att anteckna båtbesök kommer en

lotteridragning att ske på höstmötet 2025. I lotteriet motsvarar varje anteckning i hamnboken under sommaren 2025 en lott. Endast genom att anteckna varje båtbesök i hamnboken deltar du i utlottningen av ett gåvokort på 100 € i en båtutställningsaffär. Observera att det sker en utlottning per hamnbok d v s skilda vinster för västra och östra hamnen.

Jubileumströttheten kunde anas inte enbart i hamnböckerna utan också i talkoaktiviteten. I Porthamnens hösttalko deltog endast fyra medlemmar trots att talkoinbjudan gick ut i god tid via sms och e-post.

Bastuturer och basturegler:

- Fredagar och lördagar 3.4 – 20.6.2025: damer kl 21-22, herrar kl 22-23
- Från midsommar till 10.8.2025 - inga allmänna bastuturer, endast turer per båtlag
- Fredagar och lördagar 15.8 – 30.9: damer kl 21-22, herrar kl 22-23



- Regler: 1 bastutur/GK-båttag. 1 bastutur/sovbox i Paviljongen. Gästande båttag badar i samma tur som GK-värdbåttaget. Bastutur kan endast bokas för båt som ligger i Porthamnen då turen bokas. Bastutur kan endast bokas under det aktuella dygnet. Förhandsbokningar får inte göras, inte heller bokningar för båttag som är på väg till Porthamnen.

Dessa regler har utarbetats av Porthamnskommittén och godkänts av GK:s styrelse. Den som inte följer reglerna skall "få båtbottnen fullt med snäckor och däckat täckt av fågelshit."

Förnyelser under 2024:

NYA TAK. Paviljongens, förrådens och bastuns tak har alla förnyats under våren 2024. Nya maskinfalsade plåttak skyddar nu de värdefulla byggnaderna under kommande decennier. Investeringen var stor, men den kunde genomföras med kassamedel, tack vare klubbens femårsplan för investeringar.

VÄSTRA BRYGGAN. Arbetet med att förnya bryggan fortsatte under året. Trots renoveringen var hela bryggan i användning under sommaren. Slutförandet av bryggrenoveringen sköts upp till 2025 på grund av den vinterknäpp som inföll sent på våren.

Övriga förnyelser lades delvis på is för att trygga klubbens kassaläge. Förutom satsningarna i Porthamnen gjordes en mycket stor investering i den nya pontonbryggan i Skräbbölehamnen. Några mindre åtgärder kunde ändå genomföras, bland annat en utedusch utanför bastun och byggandet av en handtvättplats vid östra bryggan inleddes. Under våren installerades en ny bastu-ugn och hörnbryggan fick en ny gasgrill. Till juniorlägret anskaffades en Muurikka till Paviljongen.



En titt framåt:

Inför säsongen 2025 finns tre stora saker på agendan:

ETT PUMPHUS skall byggas. Under tidigare år har brunnsvattnet haft en stark illalukt. För att förbättra vattenkvaliteten och möjliggöra vattenanvändning även under vintern byggs ett litet pumphus över brunnen som även skyddar expansionkärlet och luftningsaggregatet. I pumphusets yttre vägg placeras en kran från vilken man kan tappa vatten även vintertid.

PAVILJONGENS FRÄMRE TERRASS skall förnyas. Terrassgolvet och stödkonstruktionerna har tjänat i många år men i fjol uppdagades röta i virket så det är bättre att förnya terrassen förrän det sker olyckor.

NEDRE TRAPPAN från östra bryggan till flaggstången har tjänat ut och skall förnyas inför sommaren.

Utöver detta finns det några mindre underhållsprojekt. **MIDSOMMARSTÅNGEN** är i dåligt skick och skall förnyas under försommaren, **HANDTVÄTTPLATSEN** i östra hamnen skall färdigställas och **VÄSTRA BRYGGAN** byggs klar i den mån det finns talkokrafter.

Hösten 2025 stängs vattnet enligt väderleken och inte enligt kalendern. Trots att gångbron till jollebryggan och sjösättningsrampen lyfts i samband med hösttalkot den 19 september kan bastun användas tills det blir köld.



Vesa Erkkilä
Porthamnsintendent

Miljö- och säkerhetskommittén



Foto: K. Flinckman

FÖR NÅGRA ÅR SEDAN GRUNDADES i GK en miljökommitté, som nu har fått ett utökat ansvarsområde. Detta speglas i kommitténs nya namn. Kommitténs uppgift är att finnas till som stöd vid både små och stora beslut som berör klubben och dess medlemmar. Kommittén har utarbetat en strategi som uppdateras då det sker förändringar i lagstiftningen eller i klubbens praktiska arrangemang. Ett annat viktigt ansvarsområde för kommittén är sophantering som ständigt behöver utvecklas, både ombord och i vår hemmahamn.

Det är lättare att värna om miljön tillsammans och på våren har vi tälkt för att röja och städa vår miljö i hamnen, samt för att öka på vår samhörighet.

Året som gick

Sällehamn

GK är en Sällehamn. Sällehamnen är ett koncept för hamnar som Håll skärgården ren r.f. utvecklat för både klubb- och gästhamnar.

Tälkt i hamnen

Den 5 juni 2024 höll miljökommittén ett

miljötal i Skrabböle. De allmänna utrymmena städades, gräsmattor klipptes, sly fälldes och till slut intogs mat och dryck till ackompanjemang av blåsorkestermusik. Kvällen blev lyckad och avslutades med samvaro kring grillen.

I år anordnas talkot den 27 maj klockan 17.00, välkomna!

Blicken framåt

Vid årsmötet i fjol infördes en tradition att dela ut ett miljöpris, bland annat för att öka medlemmarnas intresse för att hitta miljövänliga lösningar. År 2024 tillföll priset Erik Nordenswan för sitt engagemang i GK, där han alltid hjälper, fixar, reparerar och



Skräbbölehamnens nya sopcentral med kompostkärlet i mitten. Foto: Ralf Juslin

återanvänder istället för att köpa nytt. Priset är en sjösättning eller en väska full med miljöprodukter.

Tipsa oss gärna på adressen miljo@gk.fi om du känner någon, t.ex. inom ditt eget båtlag, som jobbar lite extra för en bättre miljö, så kanske hen vinner årets miljöpris!

Sophanteringen i våra blå och röda containrar fungerar bra både på slipen och i hamnen, även om vissa sopor ännu hamnar i fel kärl ibland. I de blå containrarna tar vi emot olika sorters "vanligt" avfall i enlighet med de skyltar som finns i anslutning till containrarna, medan de röda är reserverade för

problemavfall. Systemet modifieras utgående från medlemmarnas behov.

Vi har också fina isolerade komposter både i Porthamnen och i Skräbböle. Observera att komposterna endast kan hantera organiskt material. "Komposterbara" plastpåsar bryts inte ner i vanliga komposter - till det krävs industriell kompostering.

I vår kommer vår hamn att utrustas med ett antal räddningsstegar, så att man kan ta sig upp igen om man trillar i. Stegarna placeras så, att de inte utgör ett hinder när man tar iland med båten.



Björn Friberg

Miljö- och säkerhetschef



Foto: Tobias Hemriksson

Hamn- och fastighetskommittén

Året som gick

Under våren 2024 utfördes flera arbeten som var kopplade till nyanskaffningen av den nya flytbryggan i Skräbbölehamnen: den gamla flytbryggan styckades och såldes till medlemmar och utomstående personer, vilket gav ett välkommet tillskott i GKs kassa. I samband med det sedvanliga vårarbetet med justering av stolpar och bojar fick den nya flytbryggan 27 svarta bojar. Tyvärr konstaterades det att vissa av de svarta bojarna hade fabrikationsfel som gjorde att de sprang läck och sjönk. De defekta bojarna byttes ut så att alla båtar fick en bryggplats. Hamnens bryggplatser var i praktiken utsålda vilket är bra för klubbens ekonomi men leder ibland till trängsel och ett visst missnöje. Sent på hösten utrustades den nya flytbryggan med en "lysmask" för att varna båtfarare i höstmörkret.

Under året fortsatte de större projekt som

startats under 2022 vars syfte var att effektivisera användningen av GKs byggnader och landområden. Slipens huvudport byttes mot en glidport och elektrifierades på samma sätt som Skräbbölehamnens huvudport så att porten automatiskt stänger sig efter genomfart. Medlemmar som önskar ha tillgång till telefonnumret som öppnar porten bör ta kontakt med sekreteraren. I samband med installationen flyttades Slipens sopcontainer och frigjorde utrymme för två-tre vinterförvarade båtar.

Eldsläckargranskning utfördes på samma sätt som föregående år i Skräbbölehamnen, eldsläckarna samlades in några dagar i förväg och granskades den 13.5. Totalt 190 båtar besiktades varav 113 segelbåtar och 77 motorbåtar. GKs fyrhjulsdrivna Valtraktor var i flitig användning med många hamn- och fastighetsuppgifter, bland annat fördes flera vagnslaster med skräp och skrot till avstjälningsplatsen.



Den nya pontonbryggan gav många bryggplatser till och fungerar nu som vågbrytare för hela hamnen.



Den gamla bryggans pontoner såldes styckevis och fraktades omedelbart bort.



Båtskjulens brädfodring byts ut och ger ökad livslängd för skjulen.

Foto: Berndt Lönngren, Ralf Juslin



GK:s Kalmartruck och Valtra-traktor i samarbete vid båtlyft.

Blicken framåt

Under den kommande säsongen skall den nya pontonbryggan utrustas med el, vatten, varningsljus samt varningsskyltar för kabel och ankringsförbud. Bryggans svarta bojar justeras. Pirens yttersta ända förlängs vilket ger 2-3 nya bryggplatser. Skräbbölehamnens sydport byts ut mot en elektrifierad elport. Upprustning och reparation av fastigheterna fortsätter. Båtbesiktning, eldsläckargranskning och städtalkot kommer att följa tidigare års mönster.



Eric Chanfreau
Hamnkapten

Infokommittén



Foto: L. Laaksonen

INFOKOMMITTÉN ansvarar för att all kommunikation flödar smidigt inom föreningen. Detta innebär att informationen bör vara relevant och engagerande, skickas ut med jämna mellanrum och att den når alla, oberoende av kunskap och plattform.

För att nå dessa mål funderar vi konstant på nya sätt att förbättra och förnya vårt sätt att informera. Ansvar för informationsflödet ligger dock inte enbart på infokommittén. Det är viktigt att ni som mottagare av informationen också meddelar oss om förändringar i era kontaktuppgifter och möjliga problem med informationskällorna så att vi har chansen att reagera. Det är heller aldrig fel att skicka frågor till oss i oklara situationer till info@gk.fi. Du kan också skicka utvecklingsförslag till samma mailadress.

Den primära informationskällan är GK-webben. Det som händer i föreningen publiceras på GK-webben och i vissa

fall skickas även ett infobland per e-post. Grupptextmeddelanden skickas ut endast i nödsituationer eller andra brådskande ärenden. GK-webbens aktuella händelser uppdateras i den elektroniska kalendern. Facebook används för mer informell information samt för att påminna om kommande evenemang.

Utöver dessa kanaler har vi förstås årsboken och GK-kalendern som utkommer årligen. Årsboken fungerar som ett helomfattande uppslagsverk och har tillbakablickar från det gångna året, intressanta artiklar och planer inför framtiden samt viktig medlemsinfo. I årsboken är det också möjligt att få in sin egen annons till ett förmånligt pris.

GK-kalendern är bra att hänga upp på väggen eftersom den visar de viktigaste händelserna för det kommande verksamhetsåret och är full av otroliga bilder tagna av våra medlemmar.

Året som gick

Under 2024 skötte infokommittén bestående av Mathias Kerke (Infochef) och Jockum Lundsten de löpande uppgifterna som kommittén har. Dessa är bl.a. årsboksredaktionen, GK kalendern, uppdatering av nätsidorna, övrig intern kommunikation, social media och producerandet av klubbens grafiska material.

Ifjol firade föreningen 70-årsjubileum vilket också innebar en del extra verksamhet för infokommittén. Informeringen på våra kanaler var mer aktiv och för jubileumsfesten skapades grafiskt material. I samband med jubileumsfesten skannades även en stor del av gamla bilder som finns i GK:s bildarkiv.

Årsboken utkom planerat till flagghissningen och säsongstarten. Bokens ombrytning och layout sköttes ifjol av KRP Media och Grano skötte tryckandet och postandet av böckerna.

Jubileumsåret till ära fick GK också nya skyltar till hamnområdet för att förbättra säkerheten och informationen gällande logistik och sortering. Tack till miljökommittén för samarbetet.

Kelovee fortsätter att sälja GK-nycklar, prylar och textilier. Samarbetet har fungerat bra och medlemmarna har tyckt att servicen är behändig.

Blicken framåt

Kommittéuppsättningen för i år består av Mathias Kerke som infochef och Ralf Juslin som biträdande årsboksredaktör. Kommittén söker aktivt efter nya medlemmar för i år.

Årsboksarbetet har varit i gång från och med början av januari och i år sköts ombrytningen och trycket av Grano.

Styrelsen har valt att börja satsa hårt på klubbkvällar och andra seglings- och båt-sports främjande aktiviteter. Vi har därför en hel del evenemang på kommande i år så håll ögonen uppe på våra kanaler. Vi hoppas också att få mer synlighet i lokalmedia i år och detta kräver aktivt arbete från vår sida.

För övrigt så kommer de sista skyltarna att hängas upp så fort vädret blir lite varmare och annars fortsätter kommittén med sitt vanliga arbete.

Vi påminner om att endast de viktigaste meddelanden skickas per sms och resten av informationen kan hittas på webben samt facebook. Genom att titta in på vår webbplats www.gk.fi med jämna mellanrum är det lätt att hålla sej uppdaterad.

Infokommittén söker även konstant efter nya intresserade medlemmar. Om du har intresse för t.ex. kommunikation, web-design, media eller fotografering så vill vi gärna ha dej med i vårt sällskap. Ju mer relevant information vi kan bidra med desto bättre får vi våra medlemmar engagerade och detta behöver vi hjälp med. Kontakta info@gk.fi ifall du själv är intresserad eller vet någon som är det.



Mathias Kerke
Infochef

Grävmaskinsfirma - Kaiuuliike
Ronny Sundqvist Ab Oy

Rammer
Minidumper
Även hydraulhammare
och liten maskin
Myöskin iskuvasara
ja pieni kone

R
Sundqvist

(02) 458 5530
0400 545 178 | 0400 524 320

APOLLO™
SAILS
FINLAND

**The future
of sailing**

apollopurjeet.fi
Vi är exklusiv representant för det polska Apollo Sails på den finska marknaden.

APOLLO SEGEL har tillverkat segel i en toppmodern produktionsanläggning sedan 2003. Produktionsanläggningen ligger i Gdańsk, vilket gör att vi kan erbjuda högsta kvalitet och modernaste design till bra priser.

SELDÉN **dimension polyant** **CONTENDER SAILCLOTH** **METAMOR**
Products for Classic Sailing

Oy Apollo Sails Ab - Venusgatan 5, 21600 Pargas - info@apollopurjeet.fi
Kurt Taxell 0400 534 301 Heikki Sukkinen 040 185 9873

Björn Sandelin

BJÖRN SANDELIN avled den 22.3.2024. Han var den äldsta i syskonskaran av fyra pojkar födda under krigsåren i Jakobstad. Som barn tillbringade Björn somrarna vid familjens lilla men kära sommarstuga med fiske, vattenlekar och byggen av kojor, lek-saksbåtar och flottar tillsammans med sina bröder. Ungdomsåren fylldes också av fri-luftsliv och scouting så det föll sig naturligt att han blev GK:are efter att han flyttat till Pargas där han fick jobb på plastfabriken och senare på utvecklingsenheten i bolaget.

Förutom båtlivet hade Björn ett intresse för hantverk och det blev en rad båtbyggen och noggranna båtkonverteringar som ju var brukligt i Pargas i början av 70-talet. Den första båten var en gulfärgad Iso-Lohi pulpetbåt som byggdes själv på "plasthobbyn" invid gruvkanten. Med båten kunde han nu göra utfärder till bland annat Pensar som ju då fungerade som bolagets pensionat och semesterparadis. Lohin var en snabb båt och

om man inte aktade sig hände det att ve-gamössan kunde åka till sjöss. Senare bygg-de Björn två optimistjollar som utrustades för både segling och rodd och som fick stor användning som släp-jolle och de uppskatta-des stort hos barnen. När familjen växte an-skaffades en däckad åttameters Hangö-snipa som senare byggdes om med en fin mahog-nyöverbyggnad. Björn hade hört talas att det fanns en fin naturhamn i Jermo som han gärna ville visa för familjen. Denna plats kom senare att övertas av GK och få namnet Porthamnen och på platsen byggdes senare paviljong och bastu med betydande talkoin-satser. 1974 byttes snipan mot en 6 meters Guy-segelbåt som konstruerats av GK:aren Lönngren och byggdes på produktionsvarvet i Lielax. Sportigt nog kunde båten rymma en familj på fem personer och det måste ses som en bedrift att i mörker och snål vind kryssa sig genom de snäva sunden hela vägen från Skräbböle till Pargas Port.

Båtlivet som spelade en viktig roll för Björn var ett verktyg för att få göra njutbara utflykter till naturen i skärgården och för att få vara tillsammans med familjen och vän-ner. Björn var aktiv inom Gullkrona Kryss-arklubb där han bland annat fungerade som funktionär, besiktade båtar och arrangerade eskaderseglingar. Han var också konst-närlig och han tecknade gärna naturmotiv i tusch och sjöng i Åbo Sångarbröder - och i Pargas Sängen. Före digi-kameran och vide-on blev vanlig dokumenterade Björn också gärna skärgården genom fotografering och smalfilm.

Vi minns Björns hjälpsamma och noggranna sätt med vilket han bidrog till verksamheten och tonen i kryssarklubben.

Kristoffer Sandelin



Foto: Hans Sandelin

TERVETULOA PARAISTEN MARINAAN

Täyden palvelun telakka saariston sydämessä!



- Talvitelakointi lämpimässä ja kylmässä hallissa sekä ulkona
- Varaa talvisäilytyspaikkasi kaudelle 2024-25
- Huollot, laite- ja järjestelmäsennukset sekä korjaukset

Uusi
yritysvideo
julkaistu
 ja kotisivuillamme!

Laaja,
yli 20000
tuotteen
valikoima.



Tervetuloa
palvelevaan
venetarvike-
kauppaan,
vaikka veneellä
laituriin!

600 m² Meredin-MYYMÄLÄ
toimii marinan tiloissa

www.meredin.fi

Shoppaile verkkokaupassa tai
tule paikan päälle!



Sommar- läsning



Jubileumsåret 2024

Klubbens 70 år firades stort

Text: Ralf Juslin

Foto: Berndt Lönnberg och Ralf Juslin

70 år har förflutit sedan 1954 då Gullkrona Kryssarklubb grundades. Under klubbens sju decennier har den utvecklats från en liten grupp båtentusiaster till en av landets större segelklubbar. Mycket av hamnar och service har byggts på talko inom ramen för den fina GK-andan.

År 2024 var det dags att fira de 70 åren och det gjordes dels genom en försommarträff på Gullkrona, där allt en gång startade, dels en storstilad jubileumsfest på hösten. Här följer ett axplock ur festligheterna i bild och text.

Jubileumsträff på Gullkrona 8.6.2024

Närmare 30 GK-båtar med besättning- ar hörsammade inbjudan till jubileums- träff på Gullkrona. Klubben fick sitt namn av ön och klubbflaggan hissades första gången i lotsstugans flaggstång



Det var trångt i Gullkronahamnen vid jubileumsträffen.

29.8.1954. I begynnelsen hyrde GK även den så kallade Gråstugan på Gullkrona. Stugan står nu oanvänd men är i så gott skick att ett nostalgiskt besök kunde göras.

På lotsstugans vägg fästes en jubileums- plakett till minne av den första flagghiss- ningen. Hederskommodor Erik Nordenswan berättade om GK:s tidiga år på Gullkrona och hedersmedlem Ralf Juslin höll ett före- drag om livet på Gullkrona förr och lotsvä- sendets betydelse.

Kvällen avslutades med fisksoppa i ett stort tält på på gräsmattan och musikalisk under- hållning av duon.

Dagen efter hölls en diskussion kring Skärgårdshavets och Östersjöns framtid med Gullkronas nuvarande ägare Ilkka Herlin.

Jubileumseskader

Under några fina sommandagar arrang- erade Karl-Johan ”Julli” Gestranius en



Över 80 GK:are samlades vid Lotsstugan på Gullkrona för att fira klubbens 70 år.



70-årsfirandet kulminerade i en jubileumsfest i oktober på restaurang Hunger & Törst.

jubileumseskader med start från Portham- nen. Mer om denna eskader i tävlingskom- mitténs årsrapport.

Jubileumsfest 9.11.2024

70-årsfirandet kulminerade i en storstilad jubileumsfest på restaurang Hung- er & Törst lördagen den 9 no- vember 2024. Ett hundratal GK:a- re och inbjud- na gäster bänka- de sig vid bord med vita dukar för att avnjuta en utsökt god mid- dag. Bland den



Festtalet hölls av stand-up komikern och GK:aren Anders Helenius.

prominenta gästerna fanns bland annat ord- förande för Segling och Båtsport i Finland, Jan Johansson med hustru Raili.

Klubbens kommodor Markus ”Putte” Flinckman hälsade välkommen och kväl- lens humorspäckade festtal hölls av den rikskända stand-up komikern, tillika GK:a- ren, Anders Helenius. Han berättade med inlevelse om hur han fick en seglingskurs av sin hustru för att det skulle bli slut med ”fånigheterna”. Slutresultatet är att paret se- nare gick GK:s nybörjarkurs tillsammans, och idag seglar hela familjen med sin Bava- ria 36:a. Anders tog sig också an Pompejus (106-48 f.Kr) berömda uttryck ”Navigare necesse est” (att segla är nödvändigt), och påstod att det uråldriga ordspråket inte alls stämmer. Han ändrade det därför till något som han anser passar bättre, nämligen ”Att segla är magiskt”.



Hedersmedlem Jack Henriksson fick mottaga klubbens förtjänsttecken i guld av kommodor Markus Flinckman. Kommodoren fick själv samma utmärkelse i guld en stund senare.



Mottagare av klubbens förtjänsttecken i silver: Mathias Kerke, Peter Laurén och Mathias Mattsson.



Mottagare av klubbens nyinstiftade hederstecken i brons: Harri Laaksonen, Vesa Erkkilä, Kjell Henrichson och Juanita Heikius.



SBF:s gratulationer framfördes av förbundsordförande Jan Johansson (till vänster).

GK:s lystringssång uruppfördes

Hjalmar Krokfors skrev på 1970-talet orden till GK:s lystringssång till melodin "Fritjof Anderssons paradmarsch" av Evert Taube. Lystringssången har publicerats i GK:s sångbok, men inte ens klubbens äldre medlemmar kommer ihåg, att den någonsin skulle ha sjungits. Därmed blev det med största sannolikhet ett uruppförande när festpubliken stämde upp i allsång till ackompanjering av Ralf Erikssons dragspel.

Festen pågick långt in på natt-timmarna och för den dansanta musiken stod Ralf Erikssons orkester Jazzå5.

Alltsom allt blev det ett mycket värdigt firande av den pigga 70-åringen Gullkrona Kryssarklubb.

Under jubileumsfesten premierades följande förtjänta medlemmar:

Förtjänsttecken i guld:

Eric Chanfreau
Markus Flinckman
Jack Henriksson
Gunnar Laurén
Martti Lehto

Förtjänsttecken i silver:

Mathias Kerke
Peter Laurén
Mathias Mattsson

Förtjänsttecken i brons:

Vesa Erkkilä
Björn Friberg
Helena Hartman
Heikki Sukkinen
Harri Laaksonen
Juanita Heikius
Ilkka Helander
Kjell Henrichson



Ralf Erikssons orkester Jazzå5 stod för gammal fin dansmusik.

LYSTRINGSSÅNG FÖR GULLKRONA KRYSSARKLUBB

(Text Hjalmar Krokfors, melodi Fritjof Anderssons
paradmarsch av Evert Taube)

*Så snart en fredag friar oss vi går från Pargas Port,
från gård och grind för bidevind, hej alla sjöglada gästar.
Vi styr ifrån det klubbhus som vi egenhändigt gjort.
Hur gick det till, kan om DU vill, här ord för ord beskrivas:
Oss Ranko gav en skiss så fin - det blev en paviljong
med bastu och med bryggor sen och talko, svett och sång.
Här seglar vi som frös nån gång men jobbade ändå.
Nu går vi ut mot fjärdar blå i sunnanvindens sång.*

*Här frågas hur Gullkrona klubb har fått sitt fina namn?
-En drottning var det som bekant, hej alla sjöglada gästar-
som sänkte sin Gullkrona ner i fjärdensdjupa famn-
tro va ni vill men så gick det till, hej alla tvivlande bröder.
-Så skänkte hon båd' klubb och fjärdens konungsliga namn.
Vi gör honnör för gåvan som vi fått urhavets famn.
Vi hurrar för det goda gull, för hamn och paviljong.
Östersjöns vidd och böljornas gång och segelvindens sång.*

*Men har ni sett ett flickebarn som utan rorsmans gorm -
en spinnaker har halat in, hej alla sjöglada gästar.
i vind som bara ökar och som ilsknar strax till storm.
Då vet ni att ni sett en bragd för bara starka karlar.
Ett kvinns ombord med ruter i och lite sjömansblod -
hon är för alla seglare en skatt och en klenod.
Med sån en långfärd bliver kort. Besättningen förnöjd
i loggbok skriver blott tre ord: "Ett hundramila fröjd".*

S/Y CABANE III - tre varv runt jorden och 200 000 nm i loggen



Cabane III i sitt rätta element i frisk vind. (Fredrik Sandströms fotoarkiv)

Serien om unika och klassiska båtar i GK fortsätter nu med en riktig raritet. Det är träbåten Cabane III som sedan 2020 seglar under GK-flagg. Cabane III har tre varv runt jorden bakom sig och svärslagna 200 000 sjömil i loggen.

Tredje Cabane-båten

Cabane III är konstruerad av Åke Sandström och byggd på anrika L. Wilenius varv i Borgå år 1969. Den första betydligt mindre, Cabane-båten byggdes 1963 och den andra Cabane II, något större, år 1966. Cabane III är enligt Åke Sandströms beskrivning en "bekväm havsbåt med goda utrymmen för 6 personer, även avsedd för havskappsegling". Båten mättes in enligt den då rådande IOR-regeln och fick långt utdragna ändskepp, djup och tung fenköl och skeg framför rodret.

Cabane III är synnerligen starkt byggd.

Spanterna är i lamellimmad ek och bordläggningen i hela 32 mm tjock Grand Bassam mahogny. Köl, stävar, bottenstockar och dödträ är av iroko och däckets är av Bangkok-teakribbor lagda på ett vattentätt fänerunderlag. Överbyggnad och sargar är av Honduras-mahogny. Båten är 11,66 m lång, 3,20 m bred och har ett djupgående på 1,8 m. Deplacementet är hela 6,5 ton och av detta är blykölens vikt 3 ton. År 1973 ökades masthöjden med en meter och är nu 14,7 m. Storseglet är på 25 kvm, genuan 48 kvm och spinnakern 100 kvm.

Hjälpmotorn var i början en bensinmotor på 13 hästkrafter, men den byttes inför

världsomseglingarna ut till en diesel på 15 hästkrafter.

Åke Sandström seglade själv med båten mellan åren 1969 och 1980. Han deltog flera gånger i Gotland Runt med en andra plats i klass IIB år 1969 som bästa placering.

Ut på de stora haven 1983

År 1980 tog Åkes son Pehr Sandström över båten och då började äventyren. Paret Pehr Sandström och hans dåvarande sambo och nuvarande hustru Märtha, sade upp sig från sina jobb, sålde radhuslägenheten och startade sin första världsomsegling med Cabane III den 11 juni 1983. Seglatsen tog nästan två år i anspråk och den 24 maj 1985 förtöjdes Cabane III igen i sin dåvarande hemhamn på Brändö i Helsingfors. Efter en hemmapaus på två år var det dags igen. 1987 startade den andra världsomseglingen. Från denna återvände Cabane III till Finland först år 2005 och då hade båten de facto varit med om ännu ett tredje varv runt jorden. För Pehr och Märtha blev det många långa stopp under resans gång bland annat i Nya Zeeland och Portugal.

Cabane III var parets hem under alla år. Den största incidenten var ett rigghaveri i vattnen runt Nya Zeeland i januari 1999. Med nödrigg seglade man 400 nm till en



Cabane III under en av världsomseglingarna. (Fredrik Sandströms fotoarkiv)

hamn där riggen kunde repareras.

År 2005 återvände sedan Cabane III till Finland med svårslagna 200.000 sjömil i loggen. Därefter blev det kortade seglatser i Östersjön och längs den norska kusten tills Pehrs brorson Fredrik Sandström tog över båten år 2016.

Under GK-flagg sedan 2020

Fredrik Sandström, vars farfar Åke Sandström konstruerade och lät bygga Cabane III, bosatte sig i Pargas och Cabane III följde naturligtvis med. Från år 2020 seglar Cabane III under GK-flagg. Båten är fortsättningsvis



Nybyggda Cabane III på stapelbädden strax före första sjösättning i juni 1969. (Fredrik Sandströms fotoarkiv)



Bottenmålning i Martinique i januari 1988. (Fredrik Sandströms fotoarkiv)



Fredrik Sandström kastar loss från Lovisa i augusti 2016 mot ny hemhamn i Åbo. (Fredrik Sandströms fotoarkiv)

i mycket gott skick men det är klart att 56 år och 200 000 sjömil har satt sina spår. – Jag är jätteglad över att ha Jonatan Reuter med mig i båtens underhåll, säger Fredrik.

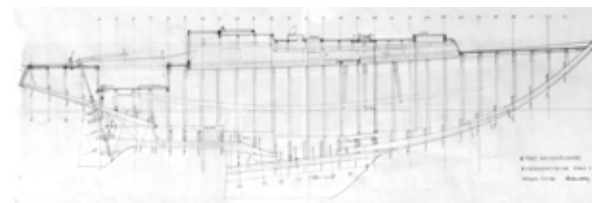
Inga större ändringar har gjorts men inredningen har delvis gjorts om för att vara mera praktisk för familjebruk och den tekniska utrustningen har moderniserats.

Inga nya världsomseglingar finns i planerna utan somarseglatserna håller sig mest till närvattnen. – Sommaren 2019 gick seglatsen till Gotland, därefter har båten seglat mest i Skärgårdshavet och runt Åland. – Inkommande sommar finns planer på en sväng till Estland, berättar Fredrik Sandström.

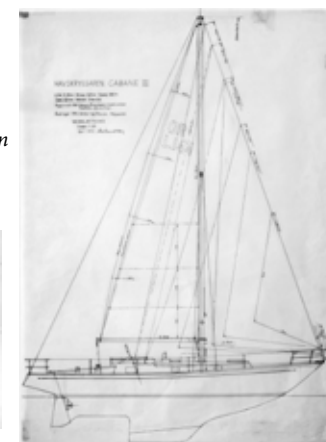
För klubbens del är det en ära att ha en unik båt med en färgstark historia i sin flotta och vi önskar Fredrik många år och fina seglatser med Cabane III.

Ralf Juslin

Ritning efter att masten förlängts (Fredrik Sandströms fotoarkiv)



Ursprunglig spantritning (Fredrik Sandströms fotoarkiv)



Pehr Sandström navigerade på traditionellt sätt med sextant. (Fredrik Sandströms fotoarkiv)



Cabane III i sin nuvarande hemhamn i GK. (foto: Ralf Juslin)



Hård sjögång och mildt sagt omväxlande väder mötte oss på Östersjön. Foto: Jockum Lundsten

Som skeppare i Tall Ships Race 2024:

Klaipeda – Helsingfors 28.6 – 3.7

För att ge läsaren en lite bättre bild gällande hur ett deltagande i Tall Ships Races blev aktuellt så får vi först blicka bakåt. Finlands Svenska Scouter r.f. (FiSSc) fick år 1980 en donation av familjen Rettig, i form av en 16,20m lång Yawl byggd 1947 på Åbo Båtvarf. Båten, s/y Navigator, hade fungerat som familjen Rettigs privata segelbåt, men från 1980 fick hon ett nytt syfte i form av skolningsbåt för scouterna.

S/y Navigator

Fakta om båten:
Typ: Yawl
Konstruktör: Jarl Lindblom

Byggd: 1947, Åbo Båtvarf
Material: Furu på ek- och stålspant
Längd: 16,20m
Bredd: 3,58m
Djup: 2,40m
Masthöjd: 19,15m
Segelnummer: FIN-5035
Segelyta (Storsegel, Mesan, Fock och Genua): 156,5m²

För att ge ett svar på frågan hur just deltagandet i Tall Ships Races blev aktuellt så kan det nämnas att s/y Navigator har deltagit i tävlingen from 1988. Jag deltog själv i en etapp under TSR 2017. Då seglade vi från Halmstad till Kotka, och var återigen sugen på att få ta del av evenemanget. Så det kändes

naturligt att ställa upp för scouterna igen, och således kunna vara med och säkerställa att flera unga fick ta del av det hela.

Allt började med flygstrul

Deletapp 1, eller "Race 1" som den hette, startade 30.6.24 utanför Klaipeda, och besättningen skulle vara ombord senast 29.6. Min egen resa ner inleddes på fredag eftermiddag den 28.6, efter att ha tagit bussen till flygfältet för att möta upp min bror, som hade en Garmin InReach (för att kunna ha satellitkommunikation) så satte jag mig ner och väntade på ett försenat flyg. Jag var rädd för att missa mitt byte i Riga, då jag skulle vidare till Palanga, men det visade sig snabbt att också det flyget var försenat. Så i stället för att komma fram till Klaipeda kring midnatt så kom jag ombord 3-tiden på natten. På morgonen väntade möte i "Race Office" där jag skulle anmäla mig, jag hade bett besättningen köpa kaffe så att jag skulle vakna, men jag fick gå till butiken själv. Efter att jag anmält mig och bevisat att vi hade satellitkommunikation så var det mesta klappat och klart. Nu skulle vi bara vänta på "captain's meeting", och sedan ta sikte mot havet och lämna Klaipeda bakom oss. Där emellan fick vi handla, och med hjälp av lokala över så tog vi (och ett jäkla lass mat) oss från butiken till hamnen för några ynka euron. Vi var nöjda över detta, men kuskarna var inte lika muntra. Den 30 juni vaknade vi tidigt för att se till att allting var i skick, dubbelgranskade att vi hade all mat som krävdes ombord, och förde sista soporna iland & gjorde de sista bestyren. Som sig bör så tog vi del av "Parade of Sails" som gick längs med Kuriska näset ut på Östersjön.



s/y Navigator på besök i Porthamnen sommaren 2023. Foto: Jockum Lundsten

Segling "längs strecket"

Själva starten gick mellan två definierade punkter utanför Klaipeda. Det finns fyra deltagarklasser i TSR (A, B, C och D), och vi tillhörde klass C som fick starta som nr 3. Med andra ord fick vi vänta några timmar innan det blev dags för oss att ta sikte mot startlinjen, och vi lyckades pricka en fin lucka och var bland de 10 första som passerade startlinjen. Hädanefter var det egentligen bara att segla längs med de baltiska länderna, försöka åka på rätt sida om Ösel & Dagö och sedan ta siktet mot mållinjen nära Tallinn. Deletapp 1 var beräknad att vara ca 280 sjömil, och vi hade som deadline att passera mållinjen senast 3.7.2024 kl 23.45 UTC.

Själva tävlingen gick som den skall, det var egentligen bara att segla "längs strecket" på kortet, och att försöka komma i mål i tid.



Parade of Sails längs Kuriska näset och ut på Östersjön. Foto: Jockum Lundsten

Utmanande väderomslag

Under resan träffades vi av en hiskelig åskskur i närheten av Liepaja. Jag har aldrig varit med om att vädret skulle ha vänt så snabbt. Vindriktningen kastade 180 grader och vindstyrkan tredubblades inom loppet av en minut. Som bäst pressade vi norrut i över 12 knop, och vi klarade således skuren utan problem. Dock var det flera som fick avbryta tävlingen på grund av diverse skador. Om man bortser från den gamla sjön som träffade oss i en tråkig vinkel hela vägen (och den gjorde det tungt att styra + svårt att sova) så gick resterande resan bra. Vi passerade mållinjen efter 1 dygn 17 timmar 40 minuter och 49 sek, och fick senare plats 4 i vår klass (år 2017 kom vi på 5e plats, så kanske vi får pallplacering nästa gång). Efter att vi kommit i mål så gick vi med hjälp av plåtgenuan

mot Nargö, där siktet var inställt på att komma i bastun (som vi efter några om och med fick reserverad). På Nargö väntade en lugn och fin kväll, i gott sällskap av andra deltagare. Följande dag korsade vi Finska viken, och tog sikte mot Helsingfors, där programmet skulle fortsätta i det som blev första värdstaden i Finland.

Min resa tog också slut där, eftersom jag blev tvungen att avlägsna mig tidigare för att hinna till jobbet. Men jag hade fem händelsefulla dagar, och blev några minnen rikare igen. Navigator fortsatte också hela vägen till Åbo, och nya besättningar fick testa på att ta del av helheten. I väntan på att Tall Ships Races ordnas på östersjön igen..?

Jockum Lundsten



Skepparinfo i Klaipeida inför starten.
Foto: Jockum Lundsten



En lugn hamn och gott sällskap väntade på Nargö.
Foto: Jockum Lundsten



Nu kan du bekvämt ringa till GK-porten så öppnar den sig.

Vem vill inte slå en signal till GK?

DEN FÖRSTA ELEKTRISKA PORTEN i Skrabbölehamnen installerades hösten 2023, och efter det har över 100 medlemmar valt att registrera sitt telefonnummer till öppningstjänsten. Genom att registrera ditt telefonnummer har du möjlighet att ringa till porten, och således kunna fjärröppna den.

Under vintern 2024-2025 installerades en motsvarande port till slipområdet, och det är nu möjligt att registrera sitt nummer till den med.

Framöver kommer det att finnas två separata telefonnummer (ett till hamnen, och ett till slipen), till vilket man kan ringa för att porten skall öppnas.

Instruktionerna för att registrera sitt telefonnummer till tjänsten är följande;

- Skicka ett e-post till sekreterare@gk.fi med rubriken "Kopplande av telefonnummer till porten (skriv vilken port)"
- Skriv ett meddelande med ditt **EGET NAMN** och det telefonnummer du önskar koppla till tjänsten.

- Det går också att registrera familjemedlemmars nummer samtidigt, förutsatt att de är GK-medlemmar.

Sekreteraren kvitterar inte att e-posten är mottagen, utan skickar ett separat meddelande då telefonnumret är kopplat.

Föreningen kan göra en begränsad mängd ändringar per år, så under sommaren kommer listan att uppdateras med två veckors mellanrum (maj-augusti), och under övriga tider av året med 1 månads mellanrum.

Vid frågor kring öppningstjänsten kan du vara i kontakt med sekreteraren, som ansvarar för hur denna tjänst fungerar.

Jockum Lundsten

Sekreterare



Foto: Elina Kaustiemi

GK för 50 år sedan – Program för 5 år

Kommodor Kaj Grunérs text från år 1975

1971 VAR ÅRET DET BÖRJADE. I och med att ett 25 års arrendekontrakt med Pargas Kalk Ab undertecknades kunde vi under förhösten börja förverkliga Rancko Nybergs mångåriga planer på GK:s klubbhamn i Skrabböle. I regn och rusk uppfördes det första båtskjulet på hamnområdet under två hektiska oktoberveckor.

Henning Lauréns initiativ om en uthamn vid Pargasport fick även vind i seglen för-
rån året gått till ända. Den positiva tonen i Konstsamfundets svar på vår förfrågan om arrendering av Jermos sydvästligaste udde stödde våra förhoppningar om en lösning inom de närmaste åren.

Förra hösten hade situationen mognat så långt att konkreta planer och tidtabeller kunde utarbetas. Planeringsutskottet, som under hösten 1974 arbetade med investerings- och

finansieringsplanerna, lämnade sitt förslag till klubbmötet den 21 januari 1975. Tyngdpunkten i det 5-årsprogram för GK, som då antogs, ligger på utbyggnad av hamnområdet i Skrabböle och uthamnen på Jermo, eller Porthamnen, som vi häfter skall kalla den.

5-årsprogrammet är en utmaning. Jag tror dock att finansieringsplanen och tidtabellen är realistiska, och att talko-andan finns har vi visat många gånger tidigare.



Medlemmar bekantar sig med Porthamnen för första gången.

Eskadern. En stilla kvällsstund på Yxskär med en mugg rödvin.



Eskadern. Stillhet i natthamnen på Yxskär.



Jubileumsfesten på Airisto. En vy från honnörsbordet.

I Skräbböle-hamnen skall ett 10-tal nya bryggplatser byggas ännu denna vår. Den fortsatta utbyggnaden till sammanlagt ca. 70 båtplatser fullföljs under 1970-talet. Hösten 1975 byggs båtskjul nr 3 på området och hamnbelysningen ordnas. I planerna på litet längre sikt ingår åtgärder för sötvattenförsörjning, avfallsservice och bevakning.

Porthamnens strandlinje är idealisk för anläggning, men fasta bryggplatser för några 10-tal båtar är planerade. De stora delprojekten vid Porthamnen är dock strandbastun och klubbpaviljongen, som är planerade till åren 1976–78. Av paviljongens 200 m² tror vi att hälften skall vara ett stort samlingsrum med öppen spis och utsikt över Gullkronafjärden. Återstående 100 m² vinterbonas

med bl.a. sovplatser för ca. ett dussin personer samt tillräckliga köksavdelningar. Serviceanläggningarna skall möjliggöra utnyttjande av området året runt.

Allt detta kräver uppoffringar av oss som, bl.a. massor av talko-arbete eller motsvarande insats. Lotterier och fester har redan glatt många och räddat en del. Årsavgiften steg i februari med 15 mk.

Det nya och krävande under de kommande åren får dock inte inverka på våra vanliga fritidsaktiviteter med sikte på nöje och avkoppling. Jag tillönskar alla GK-are en fin båtsommar 1975, som enligt kloka spåmän och tecken i skyn blir lika fantastisk som säsongen 1973.

Register



Foto: L. Laaksonen

Venekuomut, patjastot
ja istuimet
Båtkapell, madrasser
och bänkar



venetex

Saaristotie/Skärgårdsvägen 3718
21650 Lillandet
Puh./Tel. 0400 925 726
leila.viikari@venetex.fi
www.venetex.fi



NAUTIKULMA OY

Kaikkea veneilyyn
aina edulliseen hintaan

**Suomen suurin
venetarvikemyymälä
Piispanristillä**

- ° Ilmainen pysäköinti
- ° Avarat ja valoiset tilat
- ° Edulliset hinnat
- ° Laaja valikoima

**Piispanristintie 2, 20760 Piispanristi
Puh. 02 - 2503 444**

GULLKRONA

Harbour & Bistro

info@gullkrona.com | +358 40 051 6541

HL-MARINE

SERVICES & WORKBOATS



WWW.HLMARINE.FI

WWW.HLMETAL.FI